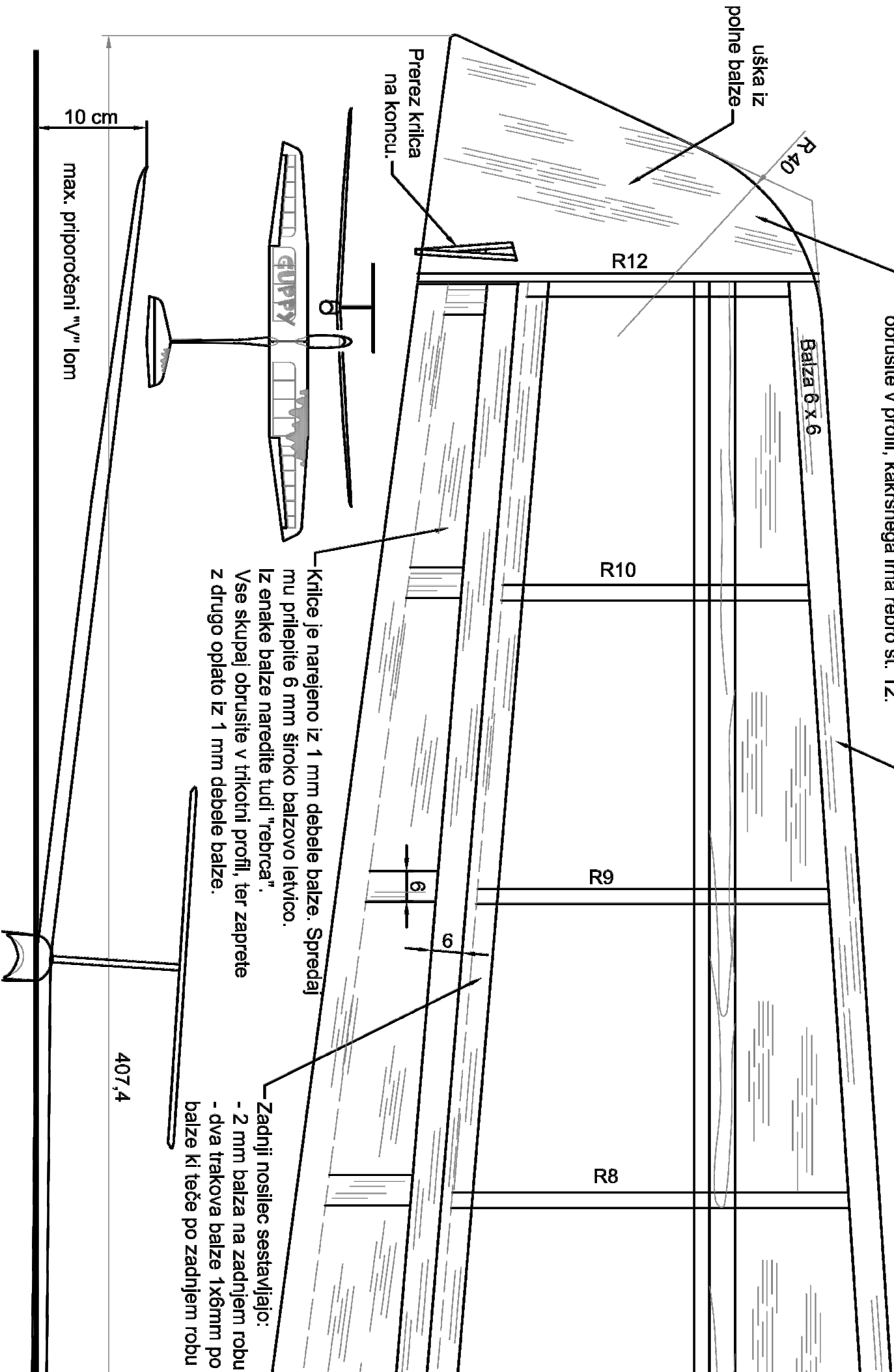
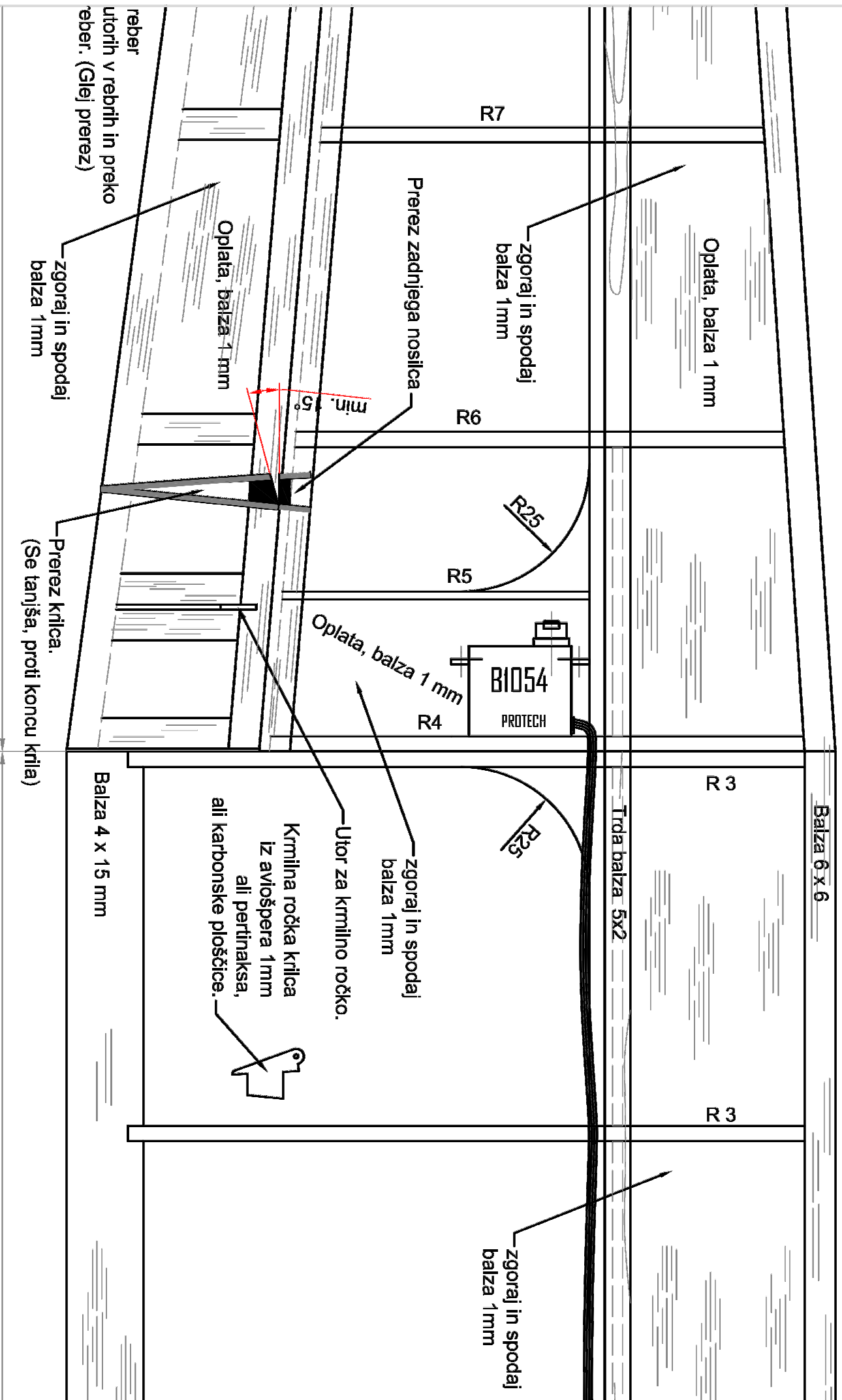


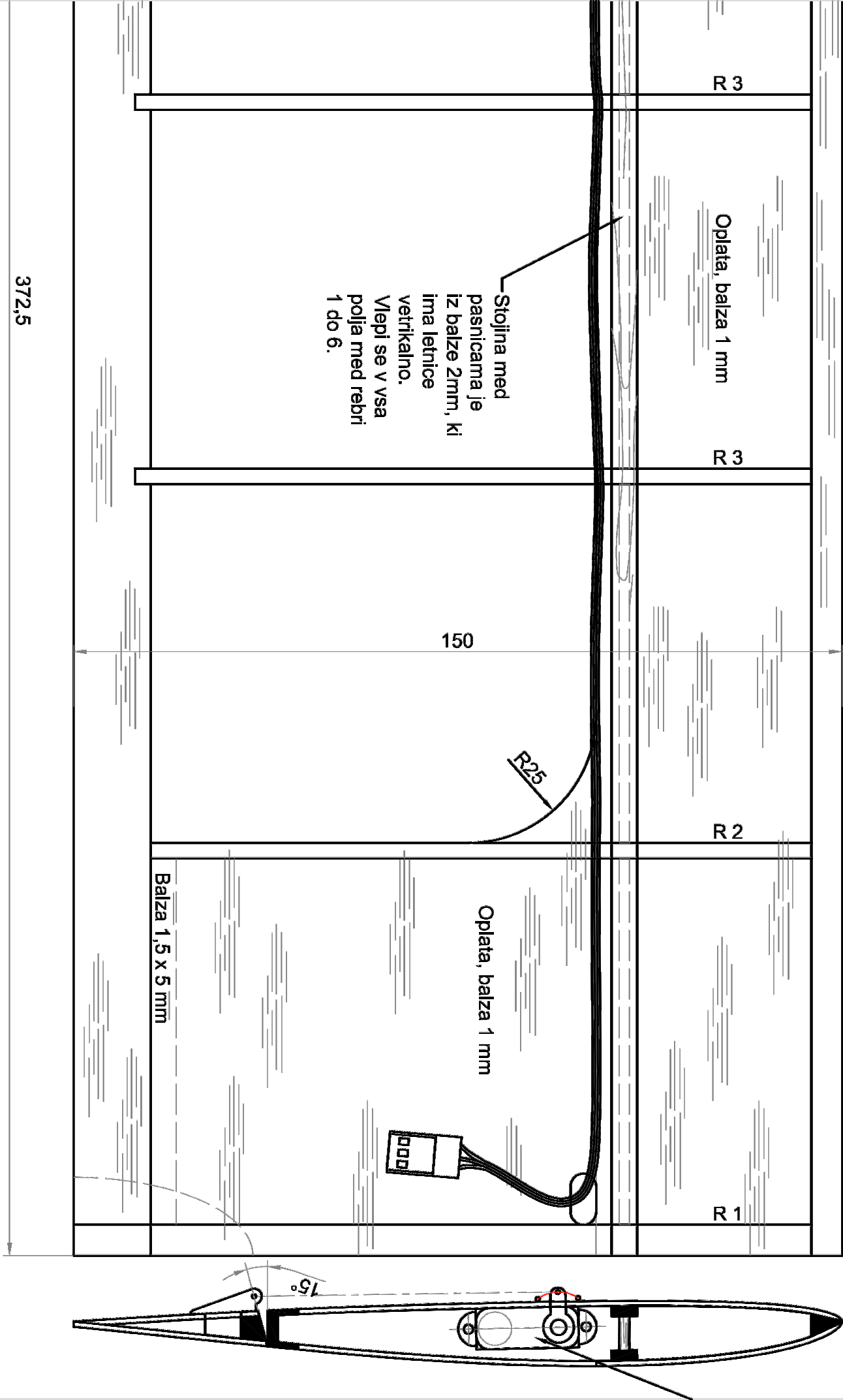
Uška krila ni treba da je na zadnjem robu ukrivljena v radij.  
Za lažjo izdelavo, jo naredite ravno, ter samo obrusite v profil, kakršnega ima rebro št. 12.

Nosna letvica se proti koncu krila enakomerno tanjša, skladno z debelino reber.





Oplata torzijskega nosu in tudi nosilci krila, naj so v enem kosu vzdolž celotne polrazpetine krila!

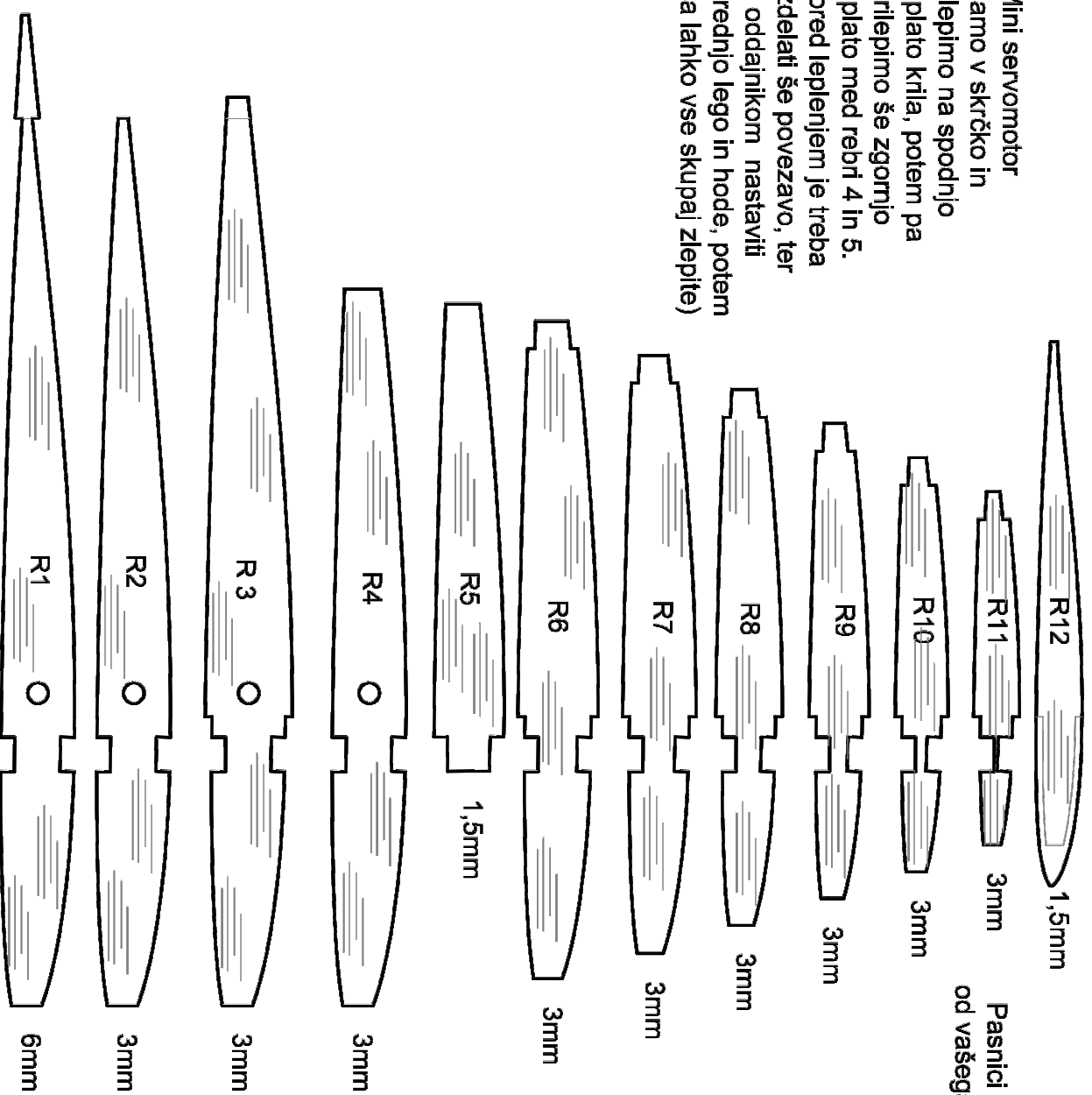


Konstruiral: M. Seršen - Erman

Merilo: 1:1

"ULOTI MED REBRA" ZA MONTEŽNJE PLOŠČICE V ETAPLI 1

Mini servomotor damo v skraćko in vlepimo na spodnjo oplato krila, potem pa prilepimo še zgornjo oplato med rebri 4 in 5. (pred lepljenjem je treba izdelati še povezavo, ter z oddajnikom nastaviti srednjo lego in hode, potem pa lahko vse skupaj zlepite)



Vse oplaste za krilo so iz balze debele 1 mm. Pasnici nosilca krila sta odvisni od vašega načina letenja. Lahko uporabite trdo balzo, lipso ali smreko.

Vse oplaste za krilo so iz balze debele 1 mm.

Nosno letvico iz balze 5x6 obdelamo v trikot pred montažo.

Stojina med pasnicama je iz balze 2mm, ki ima letnice vetrikalno. Vlepi se v vsa polja med rebri 1 do 6.

Presek zadnje letvice prilagodite profilu.

Iztek v trup

~3mm

Na prilegu s trupom, je treba pod krilo dolepiti balzo klinaste oblike, da se premosti razlika, med