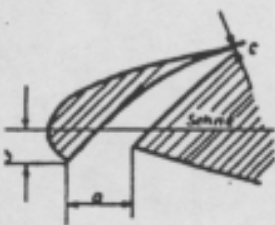
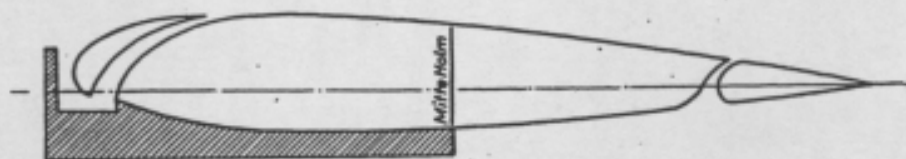


Einstellbericht

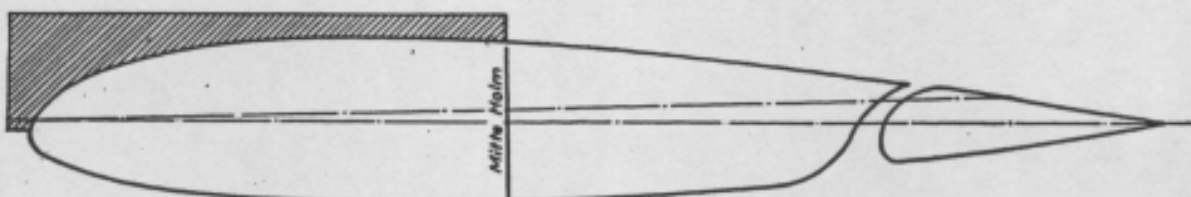
Bezeichnung			Sollwert l. u. r.	zul. Ab- weichung l. u. r.	Bemerkungen
Höhen- Flosse	O – Stellung		0°	0°	Meßstelle: Am Rumpfanschluß und über dem Stre- benanschluß
	+ – Stellung		+ 3°	+ 0° 30/ – 0° 15/	
	– Stellung		– 8°	+ 0° 30/ – 1°	
Höhen- Ruder- Aus- schlag	bei Flossen- Stellung 0°	ziehen	33°	+ 2°	Meßstelle: Über den Lager- stellen
		drücken	34°	+ 2° – 1°	
	bei Flossen- Stellung + 3°	ziehen	30°	+ 2°	
		drücken	38°	+ 2°	
	bei Flossen- Stellung – 8°	ziehen	42°	+ 2°	
		drücken	22°	+ 2°	
Seitenruder-Ausschlag			34°	+ 1° – 2°	Meßstelle: Über den Lagerrippen
Querruder-Ausschlag (Landeklappen in O-Stellung)		oben	26° 40/	± 1° 30/	
		unten	13° 20/	± 1° 30/	
Querruder-Ausschlag (Landeklappen ausgefahren)		oben	25°	± 1° 30/	
		unten	15° 40/	± 1° 30/	
Querrudersenkung bei ausgefahrenen Landeklappen 42°			12° 30/	± 1° 30/	
Landeklappen- Ausschlag bez. a. Flügeleinstell. Winkel-Ist-Wert	O-Stellung		0°	+ 0° 30/	Unterschied zw. rechts und links max. 0° 30/ in Nullstellung und aus- gefahren
	ausgefahren		42°	± 2°	
Flügel-Einstell- Winkel	bei Rippe 1		1° 42/	± 15/	bezogen auf Rumpf- achse
Vorflügel- Spaltmaße in mm	bei Rippe 4	a	72	+ 2 – 1	
		b	63	± 1,5	
		c	18	± 1	
	bei Rippe 6	a	56	+ 2 – 1	
		b	45	± 1,5	
		c	12	± 1	
Soll-Werte nach Zeichnungs-Nr. 8—109 E—3 vom 18. 7. 38 Bl. 1				Bearbeiter: Augsburg, den	



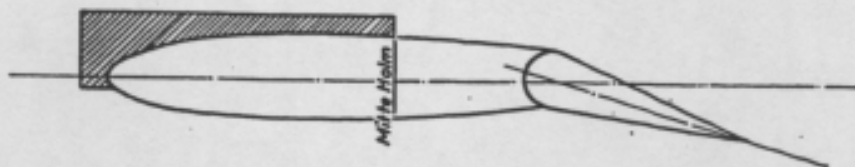
Arbeitslehre für Vorflügel
bei Rippe 6 anlegen



Arbeitslehre für Vorflügel
bei Rippe 4 anlegen



Arbeitslehre für Einstellwinkel der Tragfläche
bei Rippe 1b auflegen



Arbeitslehre für Null-Lage der Höhenflosse
bei Rippe 1 auflegen