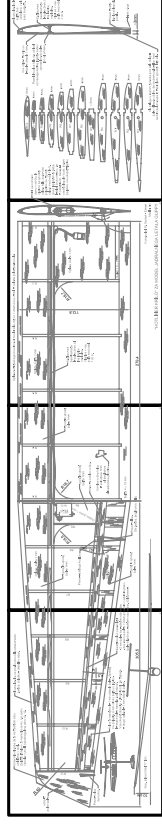


"HOTLINER KRILO" ZA MODEL JADRALNEGA LETALA GUPPY

Konstruiral in risal: M. Seršen - Erman
Šentjanž, junija 2006

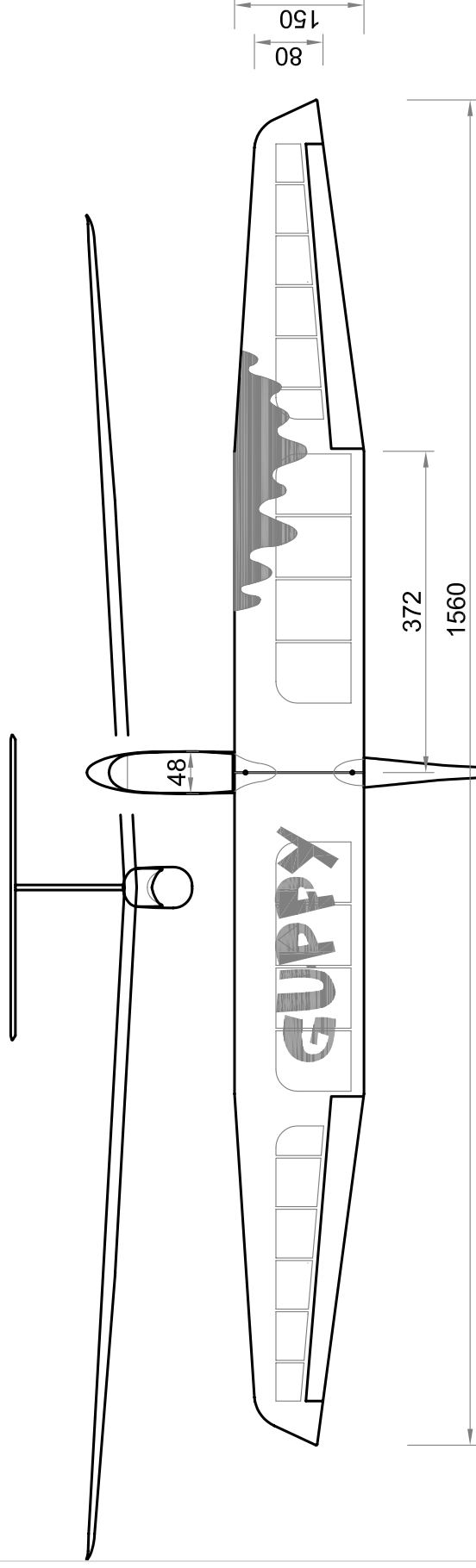


list 1

list 2

list 3

list 4



"HOTLINER KRILO"

To je načrt hitrega krila za jadralno letalo GUPPY.

Krilo ima tanjši in hitrejši aeroprofil, in je opremljeno s krilci. Vsako od krilc je gnano s mini servomotorjem.

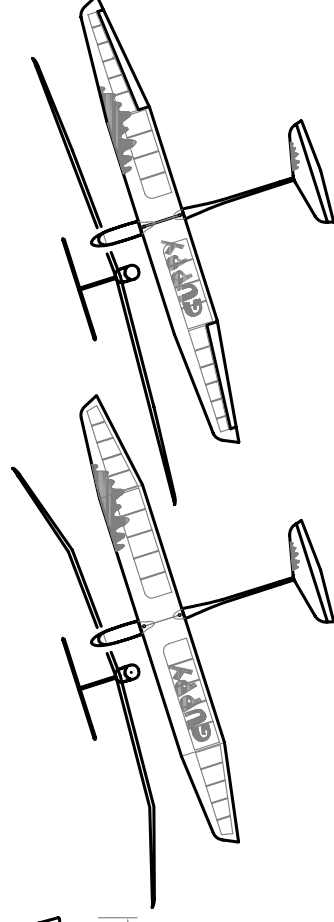
Uporabite lahko "Y" kabel, ali pa priključite vsak servo na lasten kanal, da izkoristite sposobnosti vaše RV naprave.

Pogon krilca



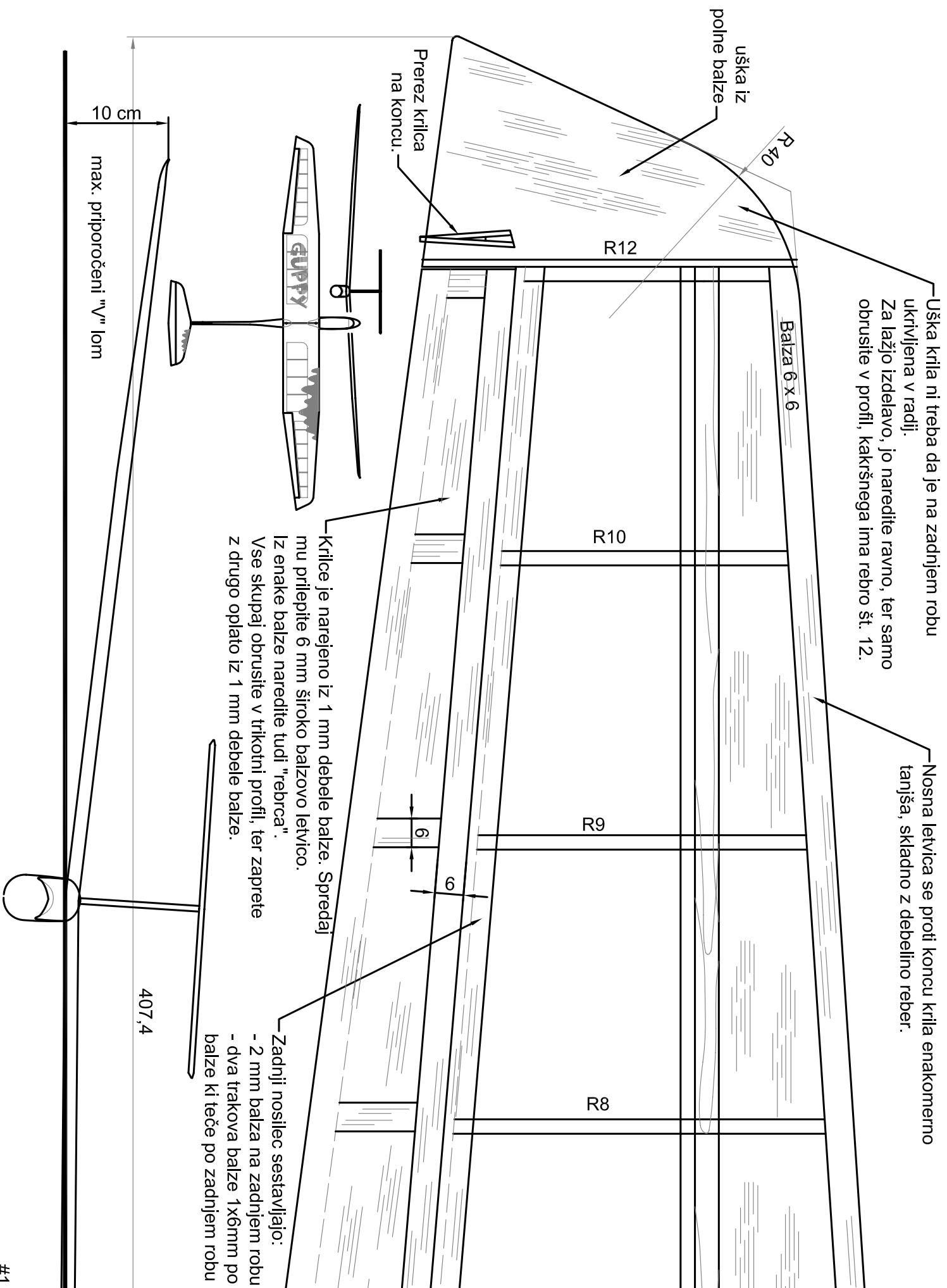
Jeklena žica 1mm

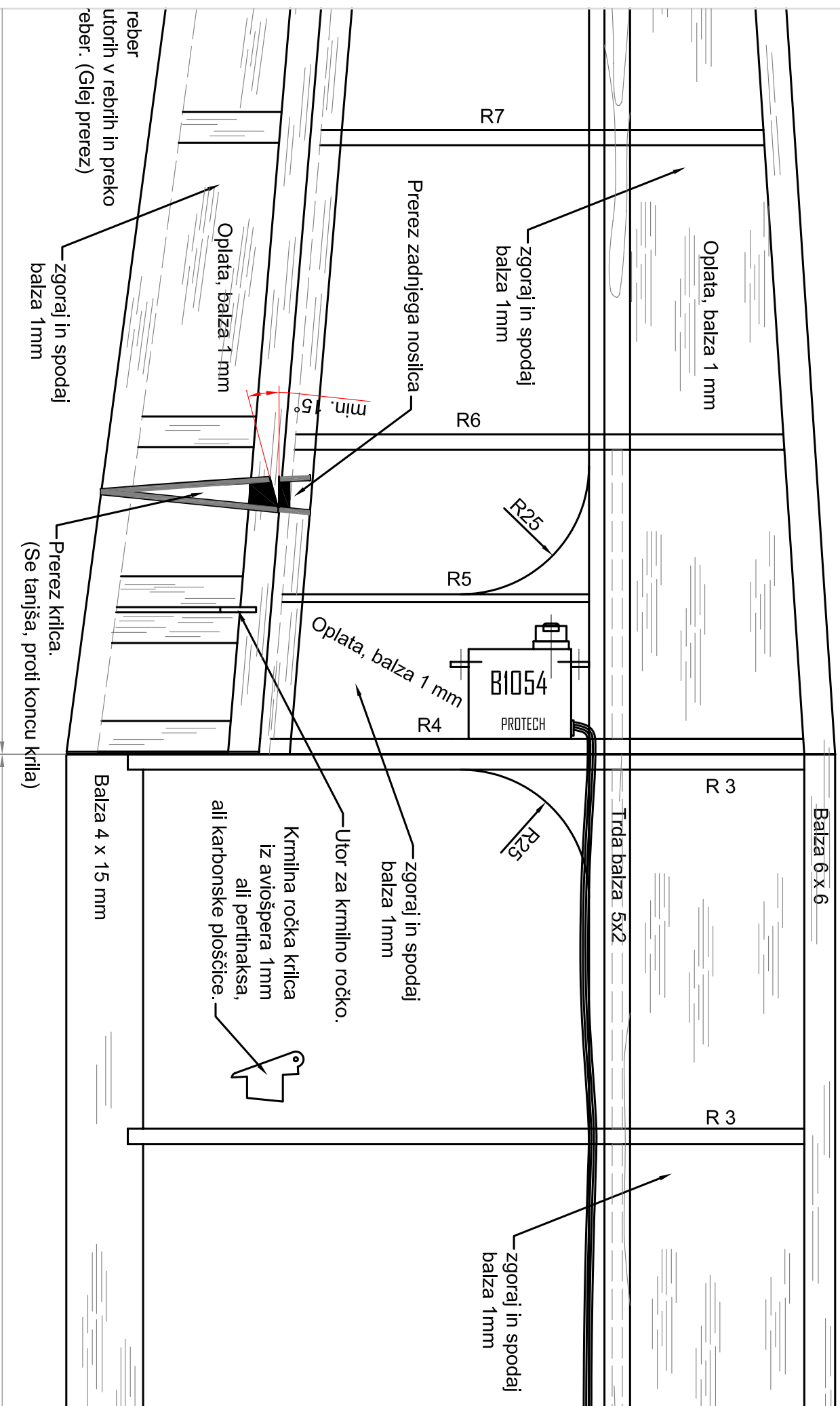
s pomikom prikljopa nazaj od osi krilca povečujemo diferencialni pogon!



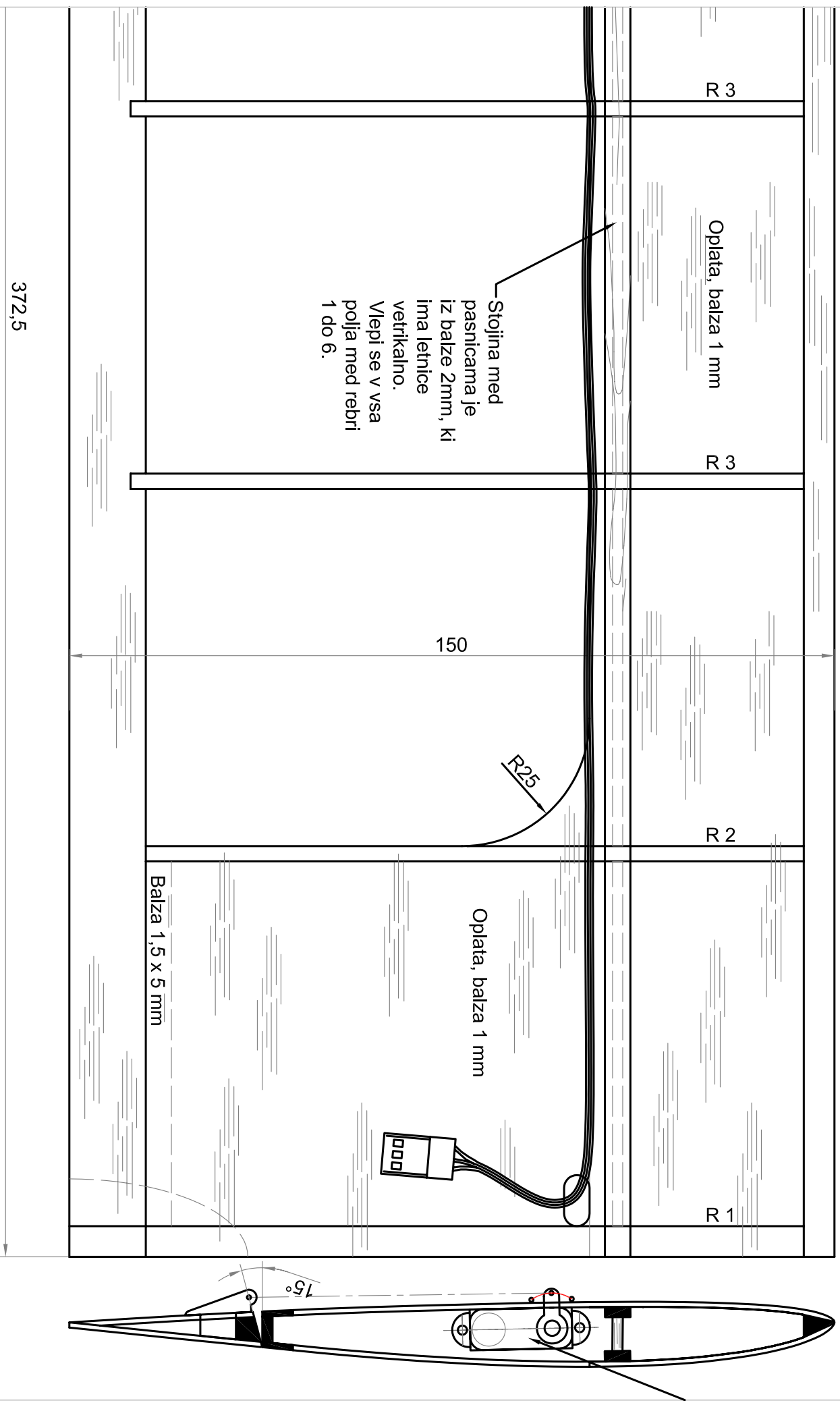
Originalni GUPPY

GUPPY "Hotliner"





Oplata torzijojeskega nosu in tudi nosilci krila, naj so v enem kosu vzdolž celotne polrazpetine krila!

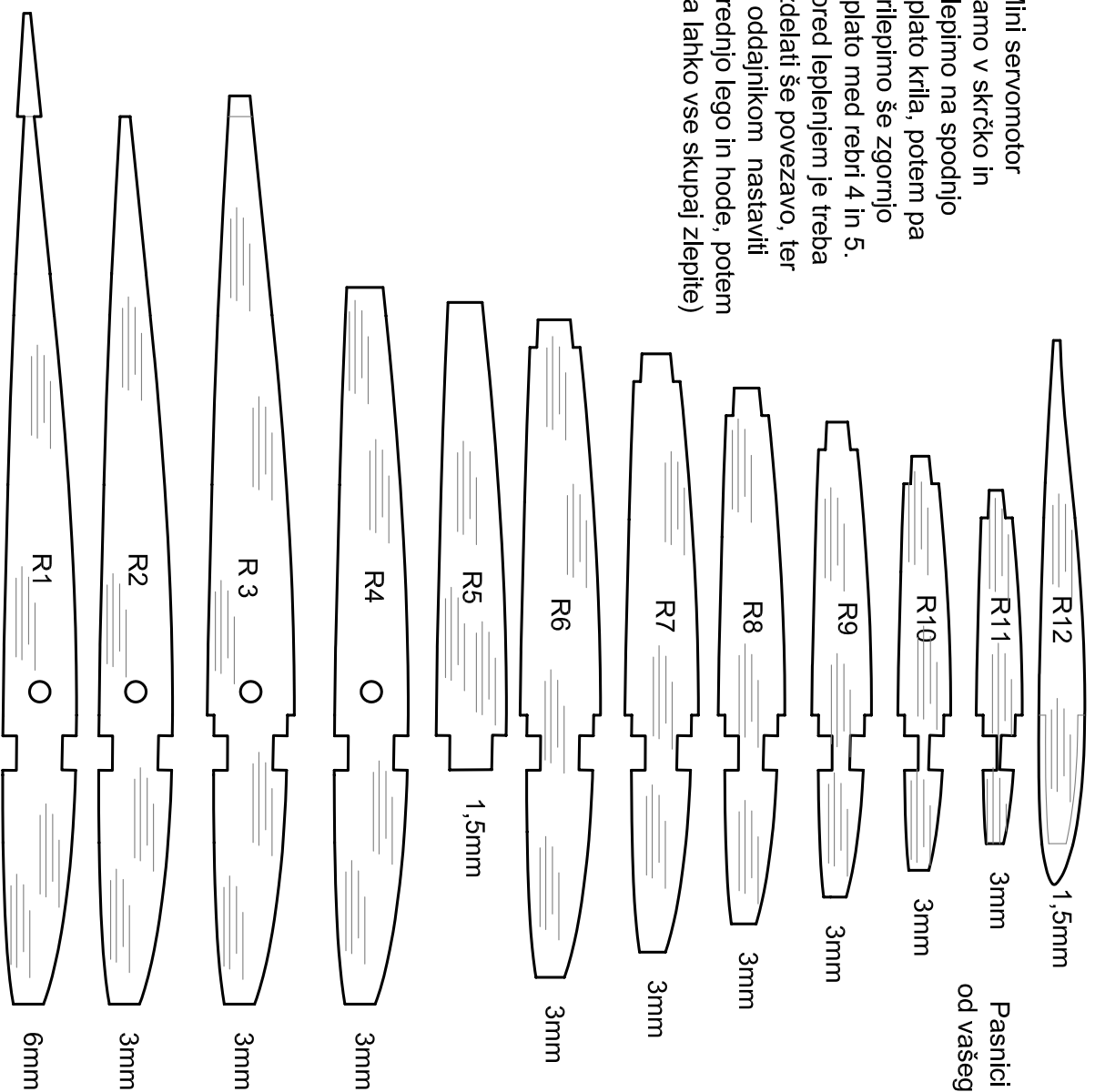


Konstruiral: M. Seršen - Erman

Merilo: 1:1

"HOTLINER KRILO" ZA MODEL JADRALNEGA LETALA GUPPY

Mini servomotor damo v skrčko in vlepimo na spodnjo oplato krila, potem pa prilepimo še zgornjo oplato med rebri 4 in 5. (pred leplenjem je treba izdelati še povezavo, ter z oddajnikom nastaviti srednjo lego in hode, potem pa lahko vse skupaj zlepite)



Pasnici nosilca krila sta odvisni od vašega načina letenja. Lahko uporabite trdo balzo, lipo ali smreko.

Vse oplate za krilo so iz balze debele 1 mm.

Nosno letvico iz balze 5x6 obdelamo v trikot pred montažo.

Stojina med pasnicama je iz balze 2mm, ki ima letnice vertikalno. Vlepi se v vsa polja med rebri 1 do 6.

Presek zadnje letvice prilagodite profilu.

Iztek v trup ~3mm

Na prilegu s trupom, je treba pod krilo dolepti balzo klinaste oblike, da se premosti razlika, med ravnim delom trupa in zakrivljeno spodnjo linijo krila.