

PRZEPISY MODELI OLDTIMER SAM -18 Polska Na lata 2017-2020

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Postanowienia tej części przepisów mają zastosowanie do wszystkich kategorii modeli, o ile w szczegółowych przepisach dotyczących poszczególnych klas nie jest to określone inaczej.

1. Za model historyczny (lub replikę) uważa się model zbudowany wg planu wykonawczego/rysunku, który został opublikowany przed końcem 31 grudnia 1951 roku. Model musi być zbudowany w skali 1: 1^{*)}, przy jednoczesnym zachowaniu kształtu i zgodności jego struktury wewnętrznej (żebra, rozpórki, podłużnice) zgodnej z oryginalną dokumentacją (lub kopią), z jednoczesnym zachowaniem oryginalnych profili powierzchni nośnych jak i przekrojów kadłuba.

**) za wyjątkiem modeli w klasach: ARC, TEXACO, Retro PL, CRC 2,5 retro - modele te mogą być zbudowane w dowolnej skali, na podstawie oryginalnych planów, przy jednoczesnym zachowaniu zgodności kształtu, profili powierzchni nośnych i przekrojów kadłuba.)*

2. Ograniczenia ogólne:

- maksymalna powierzchnia skrzydła - 150 dm²
- maksymalna masa - 5000 g
- minimalne obciążenie powierzchni nośnej - 12g/dm²

Odstępstwem od wymogu minimalnego obciążenia 12g/dm² powierzchni nośnej są te modele, które według pierwotnych rysunków miały mniejsze obciążenie niż 12g/dm². Powierzchnię nośną modelu obliczamy z rzutu z góry powierzchni skrzydła po rozłożeniu (tj. bez wzniosu).

3. Modele historyczne/repliki muszą w największym stopniu być budowane z oryginalnych materiałów konstrukcyjnych, z których były wykonane oryginały:
 - sosna
 - lipa
 - sklejka
 - szyfon
 - papier japoński itp.

Odstępstwem w zakresie materiałów konstrukcyjnych może być zamiana bambusu i forniru na balsę, szyfonu na Koveral.

4. Poza klasami TEXACO oraz RETRO-PL zawodnik może uczestniczyć w zawodach nie więcej niż dwoma modelami. Zawodnik zajmuje wtedy właściwe w stosunku do otrzymanych punktów miejsca w klasyfikacji ogólnej. W klasach TEXACO i RETRO- PL zawodnik może startować tylko jednym modelem.

NIEDOZWOLONE JEST:

- stosowanie współczesnych, nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych, takich jak:
 - włókno szklane
 - włókno węglowe itp.
- używanie specjalnych urządzeń wydechowych sinika;
- używanie wszelkich urządzeń wspomagających pilotaż modelu takich jak:

- żyroskopy;
- wariometry;
- wysokościomierze.

Wyjątkiem jest zamiana silników spalinowych na elektryczne w klasie **RETRO PL elektro** oraz napędu gumowego / CO₂ na silniki elektryczne - tylko w klasie **CRC-E**.

DOZWOLONE JEST:

- stosowanie w modelach swobodnie latających ograniczników lotu tzw. determalizatorów lotu (lont, wyłącznik czasowy), nawet jeśli w tych modelach ich oryginalna konstrukcja nie przewidywała tych urządzeń;
- używanie w modelach swobodnie latających steru kierunku sprzężonego z hakiem do holowania, za pomocą którego jest możliwa kontrola lotu modelu w trakcie holowania i po wyczepieniu modelu z holu;
- ingerowanie w strukturę wewnętrzną modelu w celu instalacji serw i popychaczy (cięgien) do powierzchni sterowych;
- w przypadku przystosowania modelu swobodnie latającego do sterowania RC dozwolone jest wyodrębnienie sterów kierunku i wysokości, ale wyodrębnione powierzchnie sterowe muszą mieścić się w oryginalnych kształtach usterzeń. Zmiana wielkości i kształtu usterzeń jest niedozwolona.
- Pokrycie modeli z foli pokryciowych

INNE PRZEPISY

- modele zdalnie sterowane mogą być sterowane tylko za pomocą steru wysokości i kierunku;
- w przypadku modeli silnikowych zdalnie sterowanych dozwolone jest stosowanie urządzeń i elementów zapewniających regulację obrotów silnika oraz możliwość jego wyłączenia w trakcie lotu (o ile jest to dopuszczalne w przepisach szczegółowych poszczególnych klas opisanych w niniejszym regulaminie);
- dozwolony jest montaż silnika spalinowego w innej pozycji, niż przewidywał to konstruktor oryginalnego modelu (np. głowicą do góry w przypadku, gdy w pierwowzorze silnik był zamontowany głowicą do dołu). W takim przypadku dopuszczalne jest również wykonanie stosownych wycięć w osłonie silnika;
- dozwolone jest używanie śmigieł dostępnych w sprzedaży: plastik, drewno. **Zabronione jest stosowanie śmigieł metalowych!**;
- Podwozie – jego typ, położenie, rozmiar i średnica kół muszą być zgodne z tym, jakie było zastosowane w pierwowzorze modelu, oraz z przedstawioną dokumentacją rysunkową danego modelu. Dopuszcza się możliwość zamiany układu podwozia głównego z jednogoleniowego na dwugoleniowe pod warunkiem zachowania jego wymiarów (średnica kół, długość goleni podwozia, położenie względem krawędzi natarcia skrzydła) i zgodności z widokiem bocznym modelu przedstawionym w przedłożonej dokumentacji;
- Czas lotów każdego z zawodników może sędziować (mierzyć) jeden sędzia (za wyjątkiem klasy **RETRO- PL**, gdzie loty powinno sędziować dwóch sędziów, a na ocenę końcową składają się oceny obydwu oceniających).
- Loty próbne dozwolone są wyłącznie w klasie modeli szybowców ARC. Warunki lotów próbnych opisane są w przepisach dotyczących tej klasy.
- Czas na wykonanie lotu ocenianego (konkursowego) liczony jest od momentu

wywołania zawodnika na start do momentu zakończenia lotu – w określonym czasie zawodnik musi rozpocząć lot oceniany i go zakończyć. Od momentu wywołania zawodnika na start przez sędziego/organizatora, w poszczególnych klasach zawodnik musi rozpocząć i wykonać lot konkursowy.

- **RETRO-PL** w ciągu 10 minut
- **CRC-E** w ciągu 10 minut
- **Texaco** w ciągu 17 minut

DOKUMENTACJA

- Zawodnik przystępując do konkursu musi posiadać i przedstawić oryginalny, opublikowany plan lub kopię rysunku - planu modelu.
- Na planie (lub w opisie do tego planu) musi być podana data powstania pierwowzoru.
- W przypadku przedstawienia do oceny współcześnie przerysowanego planu modelu przystosowanego do wersji RC, należy załączyć dodatkowo oryginał lub kopię planu i opisu danego modelu w wersji pierwotnej.
- Brak rysunku (planu dokumentującego powstanie pierwowzoru) będzie skutkował niedopuszczeniem do konkursu i udziału w zawodach. Wyjątkiem jest klasa RETRO- PL - zawodnik nie otrzyma punktów za ocenę statyczną. Wielkość planu do oceny statycznej nie może być mniejsza jak format A-3.

II. PODZIAŁ NA KATEGORIE GŁÓWNE (KLASY)

ARC - modele szybowców zdalnie sterowanych o powierzchni skrzydeł do 150 dm²

RETRO- PL - modele zdalnie sterowane z podziałem na:

RETRO –PL S silniki spalinowe

RETRO –PL E silniki elektryczne

CRC-E - modele zdalnie sterowane z napędem elektrycznym będącym konwersją oryginalnego napędu gumowego, CO₂ lub spalinowego. **/czasówka/**

TEXACO - modele zdalnie sterowane z napędem spalinowym, z określonym czasem pracy silnika. **/czasówka/**

SPEED 400 OLDTimer **czasówka**

CRC retro 2,5 Polska **czasówka**

III. OPISY KLAS

1. ARC

Modele szybowców zdalnie sterowane.

- Sterowanie modelem odbywa się za pomocą sterów wysokości i kierunku.
- W klasie tej mogą startować wszystkie modele skonstruowane przed końcem 31. 12. 1951
- Start modelu odbywa się za pomocą holu o długości 100 metrów. Hol musi być zaopatrzony w chorągiewkę (spadochronik). Model holuje pomocnik. Maksymalny czas lotu - 300 s. Dopuszczalne jest stosowanie podczas startu holu gumowego, złożonego z odcinka gumy o długości 20 metrów oraz żyłki o długości 80 metrów. Hol nie może być rozciągnięty w czasie startu na długość większą niż 170 metrów. Elementy przytwierdzające hol do podłoża muszą być wykonane tak, aby w pełni zabezpieczały zawodników i osoby postronne przed wszelkimi urazami i wypadkami. W przypadkach wątpliwych decydujące zdanie ma komisja sędziowska (osoba) odpowiedzialna za organizację imprezy.
- Pomiar czasu lotu rozpoczyna się po wyczepieniu modelu z holu, a kończy się z momentem pierwszego kontaktu modelu z ziemią lub po zniknięciu modelu z pola widzenia sędziego.
- Ilość lotów nie może być mniejsza niż 3.
- Niespełnienie wymogów lub ustaleń określonych wyżej wymienionymi przepisami skutkuje dyskwalifikacją startującego zawodnika i wyłączeniem z zawodów.
- Na ostateczną ocenę końcową składają się czasy wszystkich oficjalnych lotów oraz wyniki oceny statycznej.

Wzór karty oceny statycznej zawiera załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

Wzór karty oceny za lot zawiera załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu.

Wzór karty oceny za lot zawiera załącznik nr 8 do niniejszego regulaminu.

3. CRC – retro 2,5 / czeska NMR 2,5/

W klasie tej mogą startować wszystkie modele z napędem spalinowym, które zostały skonstruowane przed końcem 31. 12. 1951 roku. Modele nie muszą być wykonane w skali 1:1 w stosunku do oryginału. Minimalne obciążenie powierzchni nośnej nie może być mniejsze niż: 173 gramy na 1 cm pojemności silnika.

Do napędu może być użyty dowolny silnik spalinowy o pojemności maksymalnej: 2,5 cm³. Dozwolone jest używanie standardowych tłumików. Niedozwolone jest używanie jakichkolwiek układów wydechowych zwiększających moc napędu: rury rezonansowe itp. Maksymalny czas pracy silnika od momentu startu ustala się na: 20 sek.

Modele w tej klasie startują z ziemi. W wyjątkowych przypadkach jest dozwolony start z ręki- decyzję o tym podejmuje sędzia startowy.

Na wynik końcowy składa się suma trzech lepszych lotów z czterech konkursowych.

Czas maksymalny lotu ustala się na 6 minut.

4 RETRO - PL

4a RETRO - PL S spalina

4b RETRO – PL E elektro

Modele zdalnie sterowane napędzane silnikami spalinowymi i elektrycznymi.

Modele w tej klasie nie muszą być wykonane w skali 1:1 w stosunku do oryginału/pierwowzoru.

Klasa ta ze względu na napęd jest podzielona na podklasy:

- **RETRO - PL S** napęd spalinowy silnik o pojemności maksymalnej do: 2,5 cm³
- **RETRO- PL E** napęd elektryczny, zasilanie 7-10x NiCd lub NiMH lub akumulator Lion/LiPo 2-3s 7,4-11,1 V pojemność akumulatorów bez ograniczeń;

Lot i jego ocena:

– start	0 – 10 pkt.
– lot prostoliniowy na wysokości do 10 metrów i na odcinku nie krótszym niż 50 metrów	0 – 10 pkt.
– opadanie po okręgu 360°	0 – 10 pkt.
– ósemka pozioma	0 – 10 pkt.
– podejście do lądowania z rundy trzystokrętowej, zakończonej niskim przelotem – tzw. Odejście na drugi krąg, i ponownym wznoszeniem się na wysokość niezbędną do wykonywania lotu swobodnego (z zatrzymanym silnikiem)	0 – 10 pkt.
– Lądowanie w wyznaczonej strefie	10 pkt.

- po uzyskaniu odpowiedniej wysokości przez model, zawodnik musi przerwać pracę silnika. Po zatrzymaniu silnika, na komendę "TERAZ" wypowiedzianą przez zawodnika, sędzia rozpoczyna pomiar czasu lotu swobodnego modelu;
- pomiar czasu zostaje zatrzymany po wylądowaniu modelu, lub po osiągnięciu maksymalnego czasu lotu;
- za każdą sekundę lotu bez napędu zostaną doliczone punkty do tych otrzymanych w pierwszej części lotu, czyli maksymalnie można otrzymać 120 pkt.;
- maksymalny czas lotu modelu bez napędu – 120 sek.;
- model po wykonaniu lotu musi wylądować w strefie wyznaczonej przez organizatora i za takie lądowanie będą przyznane dodatkowe punkty;
- lądowanie poza strefą będzie ocenione na 0 pkt.

Ponadto:

- początek i koniec danego pokazu sygnalizuje zawodnik lub pomocnik;
- pominięcie któregośkolwiek manewru będzie ocenione na 0 pkt;
- każdy z manewrów można w danym locie wykonać tylko raz – bez powtarzania;
- czas lotu bez napędu (szybowcowego) jest mierzony od momentu zatrzymania/wyłączenia silnika;
- czas lotu szybowcowego liczony jest do pierwszego kontaktu z podłożem lub po osiągnięciu czasu maksymalnego 120 sekund;
- na ocenę końcową danego lotu składają się:
 - punkty otrzymane za poszczególne manewry
 - punkty otrzymane za sekundy lotu bez napędu
 - punkty za lądowanie w wyznaczonej strefie.

Za cały lot można maksymalnie otrzymać 180 punktów. Na ocenę końcową składa się suma wszystkich kolejek lotów danego zawodnika oraz wyniki otrzymane z oceny statycznej. Zawodnik na starcie może korzystać z pomocy jednego pomocnika. Pomocnik w trakcie lotu może informować komisję o poszczególnych manewrach wykonywanych przez zawodnika, ale w żaden sposób nie może ingerować w sterowanie modelu w trakcie lotu.

- Niespełnienie wymogów lub ustaleń określonych wyżej wymienionymi przepisami skutkuje dyskwalifikacją startującego zawodnika i wyłączeniem z zawodów.

Wzór karty oceny statycznej zawiera załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu. Wzór karty oceny lotu zawiera załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu.

5. CRC – E

Modele zdalnie sterowane z napędem elektrycznym.

W klasie tej mogą startować modele, które w oryginale były napędzane za pomocą:

- silników spalinowych;
- silników CO₂;
- napędu gumowego.

Lub zastosowany rodzaj napędu stanowi konwersję ww. napędów na napęd elektryczny.

Modele muszą być wykonane w skali 1:1 w stosunku do oryginału.

W klasie tej mogą startować wszystkie modele skonstruowane przed końcem 31. 12. 1951

Do napędu można zastosować dowolny silnik elektryczny szczotkowy lub bezszczotkowy, ze śmigłem stałym, zamocowanym bezpośrednio na wale. Zabronione jest stosowanie przekładni. Zabronione jest stosowanie śmigieł metalowych.

Pozostałe wymagania:

- zasilanie 7-10x NiCd lub NiMH lub akumulator Lion/LiPo 2-3s 7,4-11,1 V pojemność akumulatorów bez ograniczeń;
- obciążenie powierzchni skrzydeł nie mniejsze niż 24,4 g/dm²;
- czas pracy silnika w tej klasie ograniczony jest do 45 sekund. Po osiągnięciu tego czasu, na sygnał podany przez sędziego, należy zatrzymać/wyłączyć silnik i od tego momentu wykonywać lot swobodny;
- start modelu odbywa się z ręki i od tego momentu jest mierzony czas pracy silnika i całego lotu;
- maksymalny czas lotu ustala się na 300 sek./ 5 minut/;
- pomiar czasu lotu modelu rozpoczyna się od momentu wypuszczenia modelu z ręki, a kończy po jego wylądowaniu lub utracie z pola widzenia, lub po osiągnięciu maksymalnego czasu lotu;
- model może wypuszczać pomocnik;
- niespełnienie wymogów lub ustaleń określonych wyżej wymienionymi przepisami skutkuje dyskwalifikacją startującego zawodnika i wyłączeniem z zawodów.
- lądowanie modelu musi nastąpić w strefie wyznaczonej przez organizatora i za takie lądowanie będą przyznawane dodatkowe punkty.
- lądowanie poza strefą będzie oceniane na 0 pkt.
- Na wynik końcowy składa się suma dwóch lepszych lotów z trzech konkursowych.

—

Wzór karty oceny lotu zawiera załącznik nr 9 do niniejszego regulaminu.

5. TEXACO

Modele klasy TEXACO dzieli się na podklasy ze względu na zastosowany napęd: Modele tej klasy nie muszą być zbudowane w skali 1;1 w stosunku do pierwowzoru. W klasie tej mogą startować wszystkie modele skonstruowane przed końcem 31. 12. 1951

Mogą być zbudowane w skali większej jak i mniejszej. Przy budowie modelu tej klasy musi być zachowana wierność odtworzenia kształtów, przekrojów i profili powierzchni nośnych.

Ograniczenia:

- obciążenie powierzchni nośnej nie może być mniejsze niż 30,5 g/dm²;
- masa modelu max. 5000 gram;
- powierzchnia nośna max. 150 dm².

Do napędu modeli tej klasy można użyć dowolnego silnika spalinowego o pojemności do 10, 647 cm³ (0,65 cu.in.)

W klasie TEXACO czas pracy silnika jest uzależniony od ilości paliwa. Na każde 400 g masy modelu można użyć 2 cm³ paliwa. Ilość paliwa określa tabela.

Masa modelu (g)		ilość paliwa (cm ³)
od	do	
	600	2
601	1000	4
1001	1400	6
1401	1800	8
1801	2200	10
2201	2600	12
2601	3000	14
3001	3400	16
3401	3800	18
3801	4200	20
4201	4600	22
4601	5000	24

- Start modelu do lotu konkursowego może nastąpić tylko z ziemi.
- Pomiar lotu modelu rozpoczyna się od momentu puszczenia modelu przez pomocnika lub zawodnika.
- Niespełnienie wymogów lub ustaleń określonych wyżej wymienionymi przepisami skutkuje dyskwalifikacją startującego zawodnika i wyłączeniem z zawodów.
- Maksymalny czas lotu modelu ustala się na 1200 sekund/ 20 minut/. Po tym czasie przerywa się pomiar. Zatrzymanie pomiaru może nastąpić także po utracie modelu z pola widzenia.
- Minimalna ilość lotów nie może być mniejsza niż 2.

Na ocenę końcową danego zawodnika składa się suma czasów wszystkich lotów

konkursowych danego zawodnika oraz wyniki oceny statycznej.
Wzór karty oceny lotu zawiera załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu.

6. SPEED 400 OLDTimer

W klasie tej można startować jakimkolwiek modelem który został skonstruowany przed 31.12.1951 roku. Obciążenie powierzchni nie może być mniejsze niż: 24,4 gramy na dm² .

Minimalna masa modelu nie może być mniejsza niż: 454 gramy.

W klasie tej do napędu dozwolone są silnik Graupner Speed 400 6,0 V.

Średnica silnika: 27,6 mm, długość 38 mm, wał o średnic 2,3 mm bez łożysk kulkowych.

Są dozwolone składane śmigła. Jako źródło zasilania dozwolone są: pakiet NiCd, NiMh składającego się z 6 cel, lub 2 cele LiPo.

Dozwolone są regulatory jak i systemy BEC

Modele mogą startować z ręki jak i z ziemi. Silnik może pracować tylko w przez pierwsze 60 sekund lotu. Na wynik końcowy składa się suma dwóch lepszych lotów z trzech konkursowych.

Maksymalny czas lotu ustala się na 10 minut.

**OCENA STATYCZNA dla klasy:
RETRO – PL**
(ocena wykonania modelu)

- Przystępując do konkursu i przedstawiając model do oceny statycznej (oceny zgodności z oryginałem) zawodnik jest zobowiązany przedstawić plan/kopię planu w dwóch egzemplarzach / kompletach i formacie nie mniejszym niż A-3.
- Na planie lub w opisie musi być przedstawiony rok powstania modelu lub rok publikacji danego planu. W miarę możliwości wskazane jest, aby zawodnik przedstawił źródło pochodzenia danego planu – dotyczy planów z Internetu.
- W przypadku przedstawienia do oceny współcześnie przerysowanego planu modelu przystosowanego do wersji RC, należy załączyć dodatkowo oryginał lub kopię planu i opisu danego modelu w wersji pierwotnej.

Przedmiotem oceny statycznej są:

- wierność odwzorowania kształtów w widoku z boku, przodu i góry,
- kontrola poprawnego usytuowania podwozia, zastrzałów, żeber w skrzydle, podłużnic w kadłubie (z uwzględnieniem odstępstw od oryginału określonych w Postanowieniach Ogólnych regulaminu),
- wierność odtworzenia kształtu wręg jak i ich usytuowania,
- struktura powierzchni, jak i jakość i czystość wykonania całego modelu,
- pomiar rozpiętości, długości i powierzchni modelu w oparciu o przedstawioną dokumentację (nie dotyczy klasy TEXACO)

Jeśli to możliwe to oceny za wykonanie powinno dokonywać nie mniej niż dwóch sędziów.

Karta oceny statycznej RETRO – PL

Nr startowy _____

Imię i nazwisko _____

Klub/miejscowość _____

Nazwa pierwowzoru _____

Nazwisko i imię konstruktora _____

Rok powstania oryginału / publikacji planu _____

Lp.	PRZEDMIOT OCENY	OCENA (od 0 – 10 pkt)	
		sędzia 1	sędzia 2
1	Dokładność odwzorowania w widoku z boku (prawy, lewy)		
2	Dokładność odwzorowania w widoku z góry i z przodu		
3	Struktura powierzchni		
4	Zgodność wymiarów modelu z przedstawioną dokumentacją		
5	Dokładność i estetyka wykonania		
Suma punktów			
Ocena łączna			

.....
podpis sędziego

Karta oceny statycznej – klasa TEXACO (ocena wykonania modelu)**Nr startowy** _____

Imię i nazwisko _____

Klub/miejscowość _____

Nazwa pierwowzoru _____

Nazwisko i imię konstruktora _____

Rok powstania oryginału / publikacji planu _____

Lp.	PRZEDMIOT OCENY	OCENA (od 0 – 10 pkt)	
		sędzia 1	sędzia 2
1	Zachowanie proporcjonalności wymiarów modelu z przedstawioną dokumentacją		

.....
podpis sędziego

KARTA STARTOWA za lot klasy TEXACO

Podklasa _____

Nr lotu _____

Nr startowy _____

Imię i nazwisko _____

Klub/miejscowość _____

Nazwa pierwowzoru _____

Lp.	PRZEDMIOT OCENY	OCENA od 0 do 900 pkt. 1 sek. – 1 pkt.
1	Czas lotu nr 1	
2	Czas lotu nr 2	
3	Czas lotu nr	
4	Czas lotu nr	
5	Czas lotu nr	
Suma punktów		

.....
podpis sędziego

Wzór karty oceny za lot – klasa: RETRO- PL

Nr lotu _____

Nr startowy _____

Imię i nazwisko _____

Klub/miejscowość _____

Nazwa pierwowzoru _____

Lp.	PRZEDMIOT OCENY		OCENA (od 0 -10 pkt.)
1	Start		
2	Lot prostoliniowy		
3	Opadanie po okręgu 360 ⁰		
4	Ósemka pozioma		
5	Podejście do lądowania z rundy czterozakrętowej i ponowne wznoszenie (tzw. odejście na drugi krąg)		
6	Lądowanie w wyznaczonej strefie		
7	Czas lotu swobodnego (1 sekunda = 1 punkt, max.120 pkt.)	sędzia 1	
		sędzia 2	
		Suma punktów + czas lotu swobodnego	

.....
podpis sędziego

MODELE SZYBOWCÓW klasa ARC**Nr startowy** _____

Imię i nazwisko _____

Klub/miejscowość _____

Nazwa pierwowzoru _____

Lp.	PRZEDMIOT OCENY	OCENA (od 0 -300 pkt.) 1 sek. – 1 pkt.
1.	Czas lotu nr 1	
2.	Czas lotu nr 2	
3.	Czas lotu nr 3	
4.	Czas lotu nr	
5.	Czas lotu nr	
Suma punktów		

.....
podpis sędziego

Wzór karty oceny za lot – klasa CRC 2,5 Polska

Nr startowy _____

Imię i nazwisko _____

Klub/miejscowość _____

Nazwa pierwowzoru _____

Lp.	PRZEDMIOT OCENY	OCENA (od 0 – 420 pkt.) 1 sek. – 1 pkt.
1	Czas lotu	
2	Lądowanie w wyznaczonej strefie	
Suma punktów		

.....
podpis sędziego

Wzór karty oceny za lot – klasa CRC-E

Nr startowy _____

Imię i nazwisko _____

Klub/miejscowość _____

Nazwa pierwowzoru _____

Lp.	PRZEDMIOT OCENY	OCENA (od 0 – 300 pkt.) 1 sek. – 1 pkt.
1	Czas lotu nr 1	
2	Czas lotu nr 2	
3	Czas lotu nr 3	
4.	Lądowanie w wyznaczonej strefie	
Suma punktów		

.....
podpis sędziego