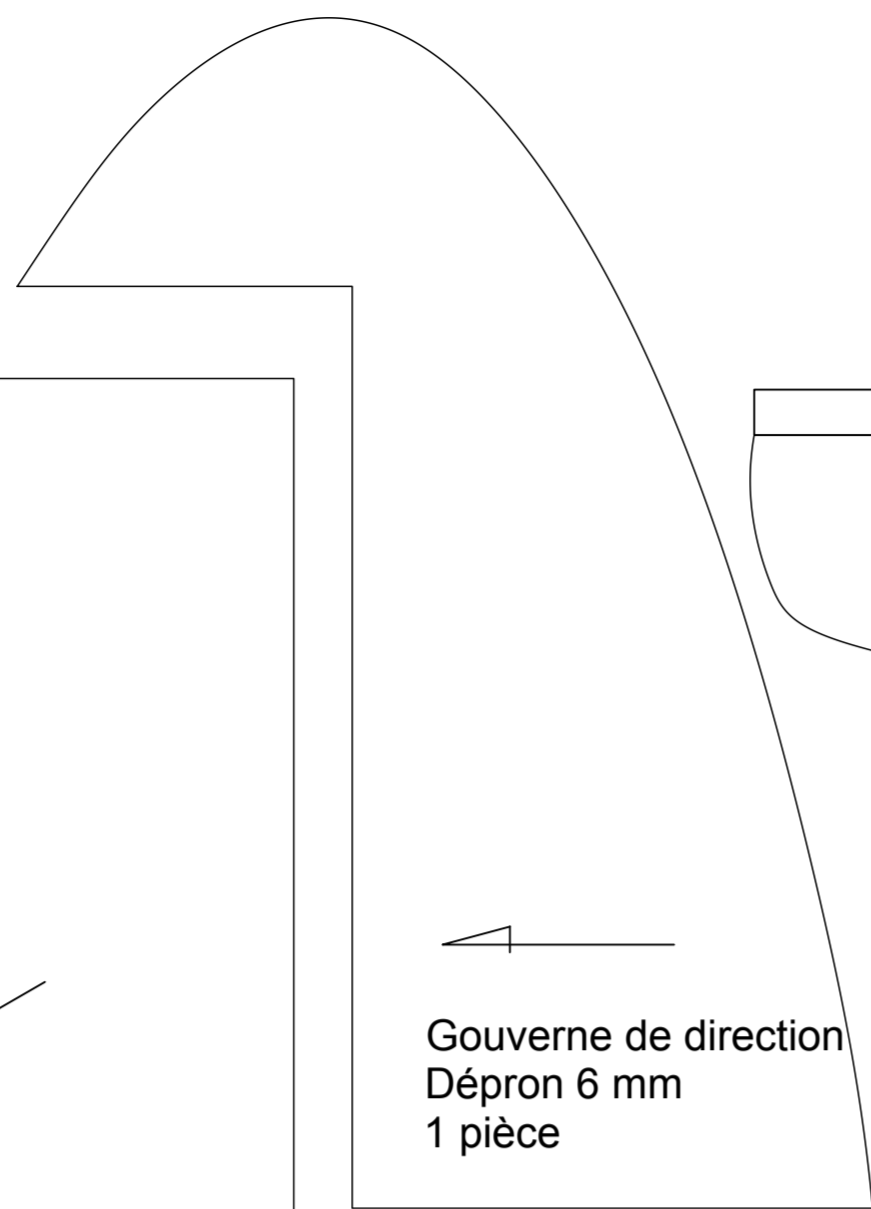
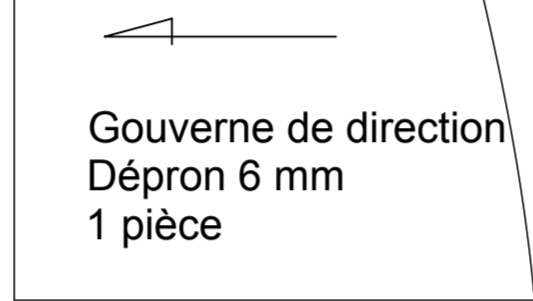


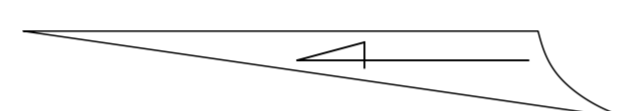
Support pare-brise
ctp 2mm
1 pièce



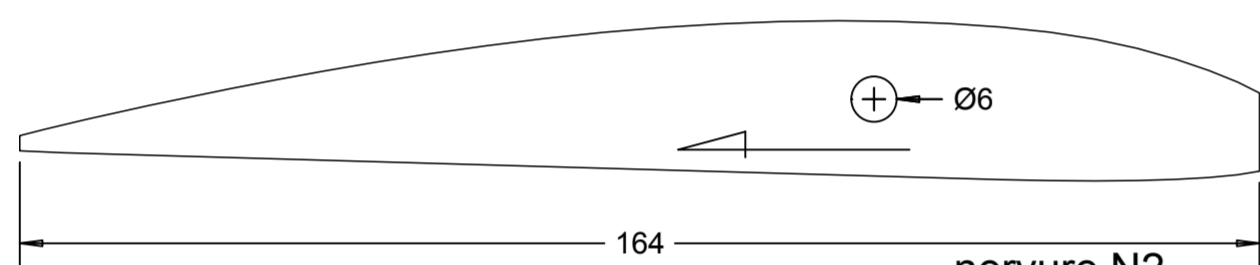
Dérive
Dépron 6 mm
1 pièce



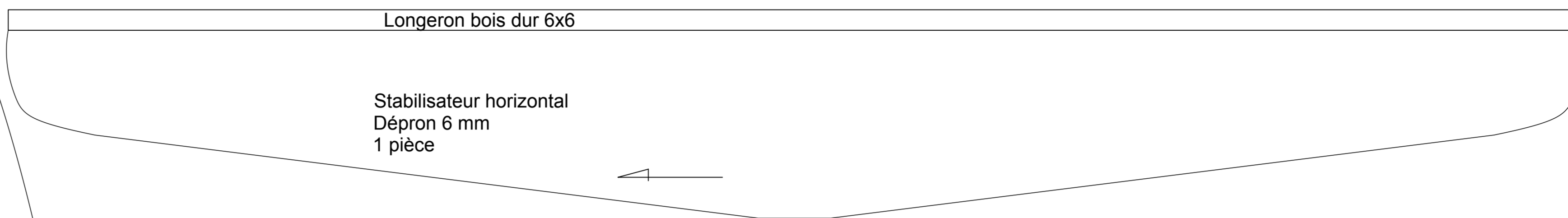
Gouverne de direction
Dépron 6 mm
1 pièce



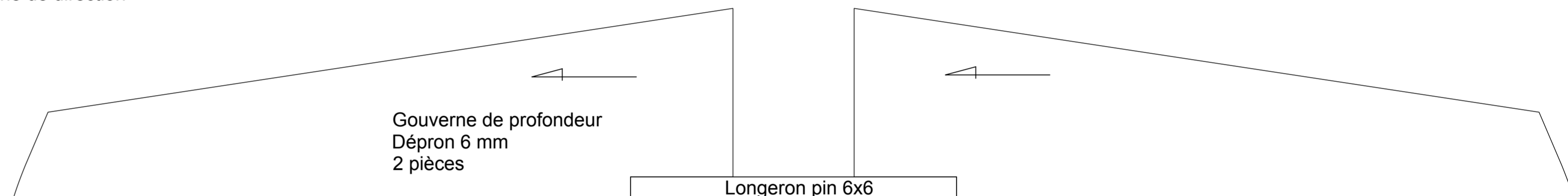
Karman gouverne de direction
Dépron 6 mm
1 pièce



nervure N2
Dépron 6 mm
2 pièces

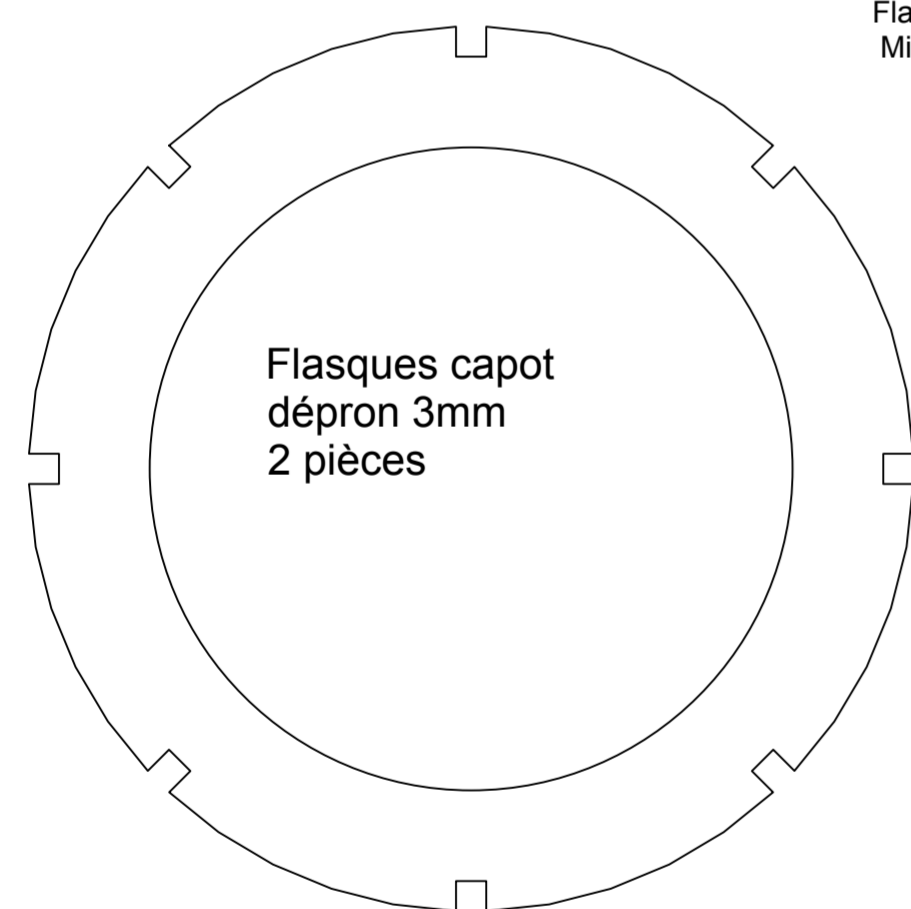


Longeron bois dur 6x6



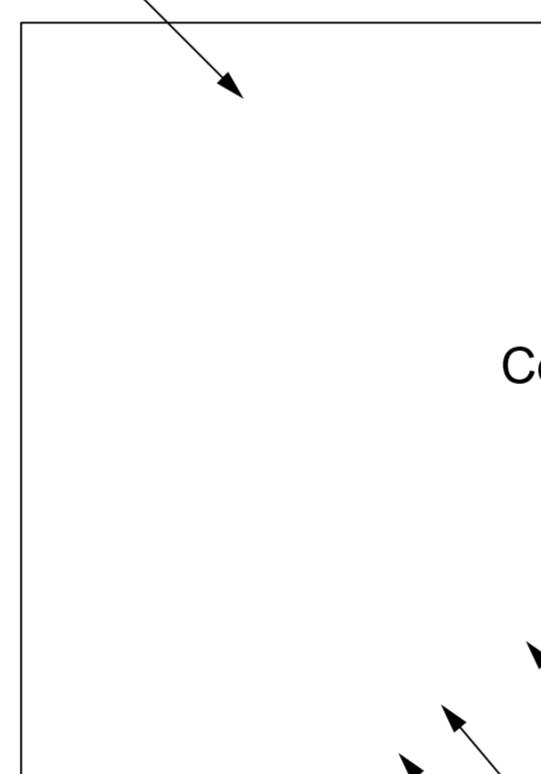
Gouverne de profondeur
Dépron 6 mm
2 pièces

Longeron pin 6x6



Flasques capot
dépron 3mm
2 pièces

Flasques avant capot moteur
Mises en forme par ponçage
Dépron 6 mm

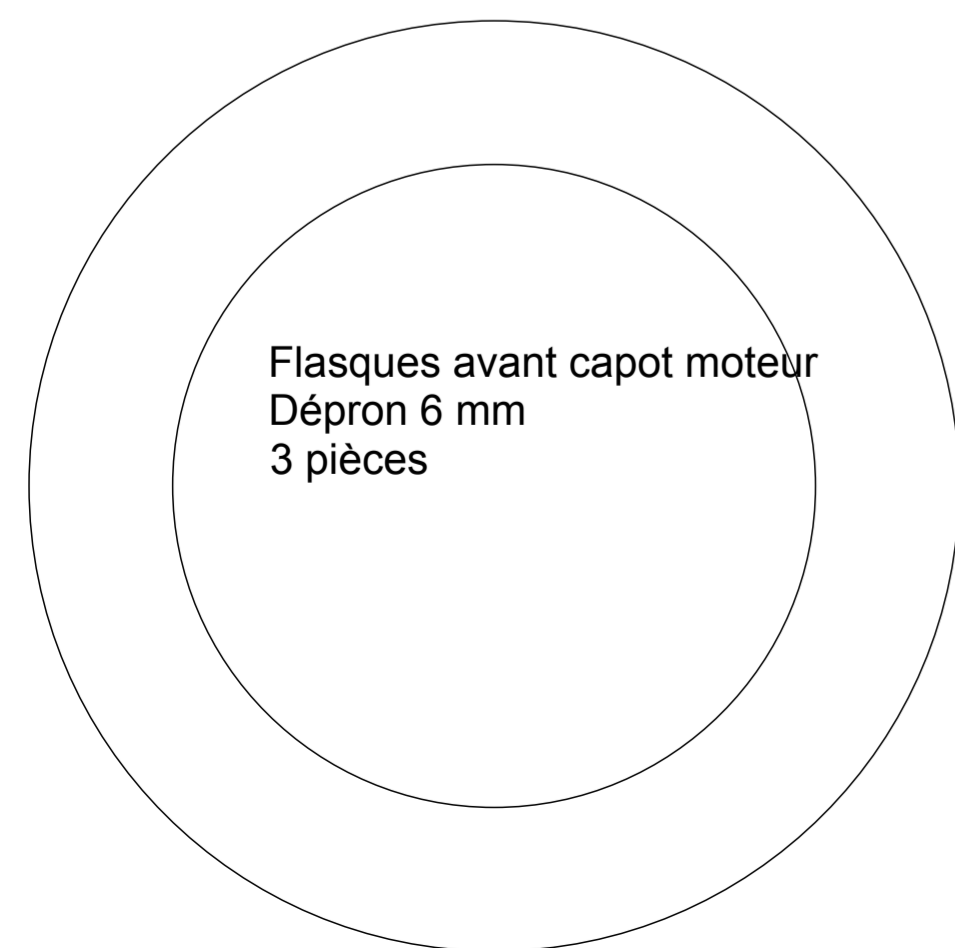


Coupe sur le capot moteur

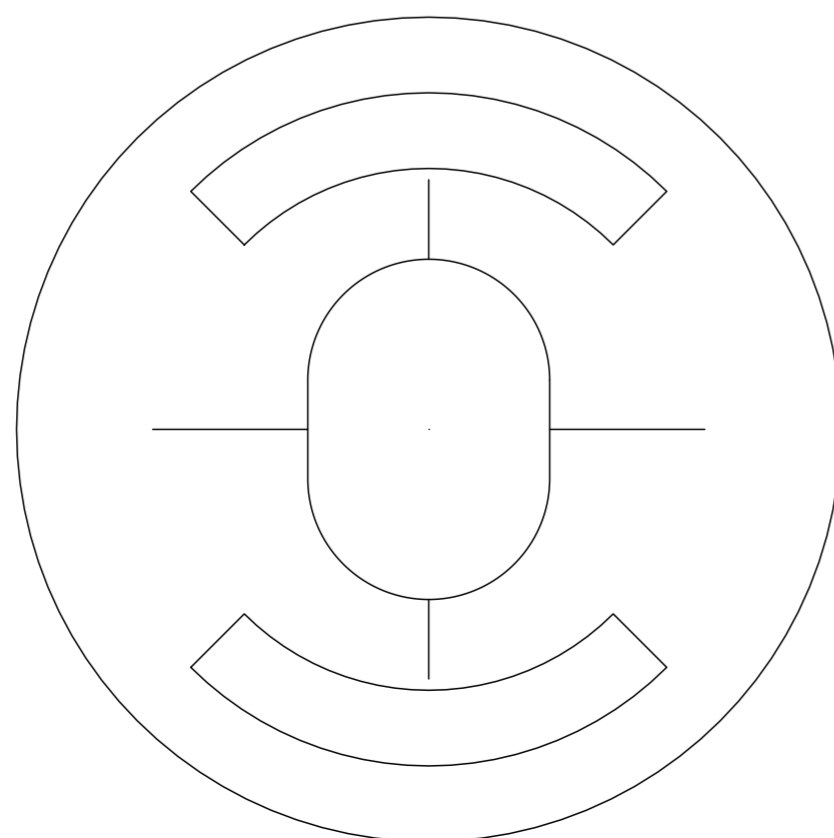
Flasques capot
depron

Longerons
Balsa 4 x 4

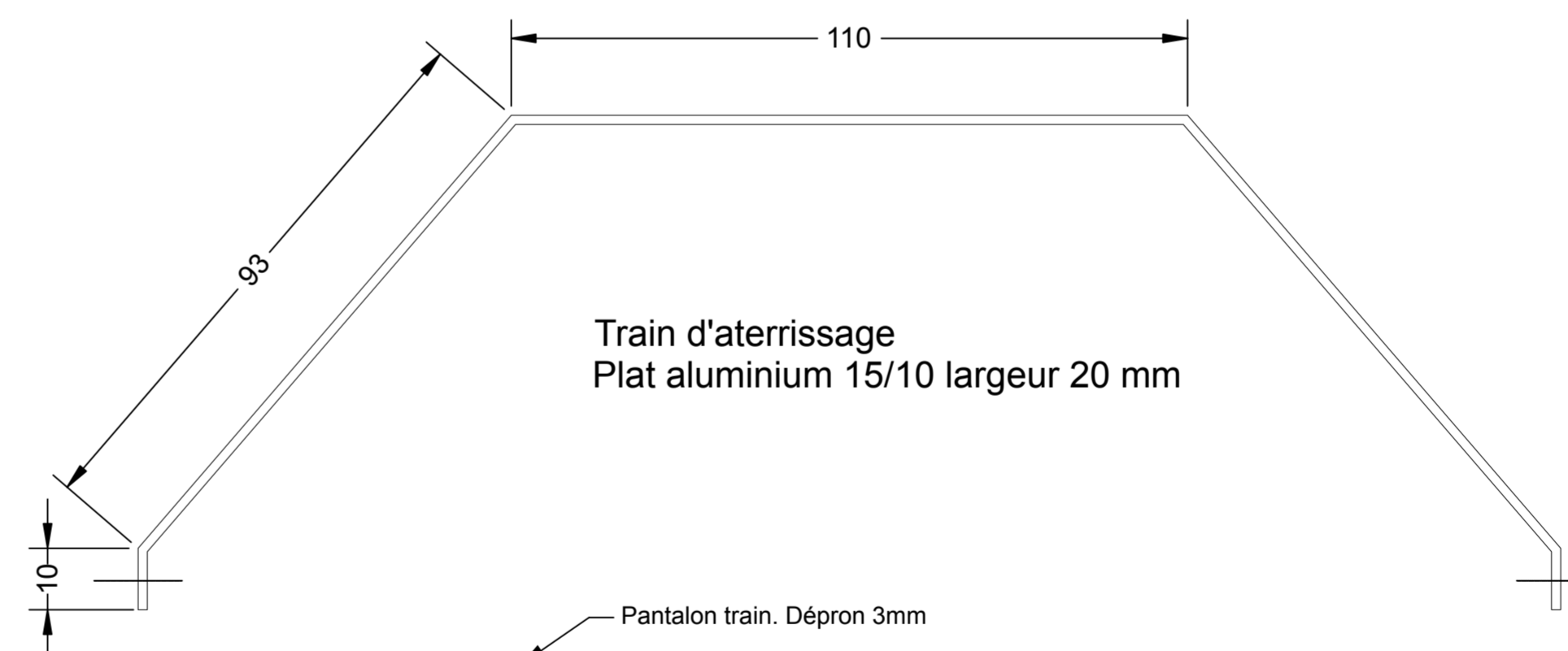
Dépron roulé 3 mm



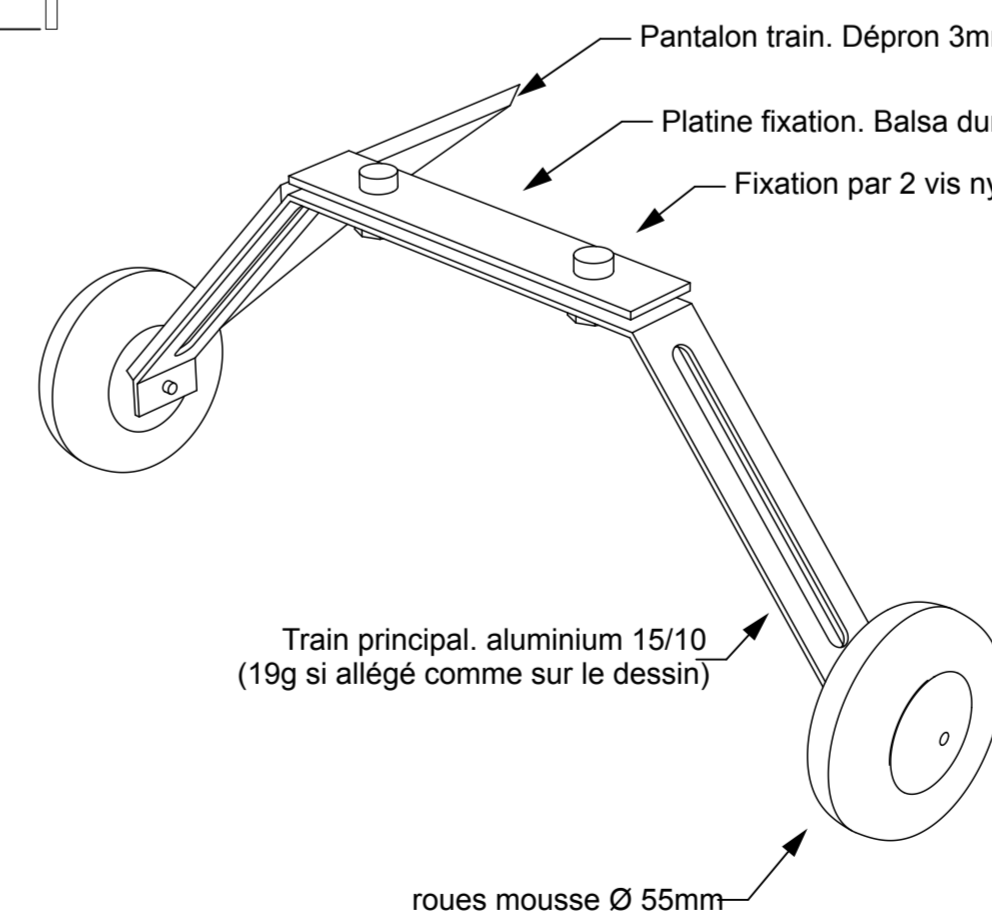
Flasques avant capot moteur
Dépron 6 mm
3 pièces



couple moteur C1
ctp 2 mm
1 pièce



Train d'atterrissage
Plat aluminium 15/10 largeur 20 mm



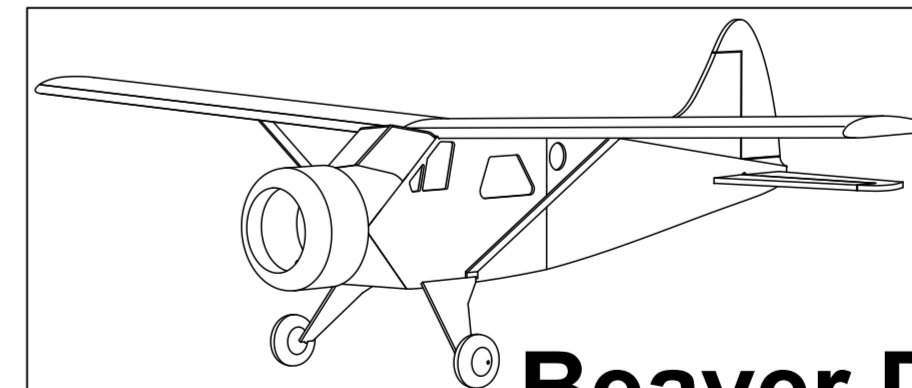
Pantalon train. Dépron 3mm

Platine fixation. Balsa dur 40/10

Fixation par 2 vis nylon

Train principal. aluminium 15/10
(19g si allégé comme sur le dessin)

roues mousse Ø 55mm



Beaver DHC-2 parkflyer

Envergure 1m25
Surface alaire: 20.7 dm2
Profil aile: Clark Y
Masse: 750 g
Moteur: Speed 400 6 volts
réducté 3.8:1
Batteries: 8 x 950 NIMH KAN

Pièces dépron 6mm et ctp

Echelle 1/1

Version:2

Date: 06 septembre 2003 (v1) - 19 septembre (v2)

conception et dessin:Jean-François THIER

Contact: <http://www.aerosquare.com>