

PROGRAMOVÁNÍ REGULÁTORU OTÁČEK

Zapnutí regulátoru

1. Zapněte vysílač, ovladač plynu stáhněte zcela dolů do polohy „motor vypnut“.
2. K regulátoru připojte pohonný akumulátor. Uslyšíte jedno nebo dvě pípnutí - jedno znamená, že je brzda zapnutá, dvě znamenají, že je brzda vypnutá. Regulátor je připraven k provozu.

Programovatelné funkce

Brzda: Vypnutá/Zapnutá - brzdu zapněte v případě použití sklopné vrtule.

Typ akumulátorů: Li-Po, Li-Fe a NiCd/NiMH - volbou typu akumulátorů se nastavuje prahová hodnota pro odpojení motoru při poklesu napětí (Li-Po 3,0 V/článek, Li-Fe 2,5 V/čl., NiCd/NiMH 0,8 V/čl.).

Časování: Automatické, Vysoké - hodnota „Automatické“ vyhovuje pro většinu motorů, hodnota „Vysoké“ je pro motory s více než 10 póly - v zásadě pro všechny motory s rotačním pláštěm („outrunners“).

Programování s vysílačem

1. Zapněte vysílač, ovladač plynu přesuňte do polohy „plný plyn“.
2. K regulátoru připojte pohonný akumulátor. Po cca 5 s uslyšíte akord skládající se ze čtyř tónů - regulátor přešel do programovacího režimu.
3. Pokud nyní stáhnete ovladač plynu dolů, změníte nastavení brzdy - pokud

byla brzda zapnutá, nyní bude vypnutá - a naopak. Uslyšíte jedno pípnutí, byla-li brzda zapnutá, nebo dvě pípnutí, byla-li vypnutá.

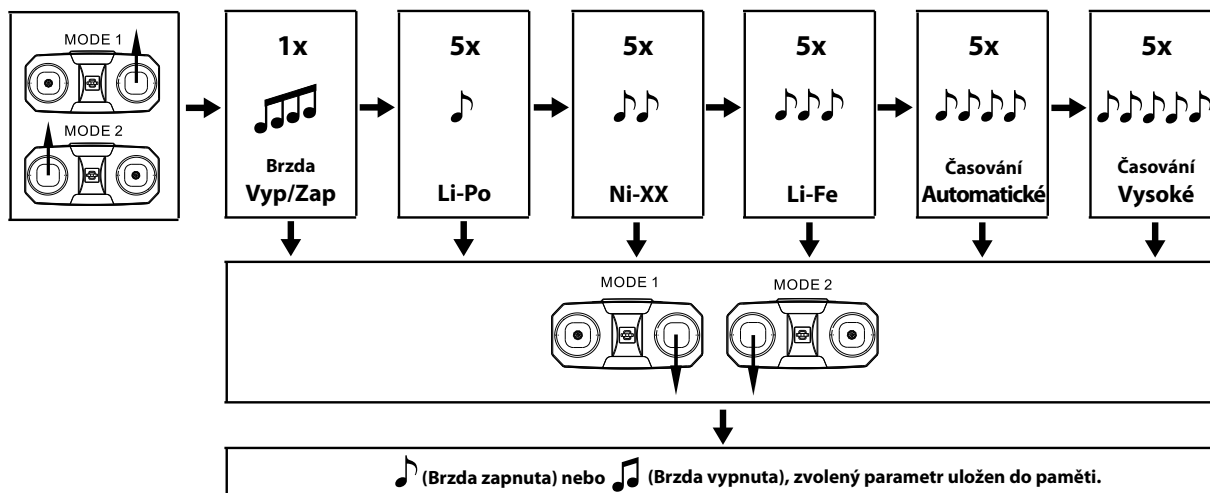
4. Pokud ovladač plynu ponecháte v poloze „plný plyn“, uslyšíte následující posloupnosti tónů:

5x jedno pípnutí: Typ akumulátorů Li-Po
 5x dvě pípnutí: Typ akumulátorů NiCd/NiMH
 5x tři pípnutí: Typ akumulátorů Li-Fe
 5x čtyři pípnutí: Časování Automatické
 5x pět pípnutí: Časování Vysoké

Pokud během některé z posloupností tónů stáhnete ovladač plynu dolů, je odpovídající nastavení zvoleno a nastaveno - regulátor pípne jednou (pokud jste brzdu zapnuli) nebo dvakrát (pokud jste brzdu vypnuli) pro potvrzení, že nastavení bylo uloženo do paměti a regulátor se vrátil do provozního režimu.

Pozn.: Je možné nastavovat vždy jen jednu funkci; pokud chcete nastavovat více funkcí, je třeba celý postup znovu opakovat.

Pozn.: Pokud jste změnili nastavení časování, vyzkoušejte chod motoru nejprve na zemi - sledujte, zda nedochází k vynechávání motoru při rozběhu, a zda se motor nebo regulátor nadměrně neohřívají.



PROGRAMMING THE ESC

Turning the ESC On

1. Turn your transmitter on, push the throttle stick all the way down to the „motor off“ position.
2. Connect the power pack to the ESC. You will hear one or two beeps - one beep means the brake is ON, two beeps mean brake is OFF. The ESC is ready to use.

Programmable functions

Brake: ON/OFF - use the Brake ON option for models with a folding prop only.

Battery Type: Li-Po, Li-Fe and NiCd/NiMH - this function adjusts the cut off voltage threshold as required for the particular type of battery (Li-Po 3.0 V/cell, Li-Fe 2.5 V/cell, NiCd/NiMH 0.8 V/cell)

Timing: Automatic, High - the „Automatic“ setting will work well with most of brushless motors, the „High“ option is suitable for motors with more than 10 poles - basically, all outrunners.

Programming with your transmitter

1. Turn your transmitter on, pull the throttle stick all the way up to the „full throttle“ position.
2. Connect the power pack to the ESC. After ca 5 sec you will hear an accord of four tones - the ESC has entered the programming mode.

3. If you push the throttle stick down now, you will change the setting of the brake - if the initial was Brake ON, it will be OFF now and vice versa. You will hear one beep, if the brake has been turned ON or two beeps if it has been turned OFF.

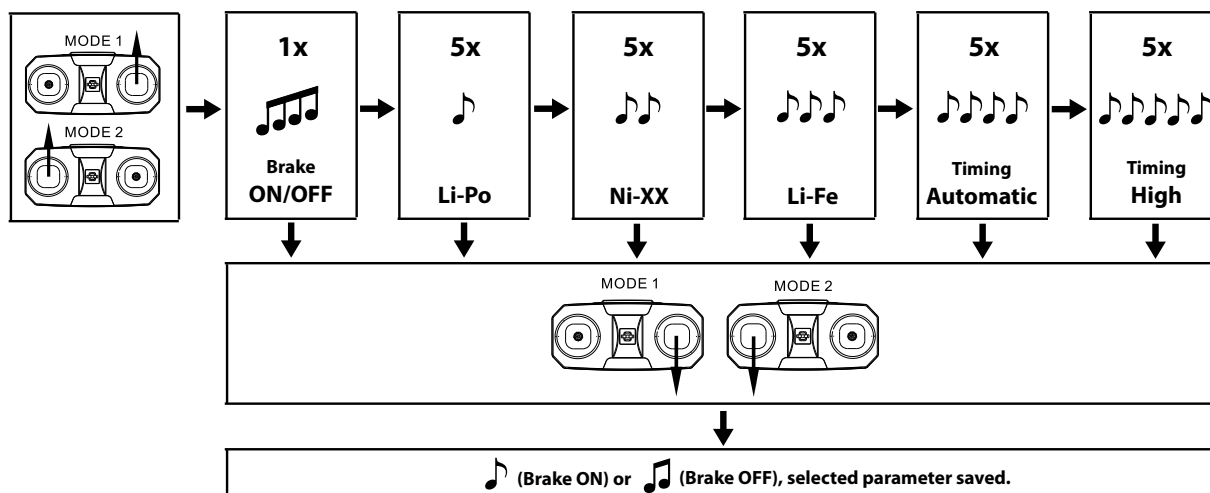
4. If you will keep the throttle stick in the „full throttle“ position you will hear the following sequence of tones:

5 times a single beep: Li-Po Battery Type
 5 times two beeps: NiCd/NiMH Battery Type
 5 times three beeps: Li-Fe Battery Type
 5 times four beeps: Automatic Timing
 5 times five beeps: High Timing

If you push the throttle stick down during a particular sequence of beeps, the corresponding option is selected and set - the ESC beeps once (if the Brake is ON) or twice (if the Brake is OFF) to confirm the adjustment has been made and the ESC has returned to the operational mode.

Note: You can set only one function at a time, if you want to set up more functions, you will have to repeat the procedure once more.

Note: If the timing has been changed, test run the motor on the ground first - look for signs of erratic motor start up or overheating of the motor and/or ESC.



PROGRAMMIERUNG DES REGLERS

Einschalten des Reglers

1. Schalten Sie den Sender ein, bewegen Sie den Gasknüppel zur Minimum-Position.
2. Schliessen Sie den Flugakku an den Regler an. Sie hören ein oder zwei Beep – ein Beep bedeutet, dass die Bremse AN ist und zwei Beep bedeutet, dass die Bremse AUS ist. Der Regler ist nun einsatzbereit.

Programmierbare Funktionen

Bremse: AN/AUS – verwenden Sie die Bremse AN Funktion nur für Modelle mit Klappluftschaube.

Batterie-Typ: Li-Po, Li-Fe, und NiCd/NiMH – diese Funktion stellt die Unterspannungsabschaltswelle für die einzelnen Batterie-Typen ein. (Li-Po 3,0 V/Zelle), Li-Fe 2,5 V/Zelle; NiCd/NiMH 0,8 V/Zelle)

Timing: Automatik, Hoch – die Automatik-Einstellung arbeitet gut mit den meisten Brushless Motoren, die Hoch-Einstellung wird verwendet für Motoren mit mehr als 10 Pole – normalerweise alle Aussenläufer).

Programmierung mit Ihrem Sender

1. Schalten Sie den Sender ein, bewegen Sie den Gasknüppel in die Maximum-Position
2. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler. Nach ca. 5 Sekunden hören Sie einen Akkord von 4 Tönen – der Regler ist nun im Programmiermodus.
3. Wenn Sie nun den Gasknüppel in die Minimum-Position bewegen ändern

Sie die Einstellung der Bremse – falls ursprünglich die Bremse AN war ist sie nun auf AUS – und umgekehrt. Sie hören ein Beep wenn die Bremse AN ist und zwei Beep wenn die Bremse AUS ist.

4. Falls Sie den Gasknüppel in der Maximumposition belassen hören Sie folgenden Tonablauf:

5mal ein einfacher Beep: Li-Po Batterie-Typ

5mal zwei Beep: NiCd/NiMH Batterie-Typ

5mal drei Beep: Li-Fe Batterie-Typ

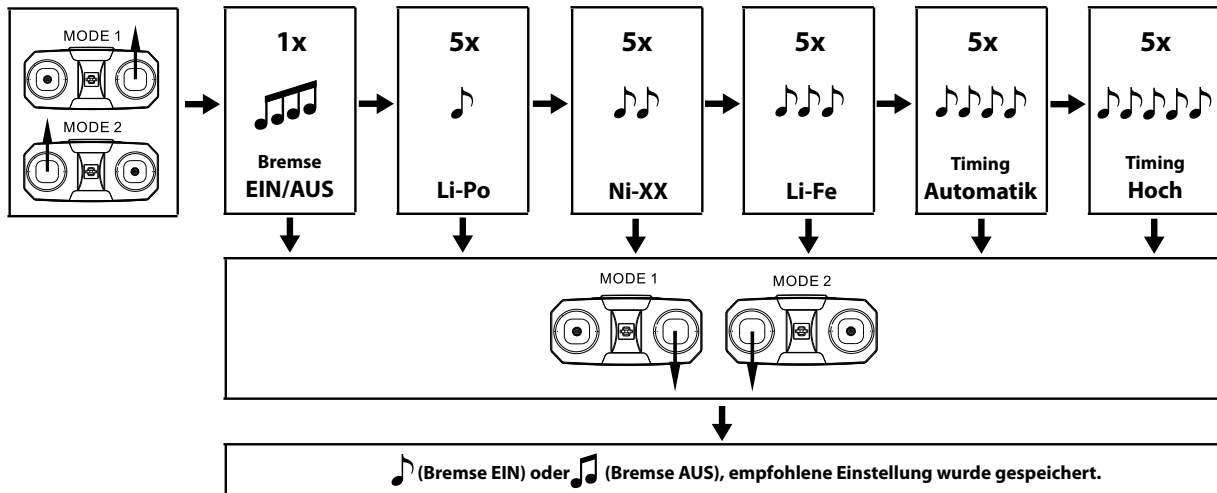
5mal vier Beep: Automatik Timing

5mal fünf Beep: Hohes Timing

Falls Sie den Gasknüppel in die Minimum-Position bewegen während der gewünschten Tonfolge wird diese Auswahl getroffen und abgespeichert – der Regler piept einmal (falls die Bremse eingeschaltet ist) oder der Regler piept zweimal (falls die Bremse ausgeschaltet ist) um diese Einstellung zu bestätigen und kehrt in den Betriebsmodus zurück.

Bemerkung: Sie können nur eine Funktion in dem Programmiermodus auf einmal ändern. Falls Sie mehrere Einstellungen ändern wollen haben Sie die Programmierung mehrfach zu wiederholen.

Bemerkung: Falls das Timing geändert wurde lassen Sie den Motor erst am Boden Testlaufen. Achten Sie auf das Startverhalten des Motors, auf Überhitzung von Motor und Regler.



PROGRAMOVANIE REGULÁTORA OTÁČOK

Zapnutie regulátora

1. Zapnite vysílač, ovládač plynu stiahnite úplne dole do polohy „motor vypnutý“.
2. K regulátoru pripojte pohonný akumulátor. Začujete jedno alebo dve pípnutia – jedno znamená, že je brzda zapnutá, dve znamenajú, že je brzda vypnutá. Regulátor je pripravený na prevádzku.

Programovateľné funkcie

Brzda: Vypnutá / Zapnutá – brzdzu zapnite iba v prípade použitia sklopnej vrtule.

Typ akumulátorov: Li-Po, Li-Fe a NiCd / NiMH – voľbou typu akumulátorov sa nastavuje prahová hodnota pre odpojenie motora pri poklese napätia (Li-Po 3,0 V / článok, Li-Fe 2,5 V / čl., NiCd / NiMH 0,8 V / článok.).

Časovanie: Automatické, Vysoké – hodnota „Automatické“ vyhovuje pre väčšinu motorov, hodnota „Vysoké“ je pre motory s viac ako 10 pólmí – v zásade pre všetky motory s rotačným plášťom („Outrunner“).

Programovanie s vysílačom

1. Zapnite vysílač, ovládač plynu presuňte do polohy „plný plyn“.
2. K regulátoru pripojte pohonný akumulátor. Po cca 5 s počujete akord skladajúci sa zo štyroch tónov – regulátor prešiel do programovacieho režimu.
3. Ak teraz stiahnete ovládač plynu dole, zmeníte nastavenie brzd – ak bola brz-

da zapnutá, teraz bude vypnutá – a naopak. Budete počuť jedno pípnutie, ak ste brzdzu zapli, alebo dve pípnutia, ak ste ju vypli.

4. Ak ovládač plynu ponecháte v polohe „plný plyn“, budete počuť nasledovné postupnosti tónov:

5x jedno pípnutie: Typ akumulátorov Li-Po

5x dve pípnutia: Typ akumulátorov NiCd / NiMH

5x tri pípnutia: Typ akumulátorov Li-Fe

5x štyri pípnutia: Časovanie Automatické

5x päť pípnutí: Časovanie Vysoké

Ak počas niektorej z postupností tónov stiahnete ovládač plynu dole, je zodpovedajúce nastavenie zvolené a nastavené – regulátor pípne raz (ak je brzda zapnutá) alebo dvakrát (ak je brzda vypnutá) pre potvrdenie, že nastavenie bolo uložené do pamäte a regulátor sa vrátil do prevádzkového režimu.

Pozn.: Je možné nastavovať vždy iba jednu funkciu, ak chcete nastavovať viac funkcií, je potrebné celý postup znova opakovať.

Pozn.: Ak ste zmenili nastavenie časovania, vyskúšajte chod motora najprv na zemi – sledujte, či nedochádza k vynechávaniu motora pri rozbehu, a či sa motor alebo regulátor nadmerne neohrievajú.

