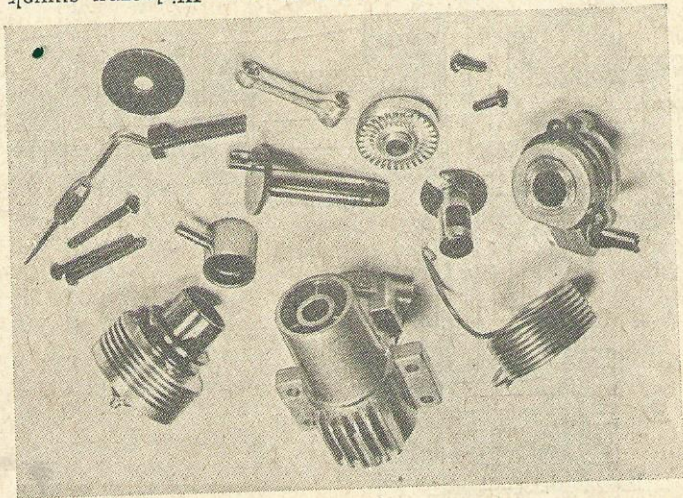
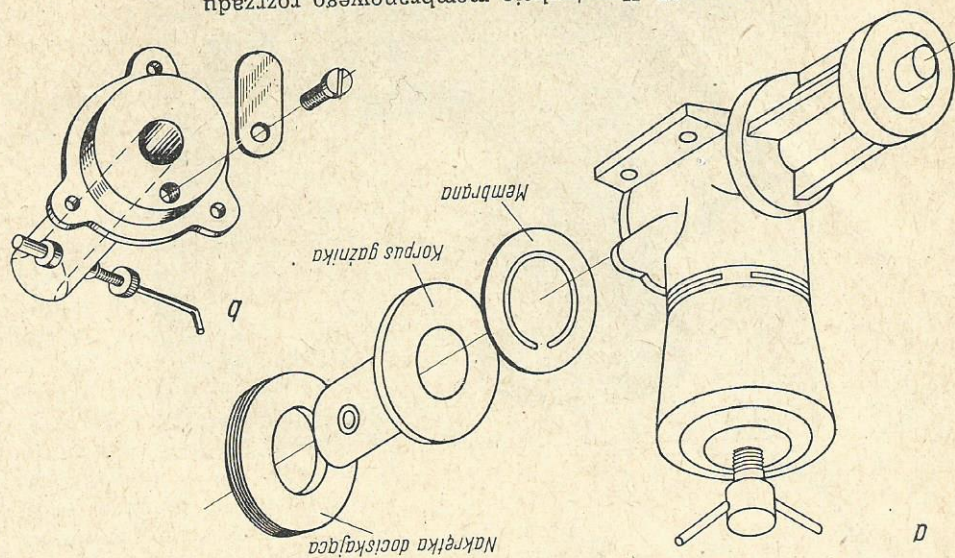


Konstrukcja rozrządu membranowego jest bardzo prosta. Zespół (rys. 4.37) składa się z gniazda wykonanego zazwyczaj w denku karteru, stalowej sprężystej membrany przylegającej do płaskiej powierzchni korpusu gaźnika i na-



Rys. 4.36. Część silnika FROG Venom. Widoczny suwak obrotowy, jego łożysko oraz wał korbowy bardzo prostej konstrukcji



Rys. 4.37. Konstrukcja membranowego rozrządu
a — silnika ZEISS AKTIVIST 5, b — silnika JENA 2,5 DM

krętki dociskającej. Taką konstrukcję miały dawne modele silników Zeiss — AKTIVIST II i V. Obecnie konstrukcję tę jeszcze bardziej uproszczono, stosując zamiast okrągłej, membraną w formie pojedynczego listka przykręconego wprost do wewnętrznej ścianki denka karteru, w którym wykonany jest otwór