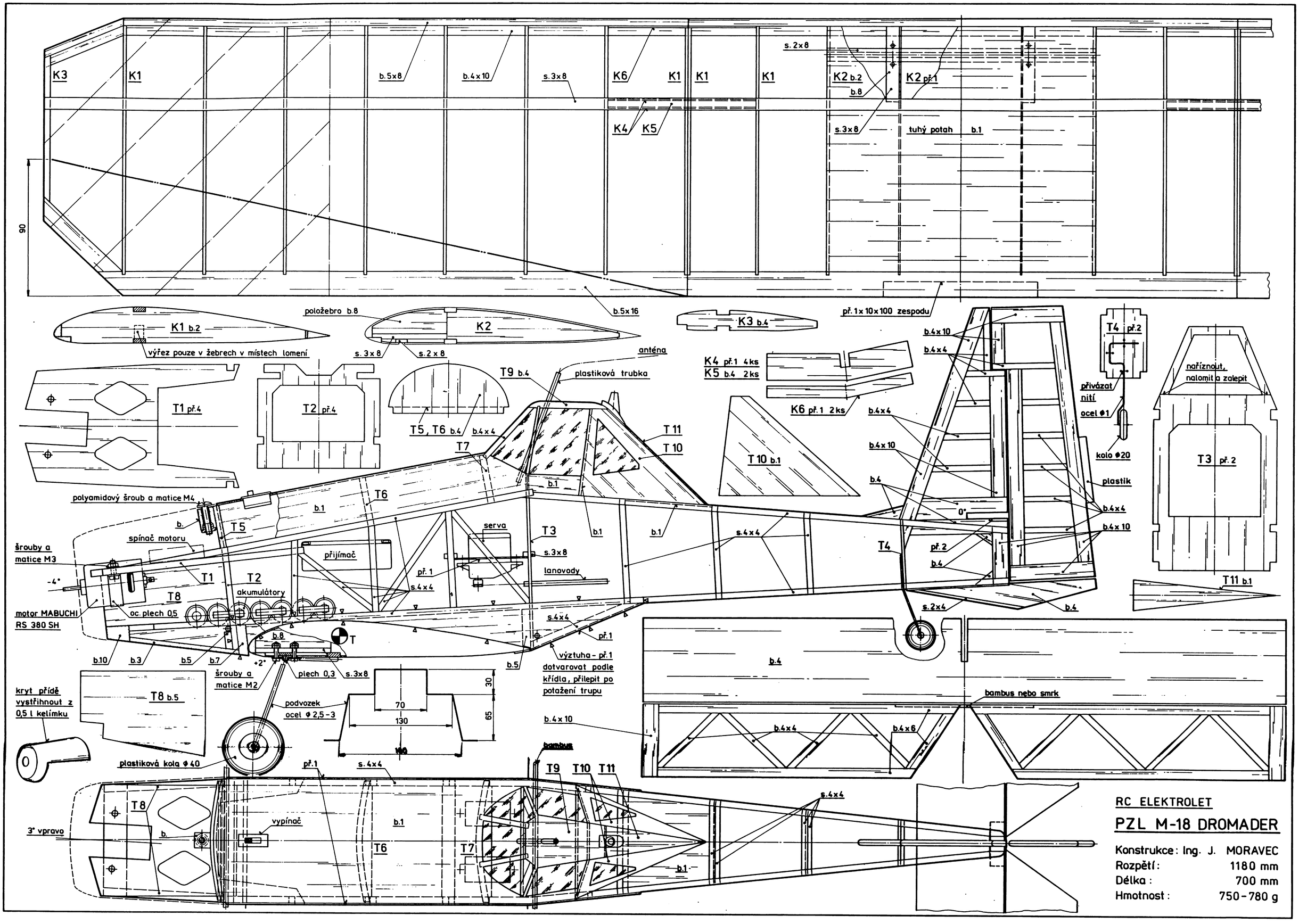
K3
K1
b.5x8
b.4x10
s.3x8
K6
K1
K1
K1
s.2x8
K2 b.2
b.8
K2 př.1
K4
K5
s.3x8
tuhý potah b.1
90
b.5x16
př. 1x10x100 zespodu
K1 b.2
výřez pouze v žebrech v místech lomení
položebro b.8
K2
s.3x8
s.2x8
K3 b.4
anténa
plastiková trubka
T9 b.4
K4 př.1 4ks
K5 b.4 2ks
K6 př.1 2ks
T1 př.4
T2 př.4
T5, T6 b.4
b.4x4
T7
T11
T10
T10 b.1
b.4x10
b.4x4
b.4x10
b.4
T4 př.2
přivázat nití
ocel ø1
kolo ø20
plastik
b.4x4
b.4x10
nařiznout, nalomit a zalepit
T3 př.2
T11 b.1
polyamidový šroub a matice M4
b.
T5
T6
b.1
spínač motoru
šrouby a matice M3
-4°
T1
T2
T8
akumulátory
přijímač
serva
T3
s.3x8
lanovody
př.1
s.4x4
motor MABUCHI RS 380 SH
oc. plech 0,5
b.8
T
+2°
šrouby a matice M2
plech 0,3
s.3x8
b.10
b.3
b.5
b.7
b.5
výztuha - př.1 dotvarovat podle křídla, přilepit po potažení trupu
T4
př.2
b.4
s.2x4
b.4
kryt přídě vystřihnout z 0,5 l kelímku
T8 b.5
podvozek ocel ø2,5-3
70
130
30
65
b.4x10
bambus
b.4x4
b.4x6
bambus nebo smrk
plastiková kola ø40
př.1
s.4x4
T9
T10
T11
T8
3° vpravo
vypínač
b.1
T6
T7
b.1
s.4x4
RC ELEKTROLET
PZL M-18 DROMADER
Konstrukce: Ing. J. MORAVEC
Rozpětí: 1180 mm
Délka: 700 mm
Hmotnost: 750-780 g