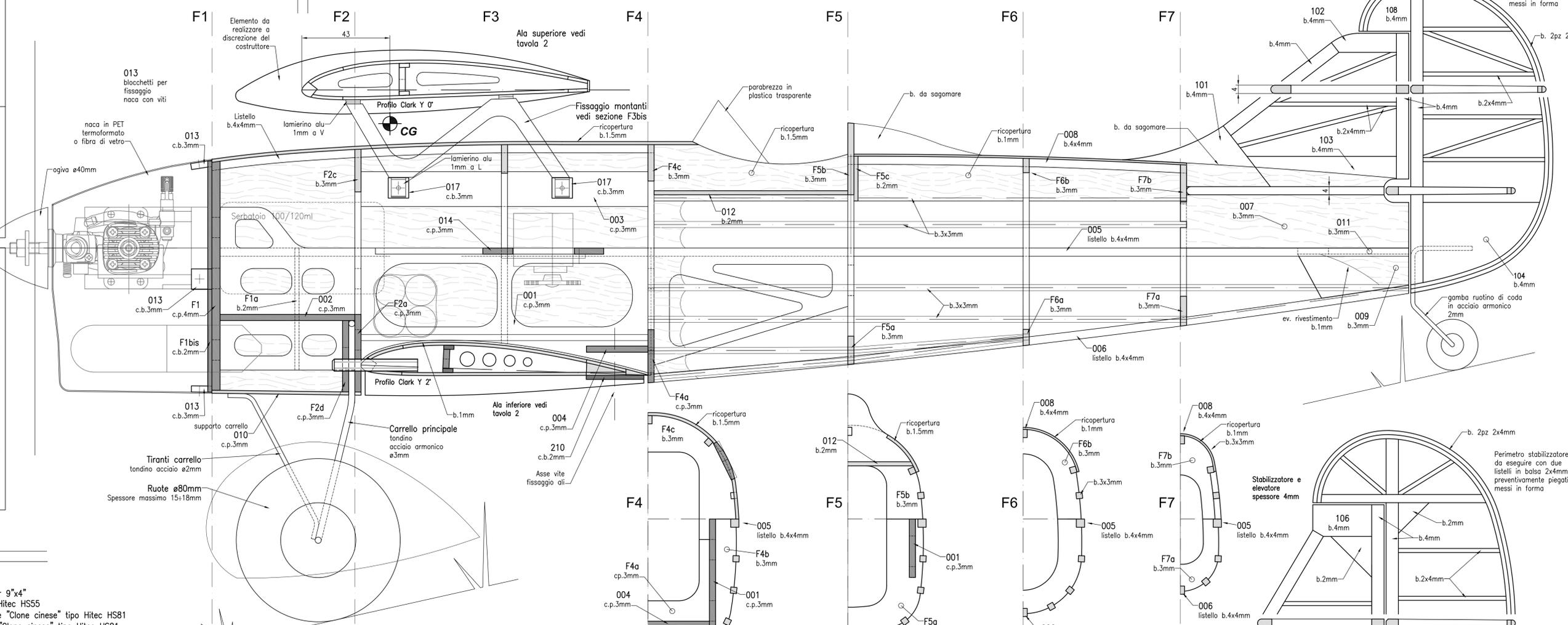


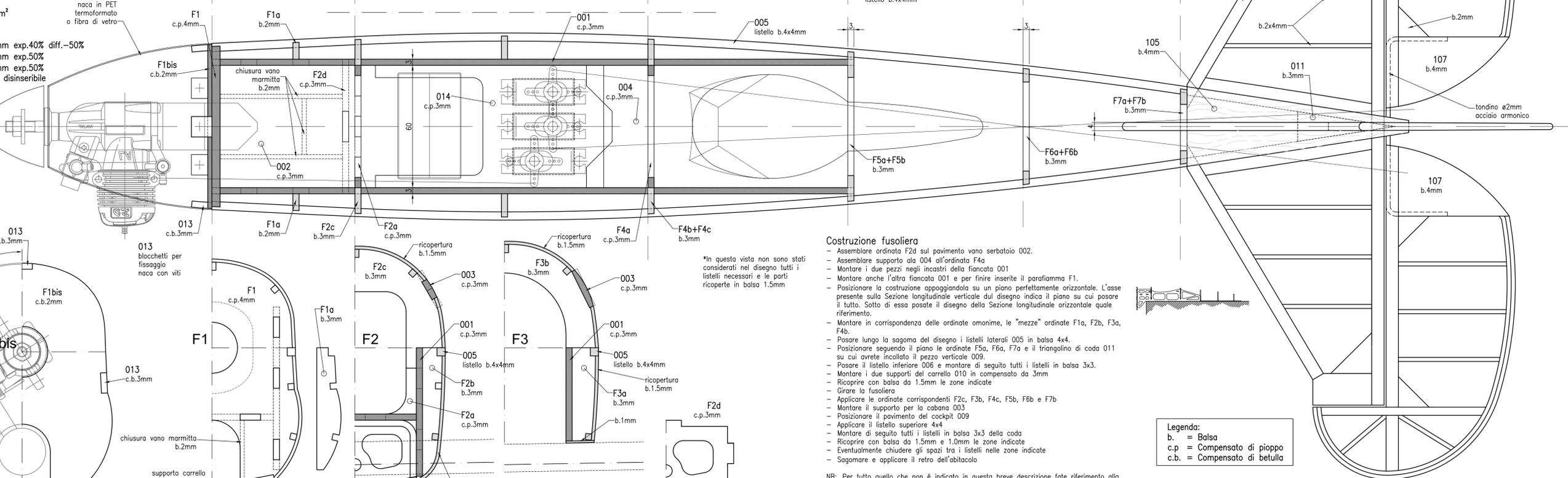
Data: marzo 2009
Progetto e disegno: Ruggero Pantani

Aeromodello
Motore Z-5-3-5cc Aa 100cm L 76cm

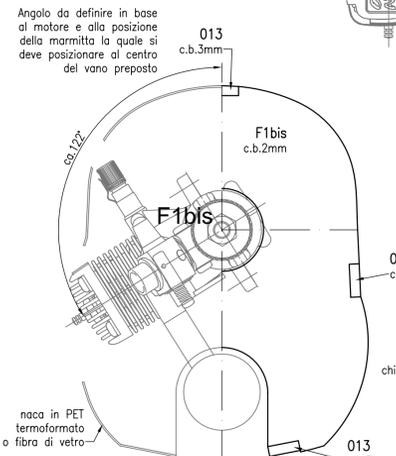
Sezione longitudinale verticale



Sezione longitudinale orizzontale *



- Setup collaudo:
 Motore OS15LA
 Elica Graupner 9"x4"
 Servi Motore Hitec HS55
 Elevatore "Clone cinese" tipo Hitec HS81
 Timone "Clone cinese" tipo Hitec HS81
 Alettoni 2 HXT900 9g
- Peso 1240g
 Superficie alare 24dm²
 Carico alare 51.6g/dm²
- Corse
 Alettoni +/-10mm exp.40% diff.-50%
 Elevatore +/-20mm exp.50%
 Timone +/-30mm exp.50%
 Mix alettoni-timone al 10% disinseribile



- Costruzione fusoliera**
- Assemblare ordinata F2d sul pavimento vano serbatoio 002.
 - Assemblare supporto ala 004 all'ordinata F4a
 - Montare i due pezzi negli incastri della fiancata 001
 - Montare anche l'altra fiancata 001 e per finire inserire il paraframma F1.
 - Posizionare la costruzione appoggiandola su un piano perfettamente orizzontale. L'asse presente sulla Sezione longitudinale verticale dal disegno indica il piano su cui posare il tutto. Sotto di essa potete il disegno della Sezione longitudinale orizzontale quale riferimento.
 - Montare in corrispondenza delle ordinate omonime, le "mezze" ordinate F1a, F2b, F3a, F4b.
 - Posare lungo la sagoma del disegno i listelli laterali 005 in balsa 4x4.
 - Posizionare seguendo il piano le ordinate F5a, F6a, F7a e il triangolino di coda 011 su cui avrete incollato il pezzo verticale 009.
 - Posare il listello inferiore 006 e montare di seguito tutti i listelli in balsa 3x3.
 - Montare i due supporti del carrello 010 in compensato da 3mm
 - Ricoprire con balsa da 1.5mm le zone indicate
 - Girare la fusoliera
 - Applicare le ordinate corrispondenti F2c, F3b, F4c, F5b, F6b e F7b
 - Montare il supporto per la cabina 003
 - Posizionare il pavimento del cockpit 009
 - Applicare il listello superiore 4x4
 - Montare di seguito tutti i listelli in balsa 3x3 della coda
 - Ricoprire con balsa da 1.5mm e 1.0mm le zone indicate
 - Eventualmente chiudere gli spazi tra i listelli nelle zone indicate
 - Sagomare e applicare il retro dell'abitacolo

Legenda:
 b. = Balsa
 c.p. = Compensato di pioppo
 c.b. = Compensato di betulla

Perimetro timone da eseguire con due listelli in balsa 2x4mm preventivamente piegati e messi in forma

Perimetro stabilizzatore da eseguire con due listelli in balsa 2x4mm preventivamente piegati e messi in forma

*In questa vista non sono stati considerati nel disegno tutti i listelli necessari e le parti ricoperte in balsa 1.5mm

NB: Per tutto quello che non è indicato in questa breve descrizione fate riferimento alla vostra esperienza, fantasia e arte di arrangiarsi :-)