3×3
Wypełnienie - sosna, balsa - przy kesonie
6°
3×2
Dźwigar przedni
Wysokość skrzynki wewnątrz
Styropian (balsa)
Pasy dźwigarów
Rozpórki 3×2
Skrzynki bagnetowe
Owiązać nićmi i zakleić
Dźwigar tylny
Sprawdzać szablonem
15; 16 - Bagnety skrzydłowe - skl. 3mm
Przykleić 10×3
16
15
23
17 - Hak - bl.dural. 1.5mm
18 - Ucho - bl.dural. 1mm
4
12
6
8
15
5
3
Podwozie
W 4
Wręgi W4 i W5 - sklejka 4÷5mm
Śruba M3 z nakrętką
18
Rurka aluminiowa ϕ10×1mm
Wzmocnienie - sklejka 1.5mm
5
Oprofilowanie - styropian lub balsa
Sprężyna
Dwiewka - przekrój pionowy
Kołek - buk ϕ5mm
Haczyk - drut stal. ϕ1mm
Elastyczna rurka ϕ5mm
Krawędź skrzydła
Krawędź lotki
Profil lotki
Oś obrotu lotki
Pokryć sklejką 0.4÷0.8mm aż do kesonu lub krawędzi natarcia
Zwichrzenie 10mm
Początek zwichrzenia
Krawędź spływu - lipina 5×15
W 5
Lamelować
Z 28
Z 27
5×5
Z 26
Z 25
Z 24
Skl. 1mm
3×3
Z 23
Hak - drut stal. ϕ1,5mm
Skrzynka - zewn. 12,5 wewn. 8×3
Z 22 - skl. 4-5mm
Lipina, balsa
Zarys żebra bez kesonu
Zarys żebra z kesonem
Wycięcie na listwę pomocniczą - tylko przy kesonie
5×7
Z1
Z2
Z3
Z4
Z5
Z6
Z7
Z8
Z9
Z10
Z11
Z12
Z13
Z14
Z15
Zwichrzenie 10mm
10 Osłona kadłuba
Karton
Początek zwichrzenia
Żebro nasadowe Z1 - sklejka 5mm
Kołek ϕ5mm
Szpilka
Wzmocnienie - sklejka 1mm - 4 szt.

RWD-5 bis 1:6/RC konstr. Wiesław Schier 1967 Ark 2

Druk. Zakł. Poligraf. Wydawnictw Geologicznych. Zlec. 436 Nakł. 10.000 + 180