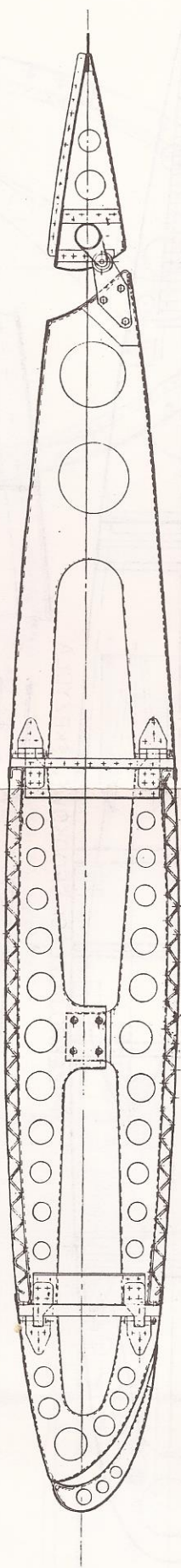
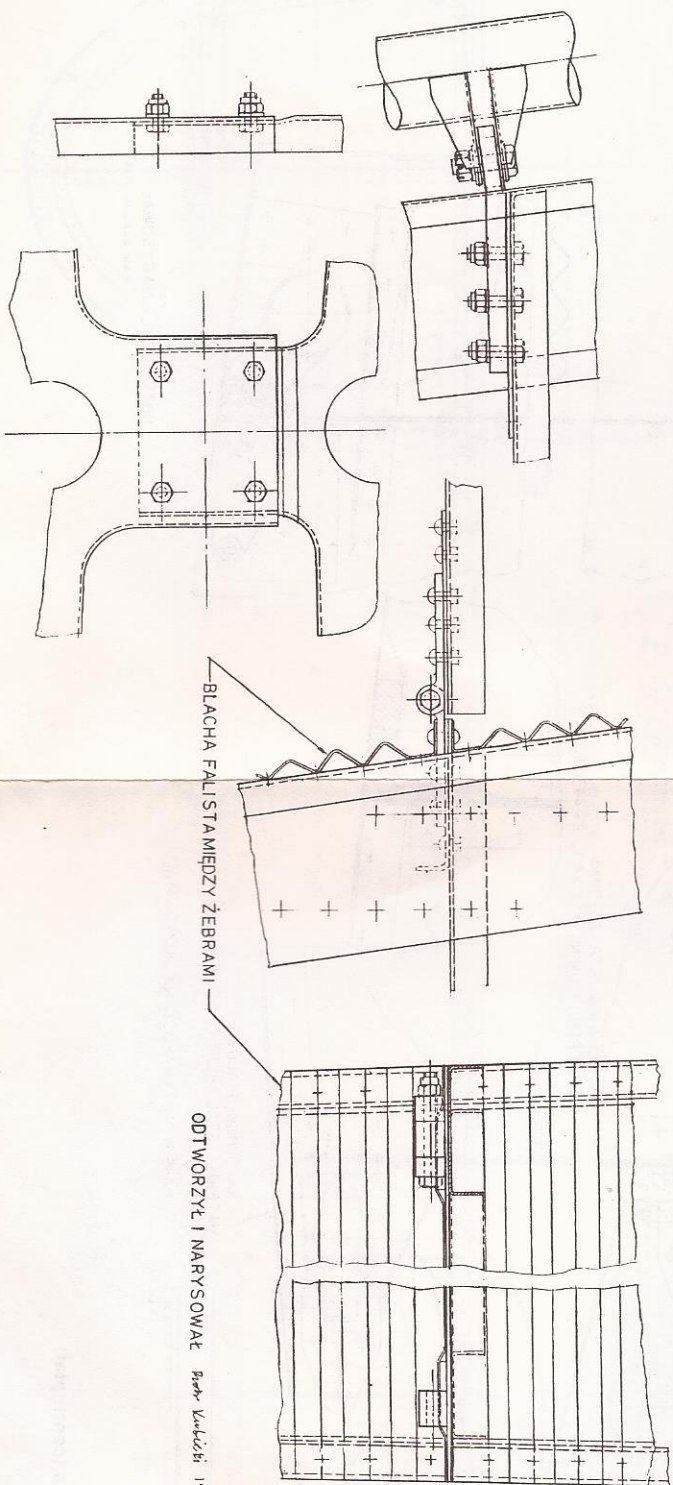


ZASADNICZA KONSTRUKCJA SKRZYDŁA PRZYCZEPNEGO DLA ŁATWIEJSZEGO NITOWANIA BYŁA PODZIELONA NA 4 ZESTAWIENIA: 1 NOS-CZĘŚĆ PRZEDNIA 2.BŁACHA FALISTA GÓRNA Z PÓŁ-ŻEBRAMI 3.BŁACHA FALISTA DOLNA Z PÓŁ-ŻEBRAMI, ŚCIANAMI KOMORY DLA ZBIORNIKA PALIWA I GŁÓWNE DOLNE OKUCIA PRZYMOCOWANE DO WZMOCNIENIA BŁACHY FALISTEJ. 4.TYLNA CZĘŚĆ SKRZYDŁA. PODCZAS OSTATNIEGO MONTAŻU, CZĘŚCI PRZEDNIA I TYLNA MAJĄCE OKUCIA PASUJĄCE DO OKUCIESONU, BYŁY ZABEZPIECZONE BOLCAMI ZAKŁADANYMI PO ODCHYLENIU POKRYĆ PRZEDNIEJ I TYLNEJ CZĘŚCI SKRZYDŁA. POKRYCIE TYCH CZĘŚCI NIE BYŁO NITOWANE PRZY OKUCIACH. OSTATNIA FAZA MONTAŻU BYŁO NITOWANIE POKRYCIA BŁACH FALISTYCH. POKRYCIE TO ZACHODZIŁO NA POKRYCIA PRZEDNIEJ I TYLNEJ CZĘŚCI I BYŁO WSPÓLNIE ZNITOWANE



PRZĘKROJ SKRZYDŁA PRZYCZEPNEGO



POŁĄCZENIE PÓŁ-ŻEBER BŁACH FALISTYCH

ODTWORZYŁ I NARYSOWAŁ Piotr Kuciński 1986.

Zewnętrzna część płata (skrzydło przyczepne)