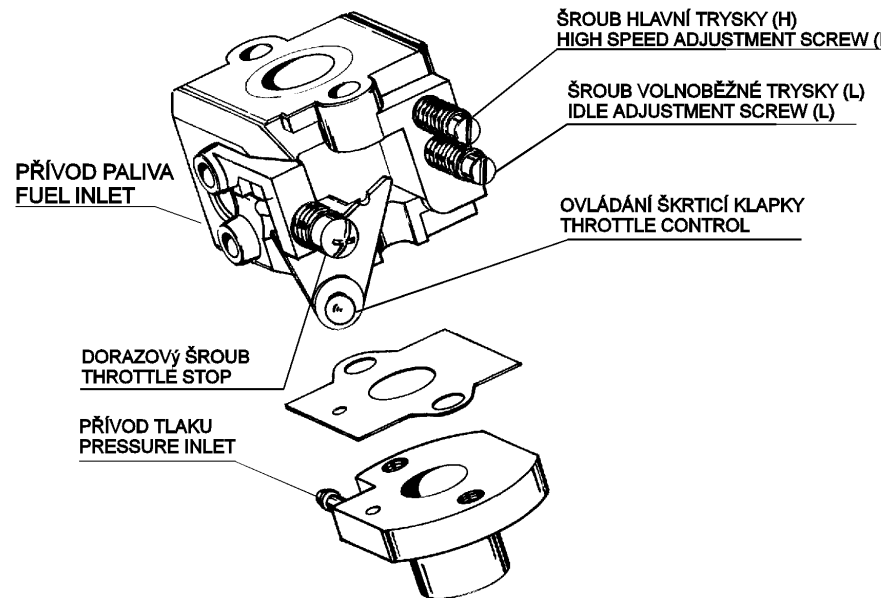


RC karburátor pro motor MVVS 20 G

RC carburetor for MVVS 1.20 G engine

Kat. è: 3220
Cat. No : 3220



STARTING THE ENGINE :

- 1 Check the tank and fuel lines. Fuel lines must be perfectly leakproof, otherwise the fuel-pump will be not able to supply fuel to the engine. Check the pressure inlet from crankcase to the carburetor also.
- 2 Fill tank with fuel.
- 3 Set the throttle at the idle position.
- 4 Close the carburetor with finger and turn the propeller 5 times with the ignition disconnected!
- 5 Set the throttle valve about 1/4 opened. Connect the glow drivers . Flip the propeller vigorously until the engine starts. Let the engine warm up for 20 second
- 6 Set the engine's high speed mixture at max. speed with screw labeled „H“.
- 7 Drop the revolutions to idle and set the idle speed with throttle stop screw.
- 8 Set the low speed adjustment and midrange with the low speed adjustment screw labeled „L“ and the throttle speed screw. Check the acceleration from idle to max. speed. If the engine quits during acceleration, enrich the mixture by turning the screw „L“ about 1/4 turn counterclockwise.
9. Take your time and get the low speed adjustment just right, the low speed adjustment controls the entire idle and midrange of your engine. Tip: After changing the low speed adjustment, be sure to always go back to full throttle to clear excess fuel and vapors from the crankcase, then go back to idle to determine if your last adjustment is correct.
- 10 Check and set the max. speed setting again. Hold the nose of the airplane facing straight up at top revolutions and be sure the engine does not lean out. If this occurs you need to rich the high speed needle slightly.
- 11 Beware of rotating propeller and always think SAFETY! NEVER allow anyone to stand in or near the arc of the propeller. Always wear safety glasses and ear protection ! Never leave an engine running while unattended. Be sure to use a high quality fuel filter with your fieldbox fuel pump. Also install a fuel filter in-between your model fuel tank and the carburetor.

STARTOVÁNÍ MOTORU :

- 1 Zkontrolujte těsnost přívodu paliva. Přívod musí být dokonale těsný, jinak čerpadlo karburátoru nemůže dodávat palivo. Zkontrolujte také přívod tlaku z motorové skříně ke karburátoru.
- 2 Nastavte škrticí klapku do volnoběžné polohy.
- 3 Zakryjte otvor karburátoru prstem a otočte 5 x vrtulí (Při odpojení žhavení).
- 4 Karburátor otevřete na 1/4 otevření. Zapojte žhavení.. Energicky švihněte vrtulí a uveďte motor do chodu. Držte otvor karburátoru zakrytý a otevřete škrticí klapku asi na 1/3. Nechte motor ohřát asi 20 vteřin.
- 5 Po zahřátí seřídte motor na max. otáčky otáčením šroubu hlavní trysky „H“ .
- 6 Snižte otáčky motoru přivřením škrticí klapky na volnoběh. Upravte volnoběžné otáčky pomocí dorazového šroubu .
- 7 Seřídte volnoběžný chod a přechod motoru šroubem volnoběžné trysky „L“. Pokud motor vynechá během akcelerace, obohaťte směs vyšroubováním šroubu „L“ o 1/4 otáčky. Po každé změně nastavení nechte motor „vyčistit“ krátkým bhem na plný plyn a pak klapku vraťte na volnoběh a zkontrolujte znovu přechod z volnoběhu do vysokých otáček.
- 8 Zkontrolujte znovu nastavení směsi pro max. otáčky.
- 9 Při startování motoru dávejte pozor na rotující vrtulí !