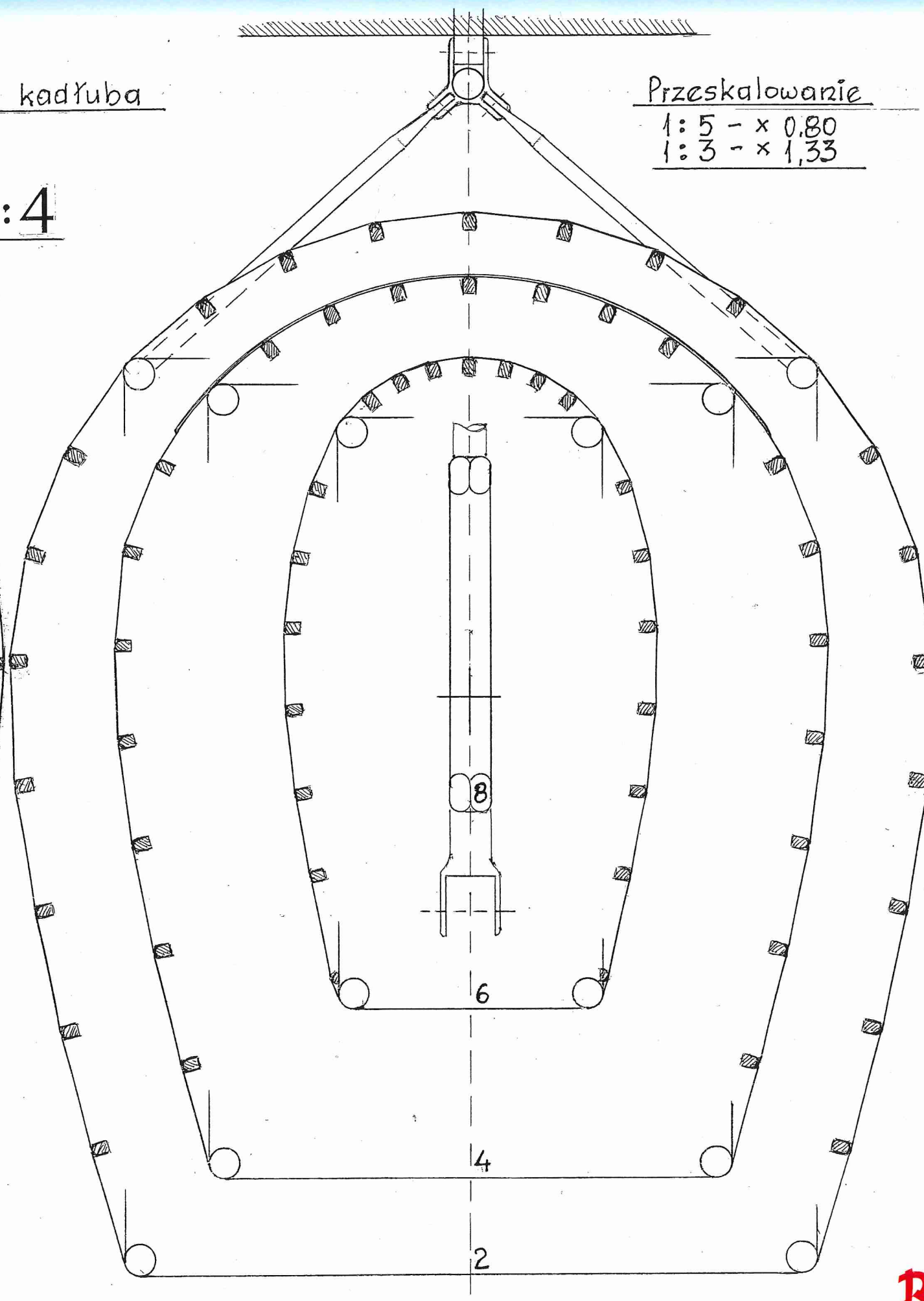
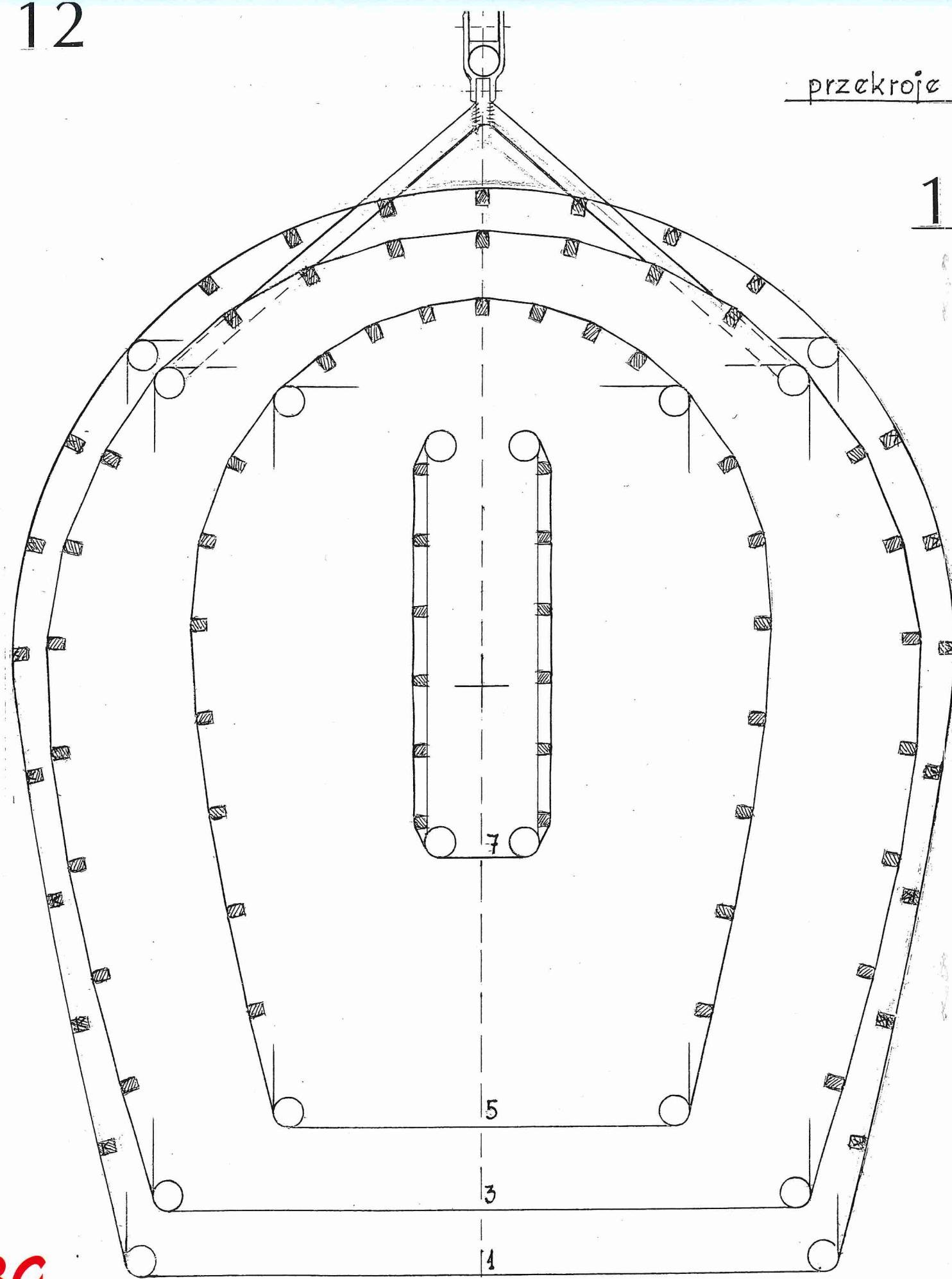


przekroje kadłuba

1:4

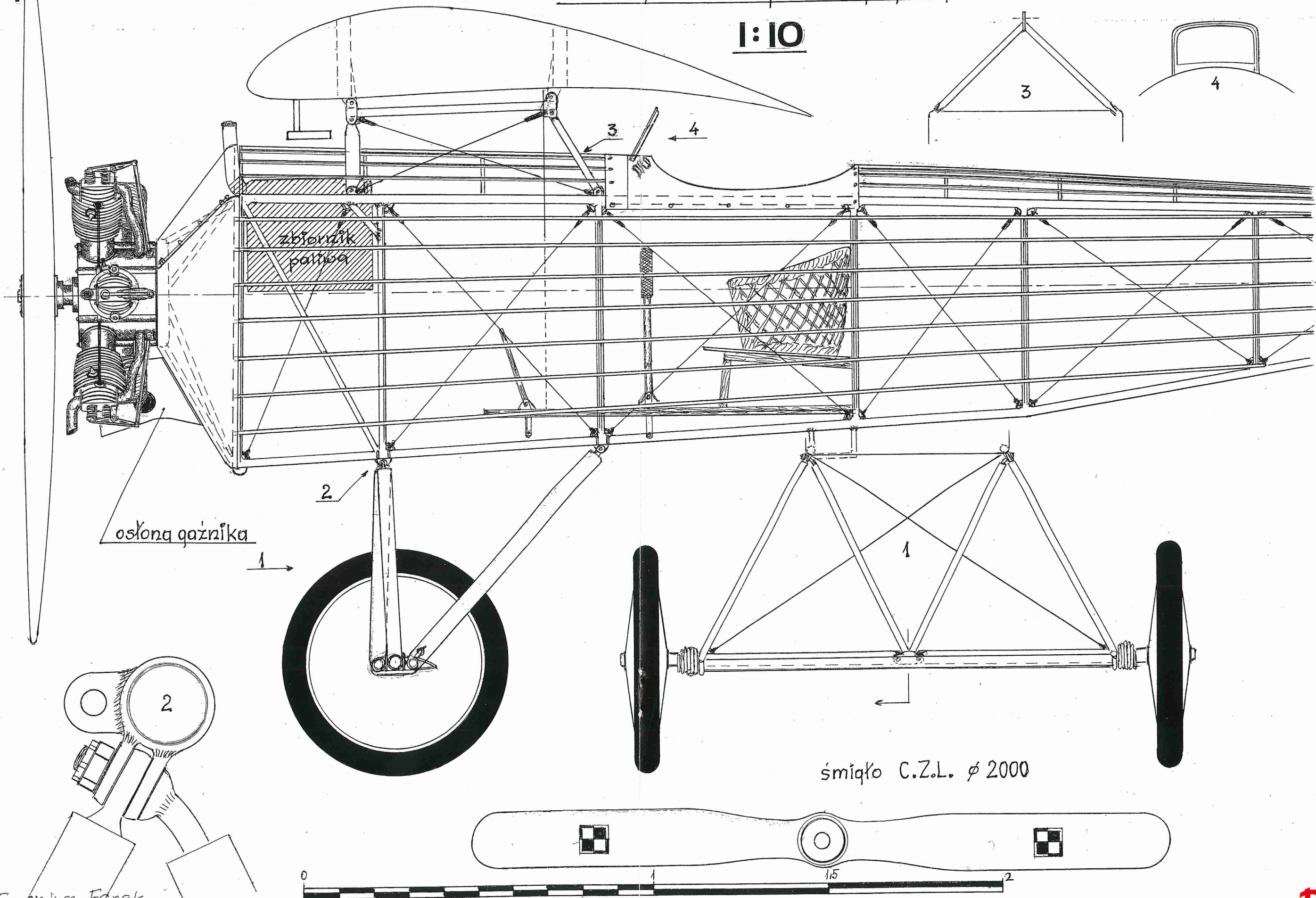
Przeskalowanie

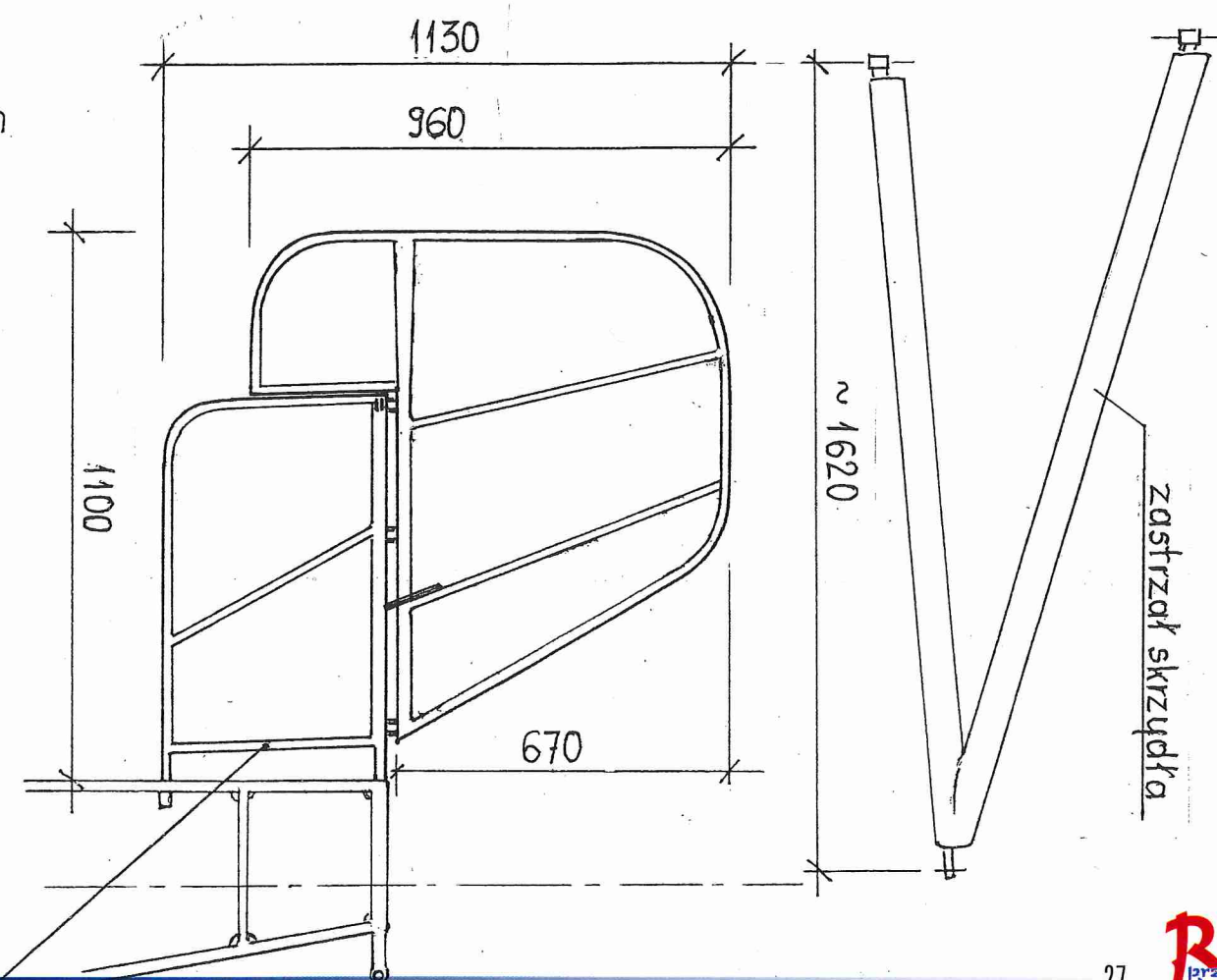
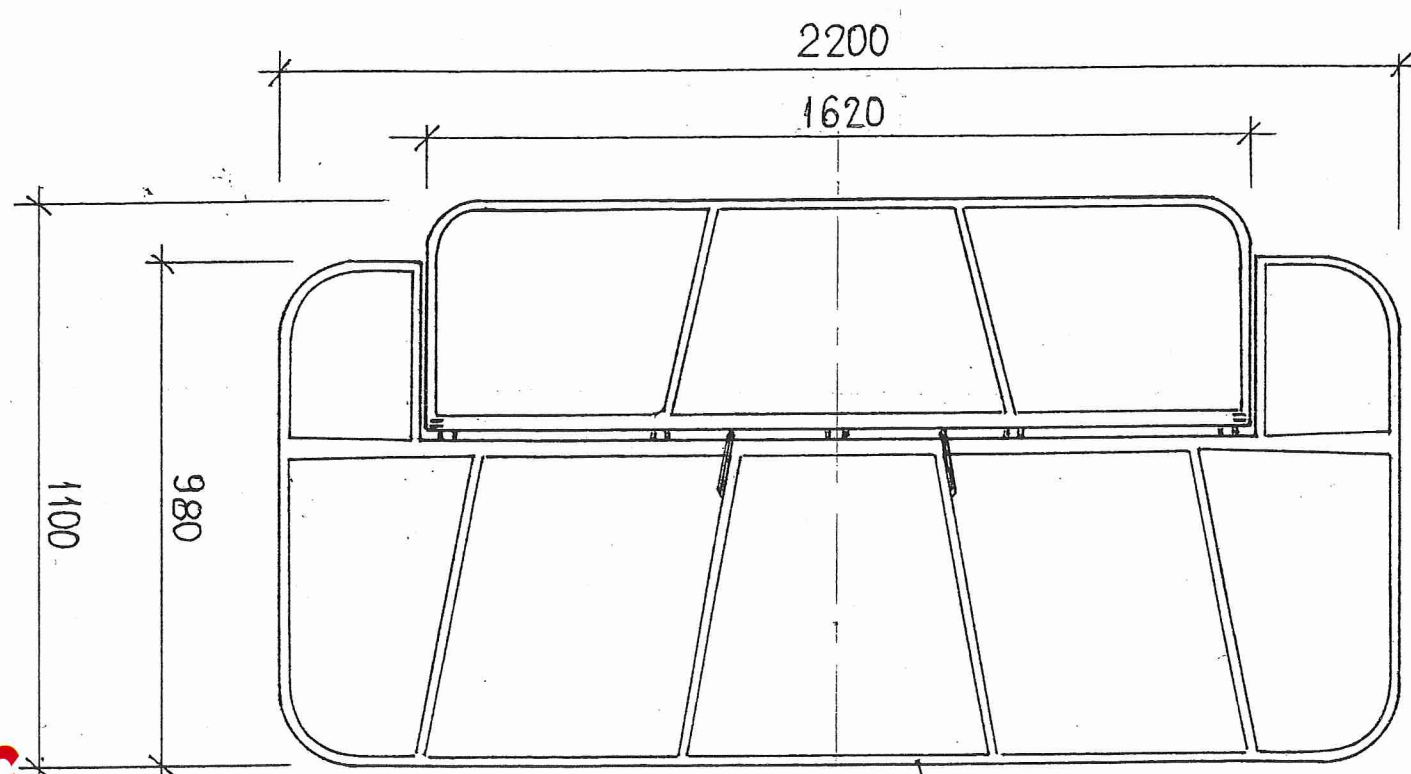
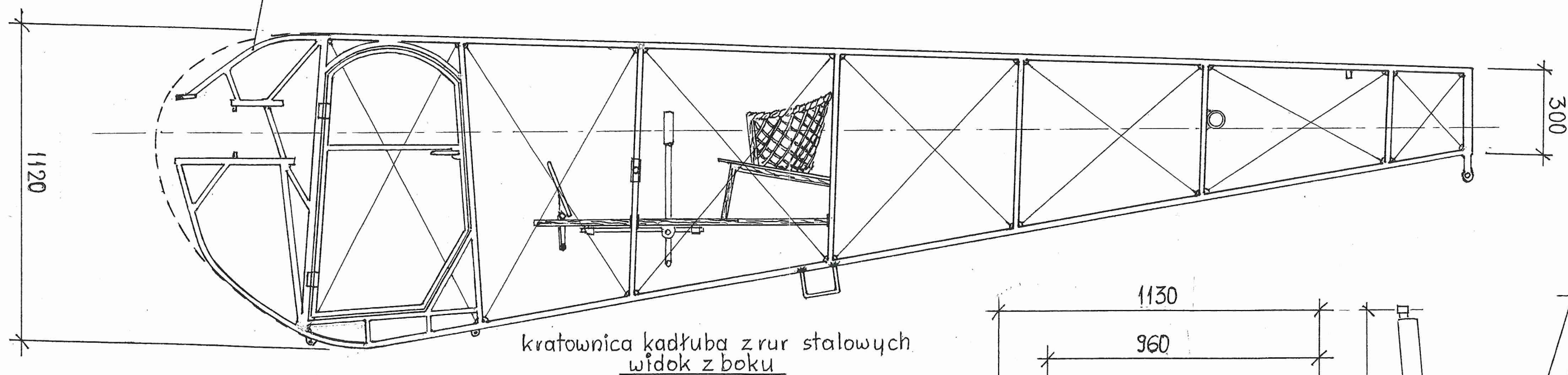
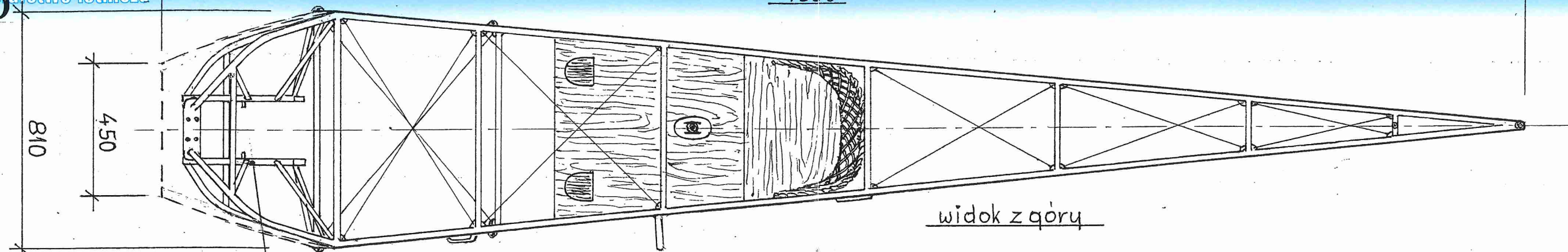
1:5 - x 0,80
1:3 - x 1,33



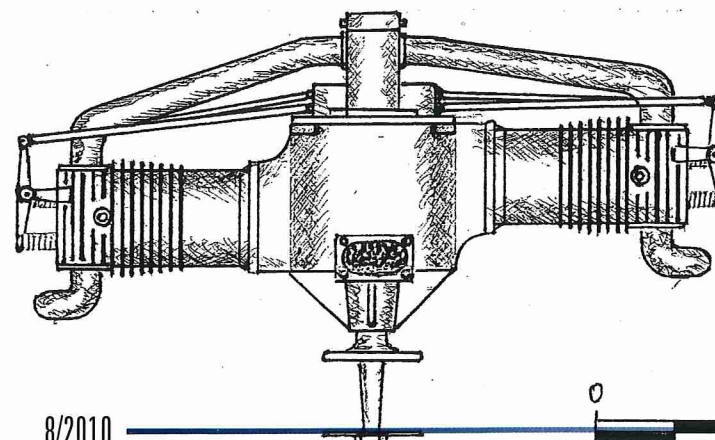
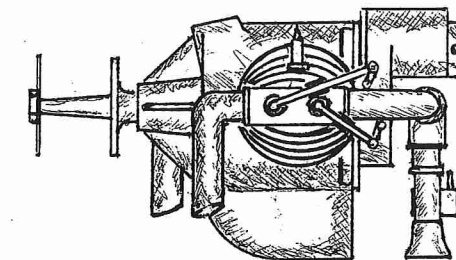
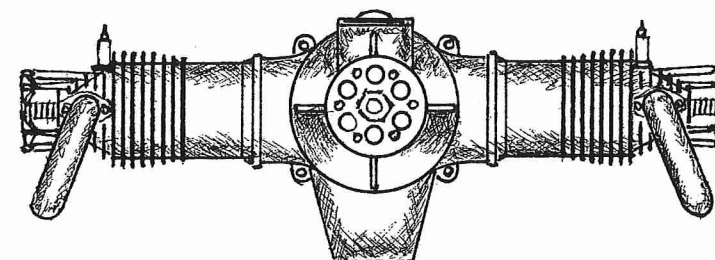
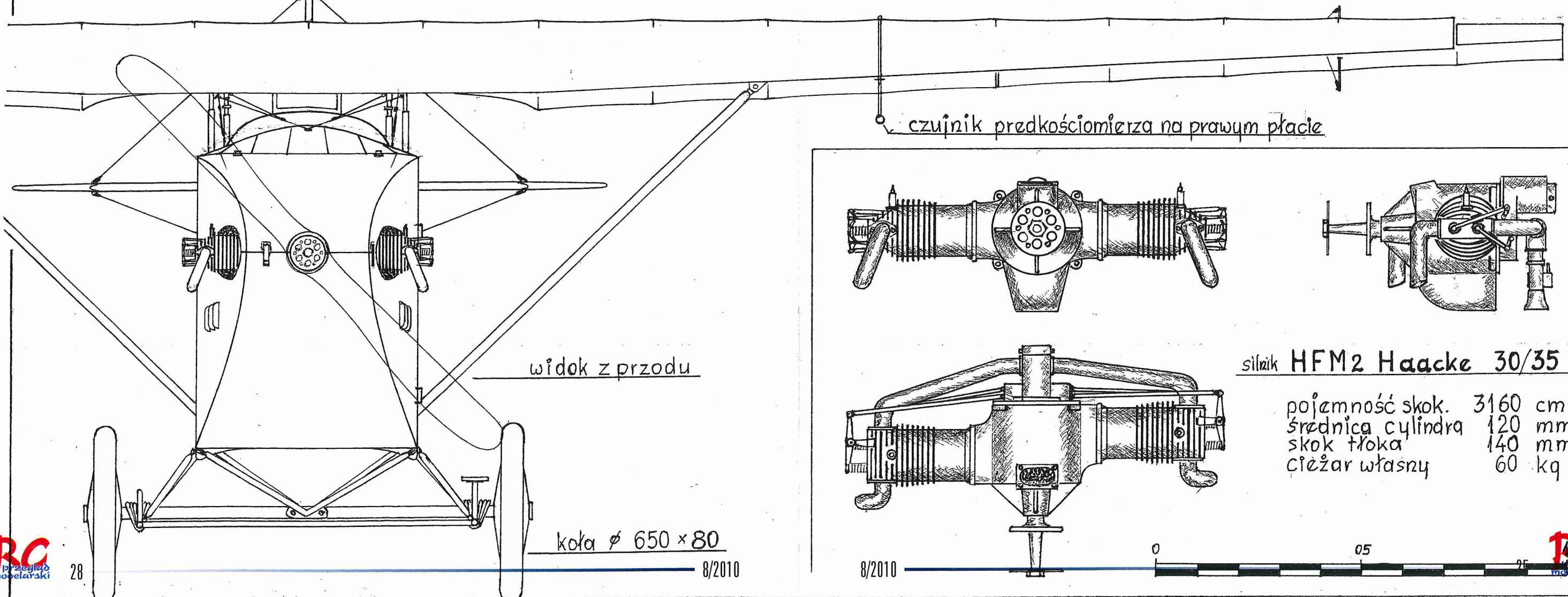
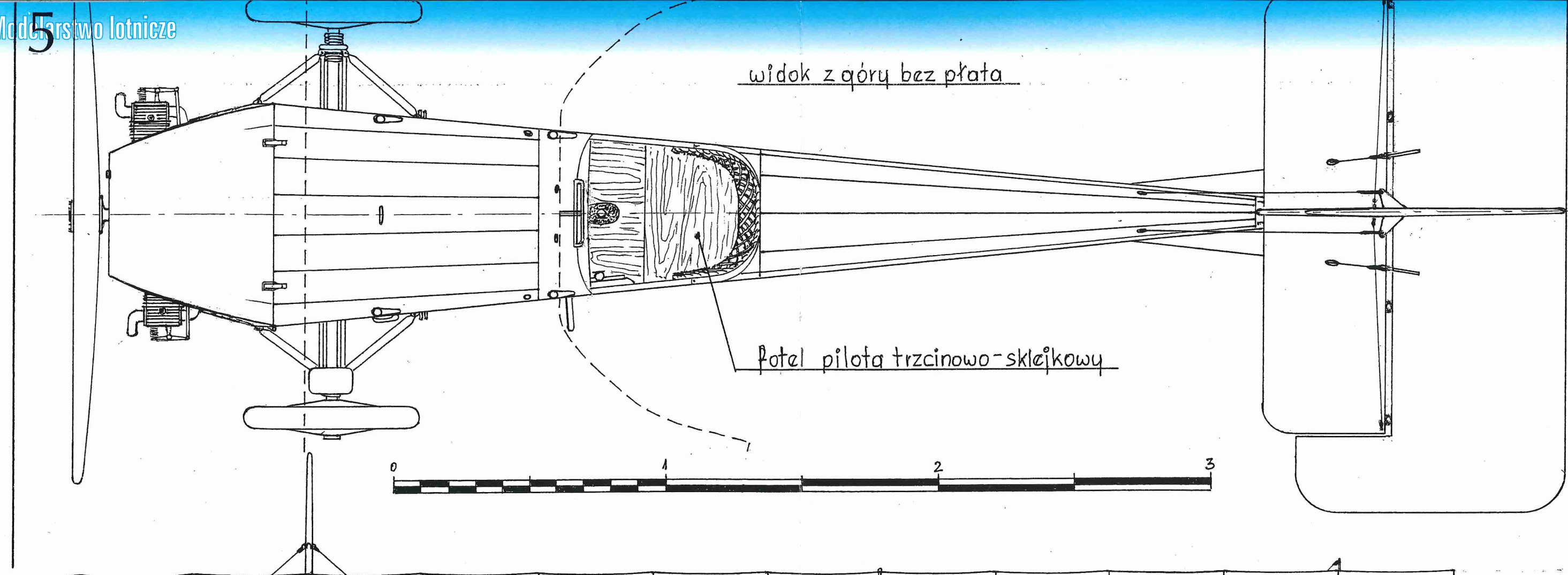
kadłub, widok bez płóciennego pokrycia

1:10





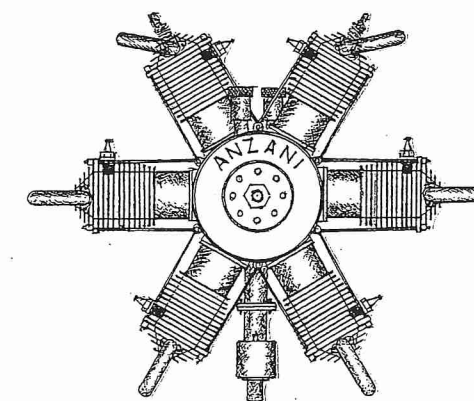
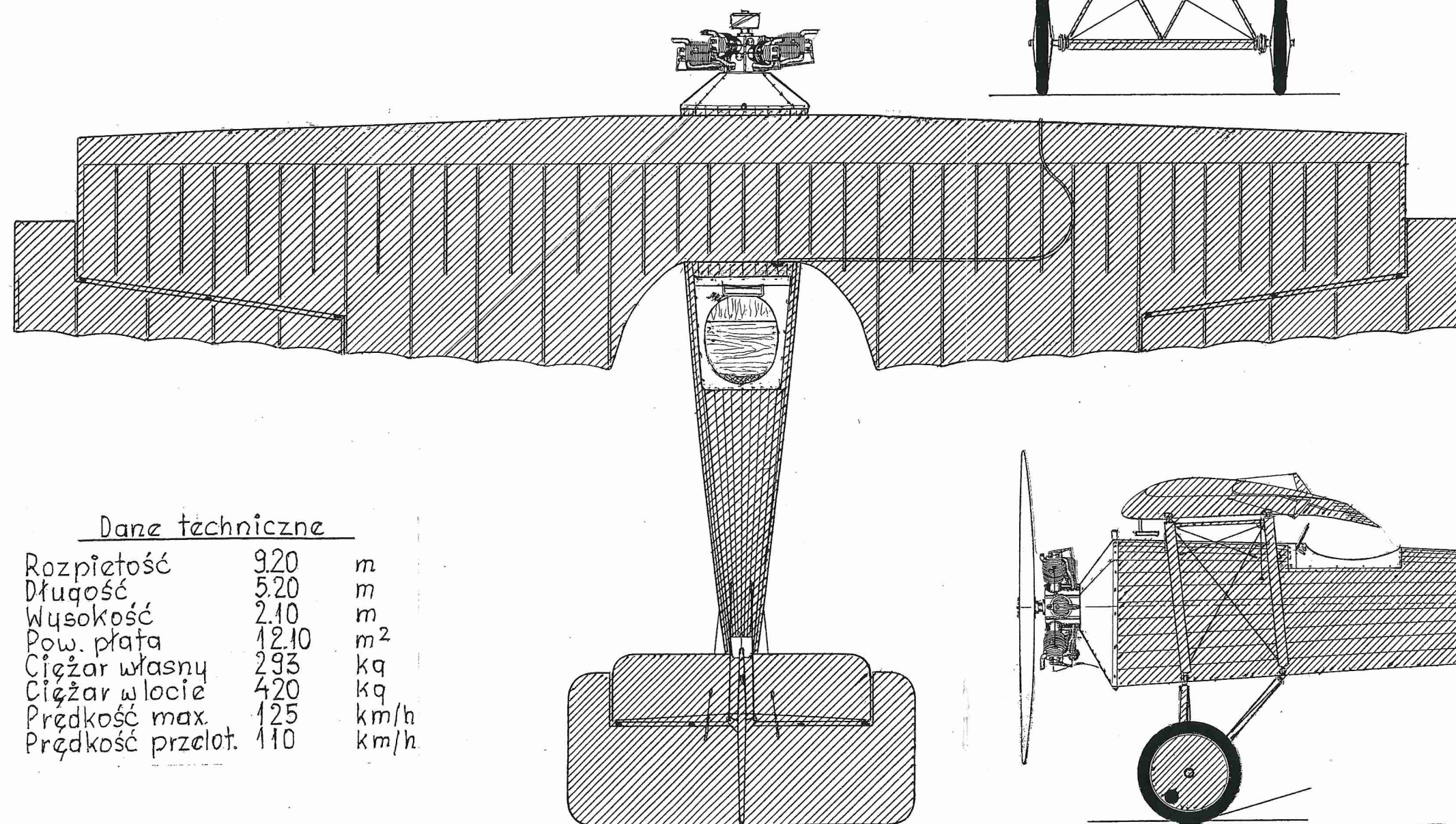
poziome / usterzenia / pionowe



silnik HFM2 Haacke 30/35 KM

pojemność skok. 3160 cm³
 średnica cylindra 120 mm
 skok tłoka 140 mm
 ciężar własny 60 kg

Samolot DKD-III odbudowany z ocalałych elementów
(skrzydła i tyłu kadłuba z usterzeniem)
rozbitego pod Raszynem 30 maja 1927 roku
samolotu DKD-I, oblot 4 października Kraków.

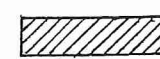


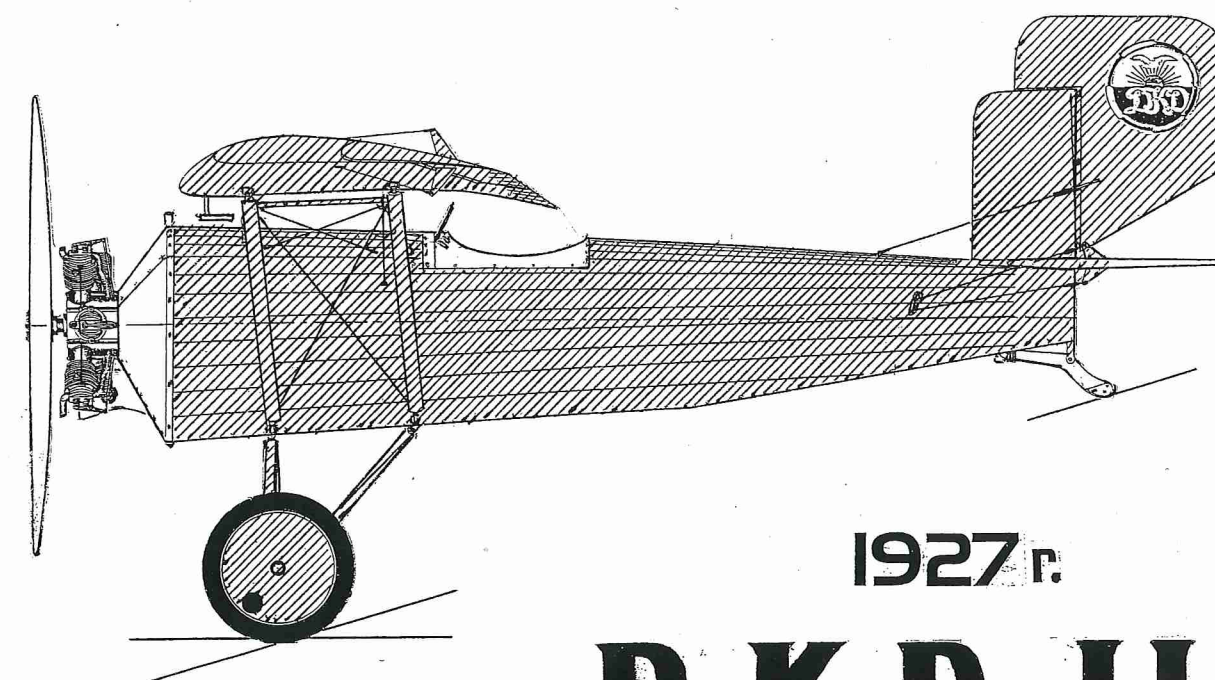
silnik Anzani 45 km

1:15

Dane techniczne

Rozpiętość	9.20	m
Długość	5.20	m
Wysokość	2.10	m
Pow. płata	12.10	m ²
Ciężar własny	293	kg
Ciężar w locie	420	kg
Prędkość max.	125	km/h
Prędkość przelot.	110	km/h

 zielen szmaragdowa



1927 r.

D.K.D. III

opracował i rysował Eugeniusz Ferek

Göttingen 441 17%

Profil płata skala 1:5

Göttingen 441 10%

Przekrój kadłuba
skala 1:10

wysokościomierz

widok z miejsca pilota skala 1:4

prędkościomierz

śruba dwustronna
(rzymska)
do regulacji kąta
zaklinowania płata

obrotomierz

ciśnienie oleju

pompka powietrza

kran paliwa

pompka zastrzykowa

zegar czasowy

włącznik iskrownika (dół)

manetka gazu

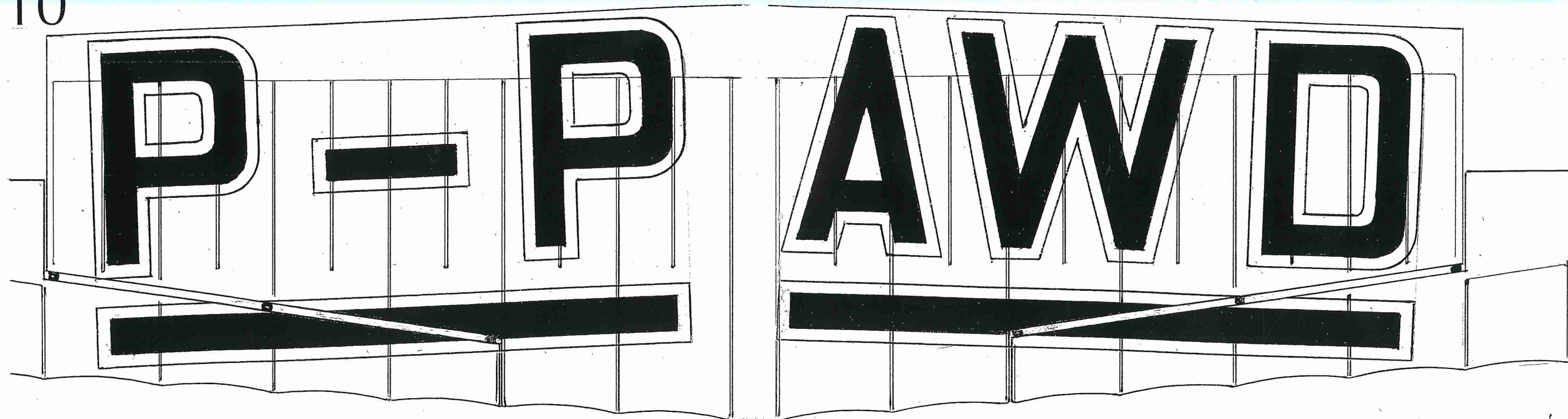
1a

Eugeniusz Ferdek

9/2010

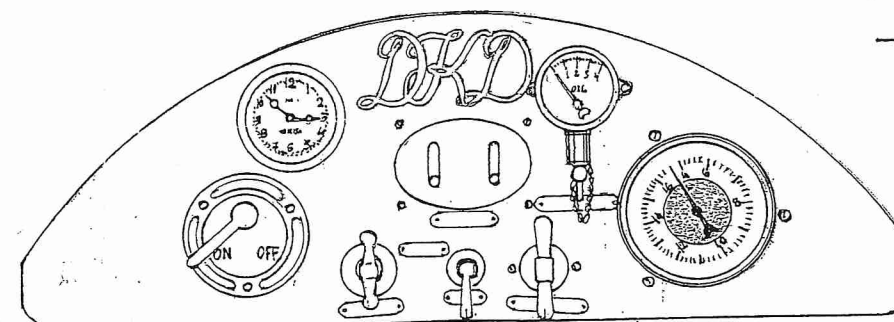
9/2010

31

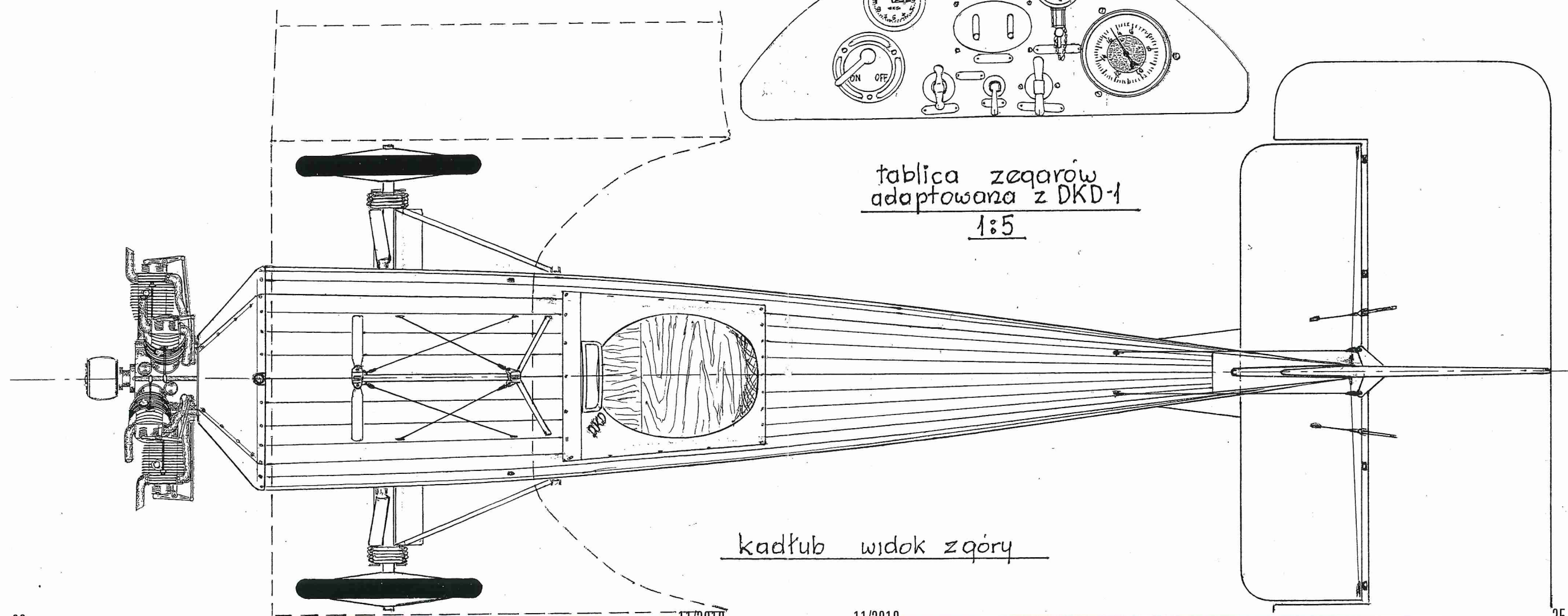


litery na lewym skrzydle od góry
na prawym od spodu

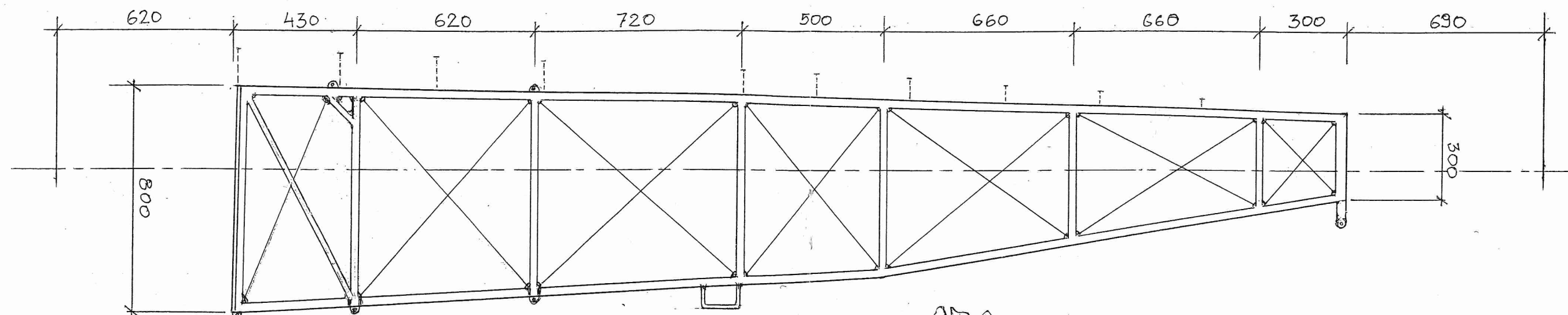
litery na prawym skrzydle od góry
na lewym od spodu.



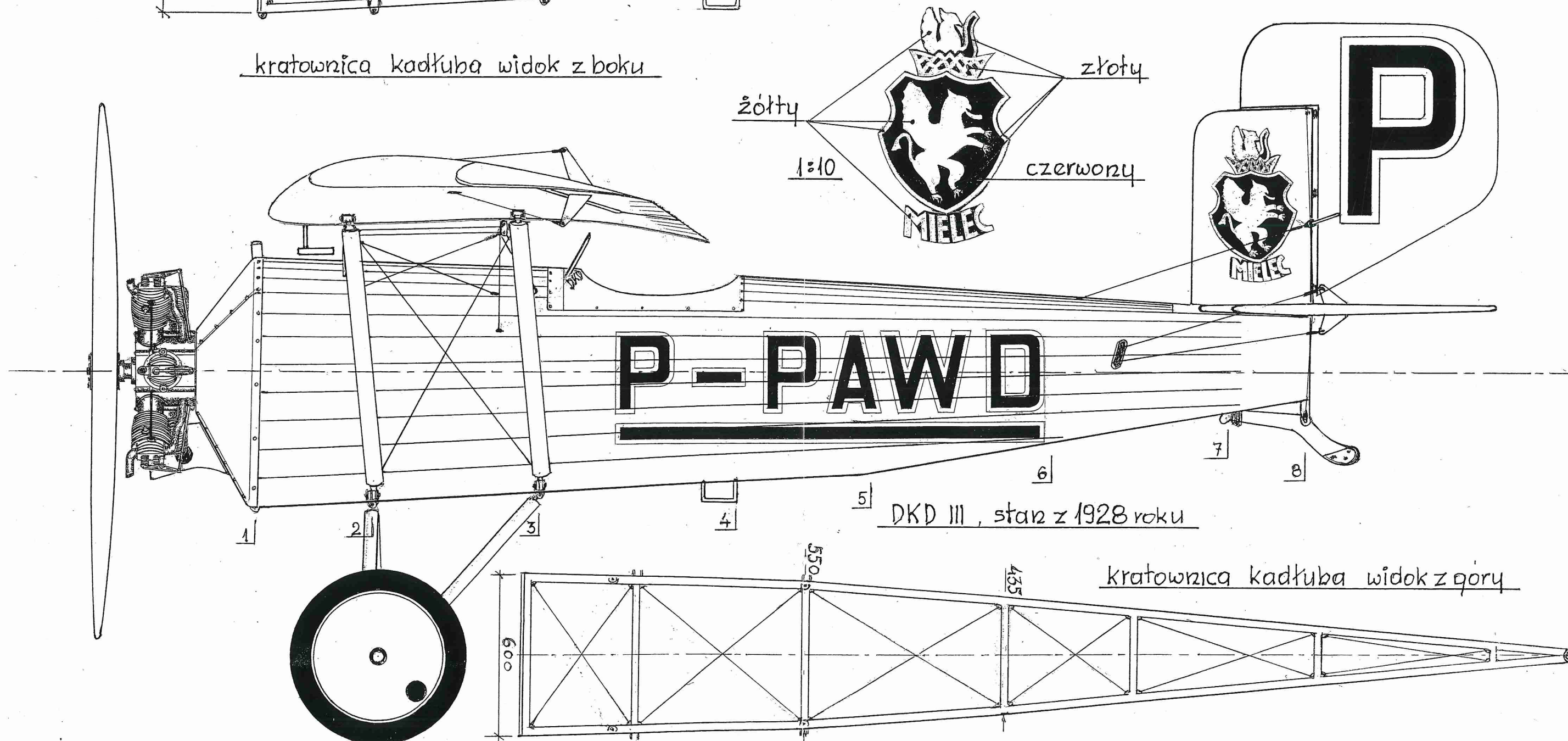
tablica zegarów
adaptowana z DKD-1
1:5



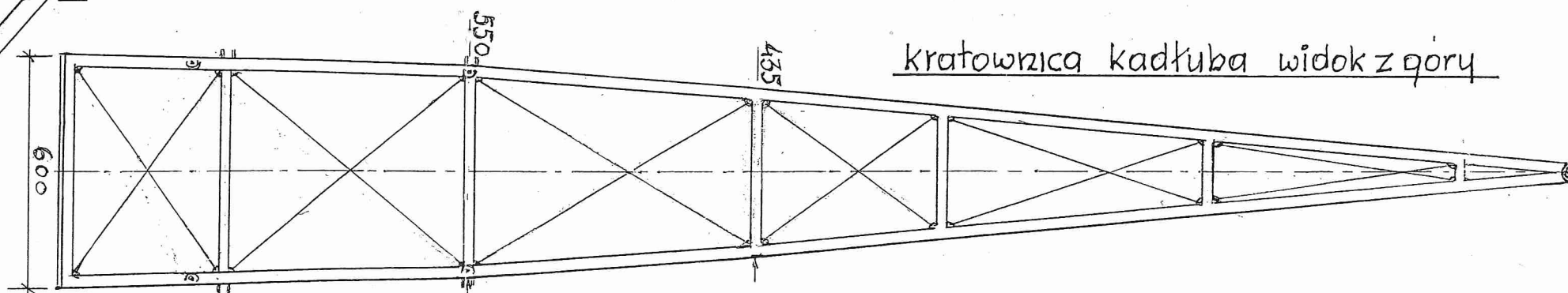
kadłub widok z góry

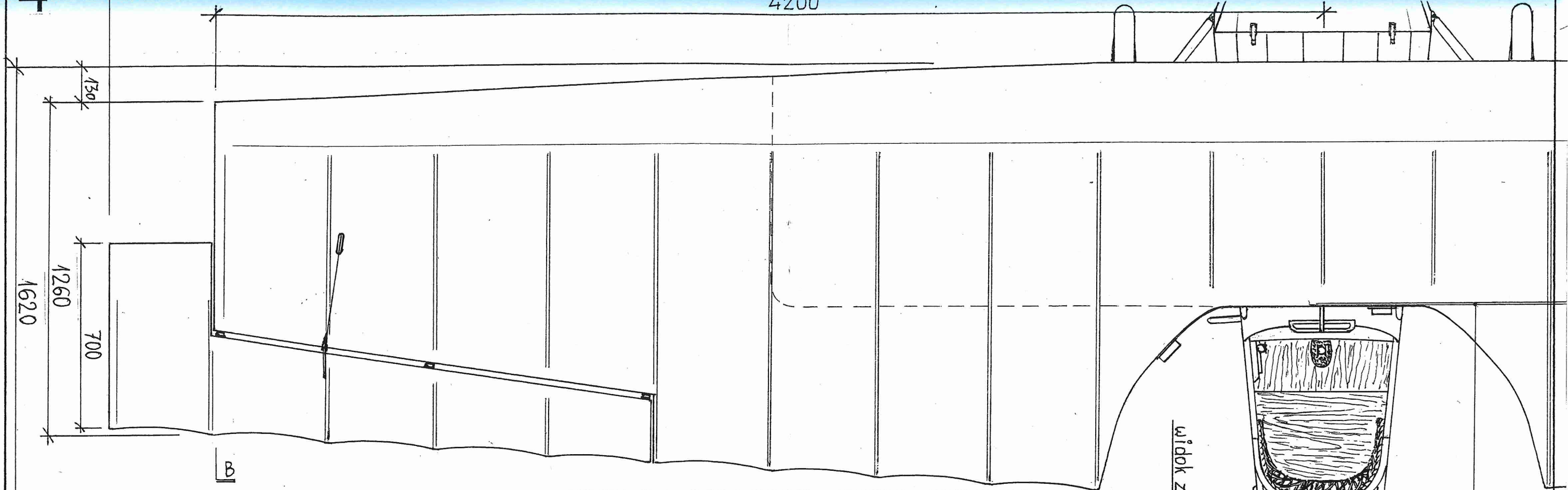


kratownica kadłuba widok z boku



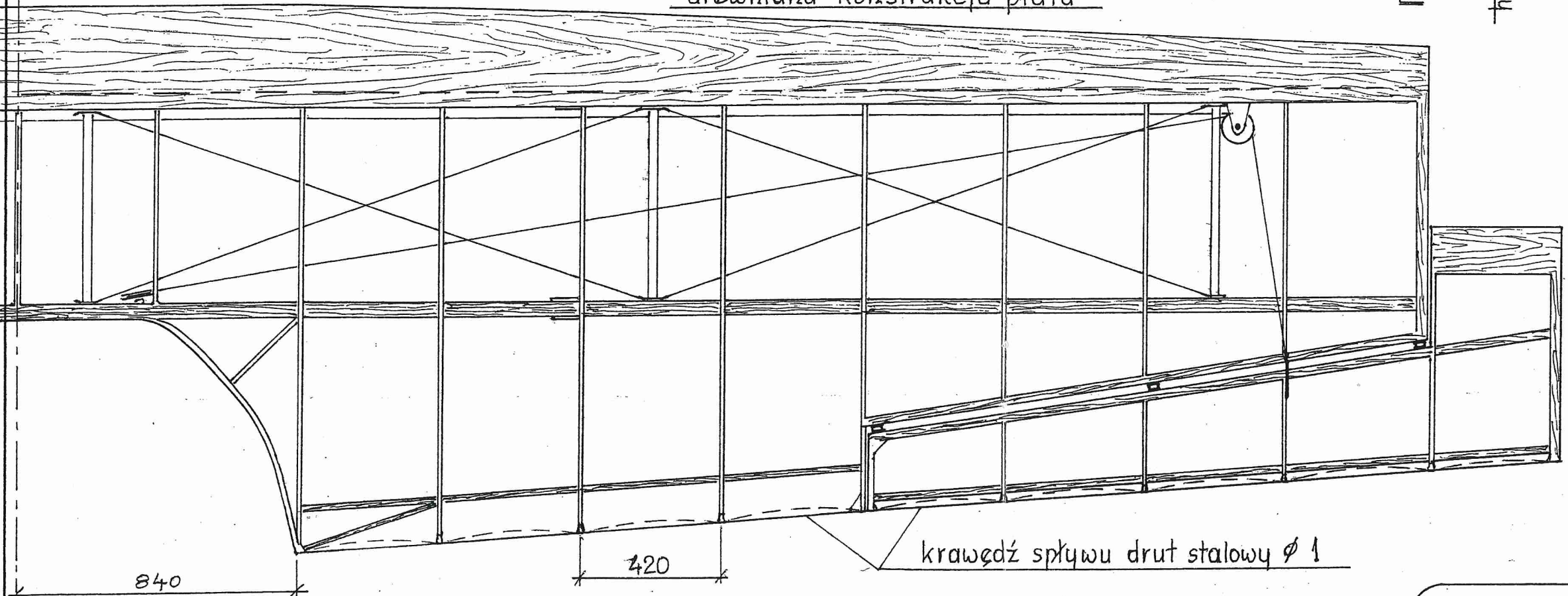
kratownica kadłuba widok z góry





drewniana konstrukcja płata

widok z góry



Na lewym skrzydle linia przerwaną, zaznaczono rurkę biegnącą do czujnika na skrzydle prawym



Litery białe wys. 250mm

D.K.D.1.

DKD

1

alumiowa osłona silnika

śmigło C.Z.L.

średnica 2000
skok 1200

D.K.D.1.

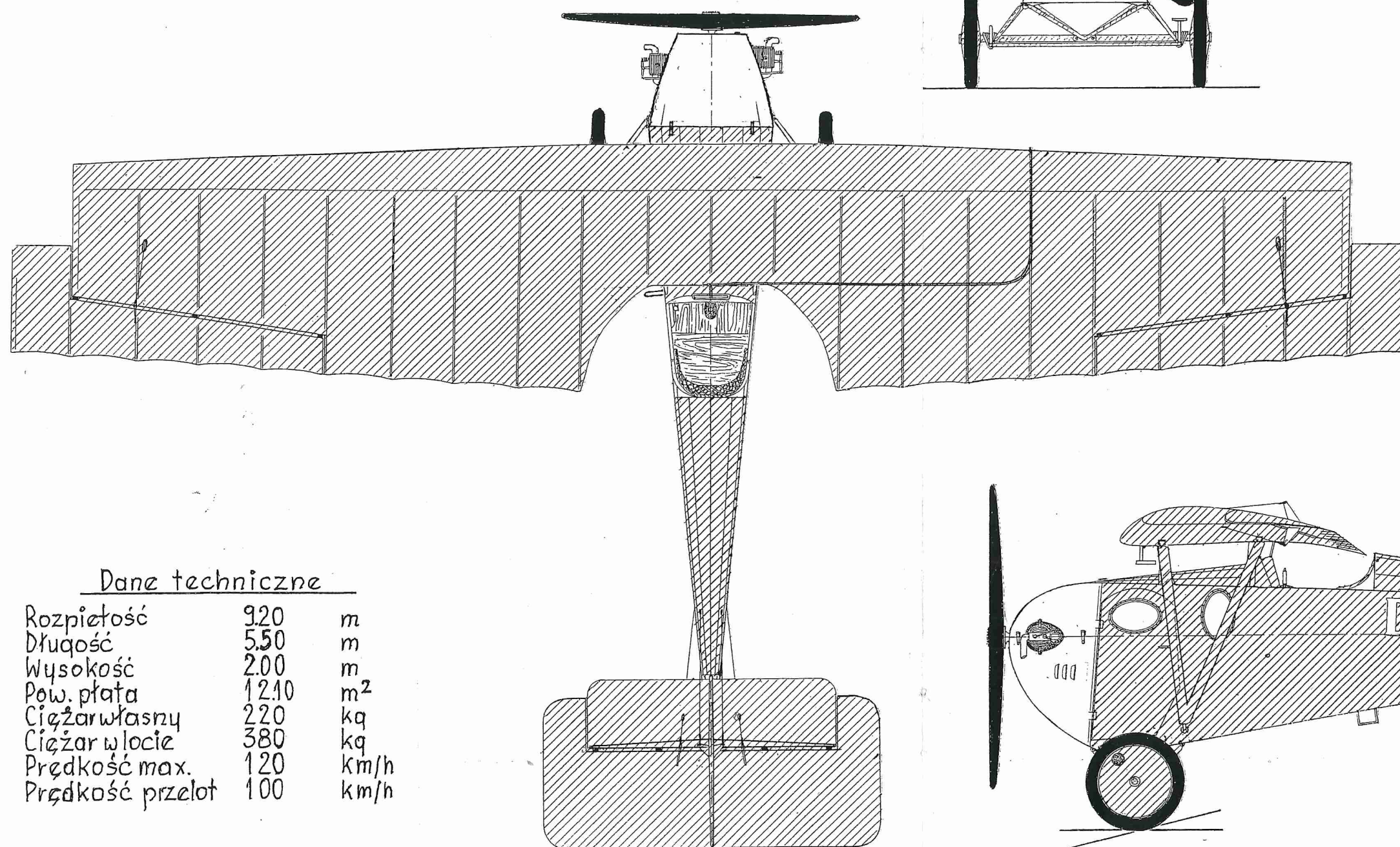
kadłub widok z boków



DKD-1 wygląd samolotu z okresu przelotu Bydgoszcz-Warszawa oraz wystawy LOPP w "Kobzowiance" przy Alejach Ujazdowskich w dniach od 3 do 30 maja 1927 r.

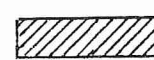


Godło Dziatkowskich $\phi 400$



Dane techniczne

Rozpiętość	9.20	m
Długość	5.50	m
Wysokość	2.00	m
Pow. płata	12.10	m ²
Ciężar własny	220	kg
Ciężar w locie	380	kg
Prędkość max.	120	km/h
Prędkość przelot	100	km/h

 ciemno niebieski



D.K.D. 1.

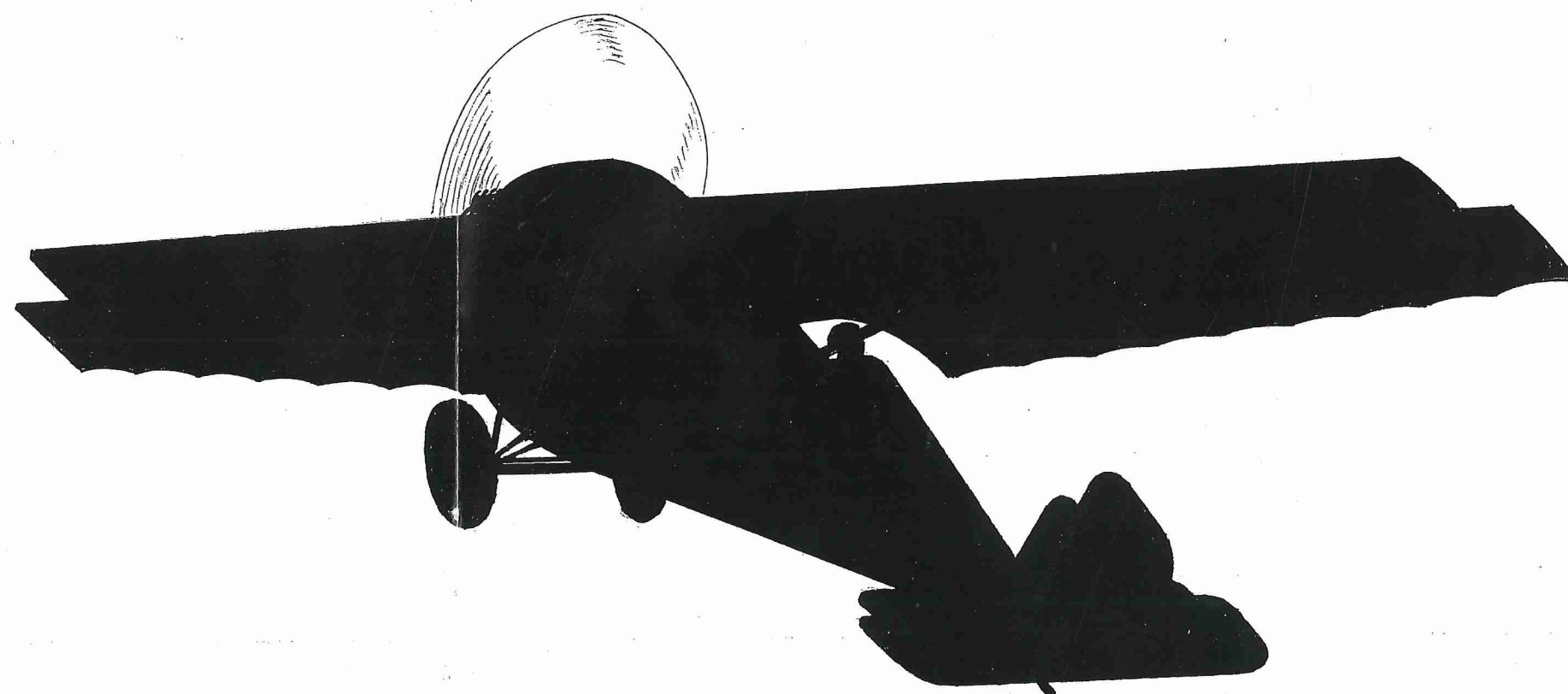
opracował i rysował Eugeniusz Forek

D.K.D. III D. 1.

opracował i rysował Eugeniusz Ferak



POLSKIE SAMOLOTY SPORTOWE 1920-1939



1:15

1926 r.