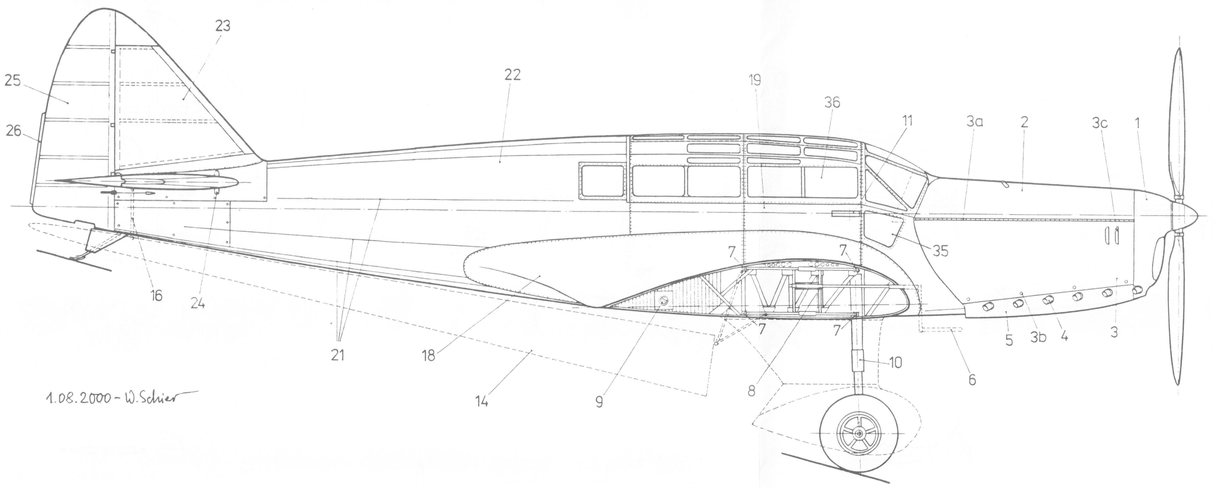
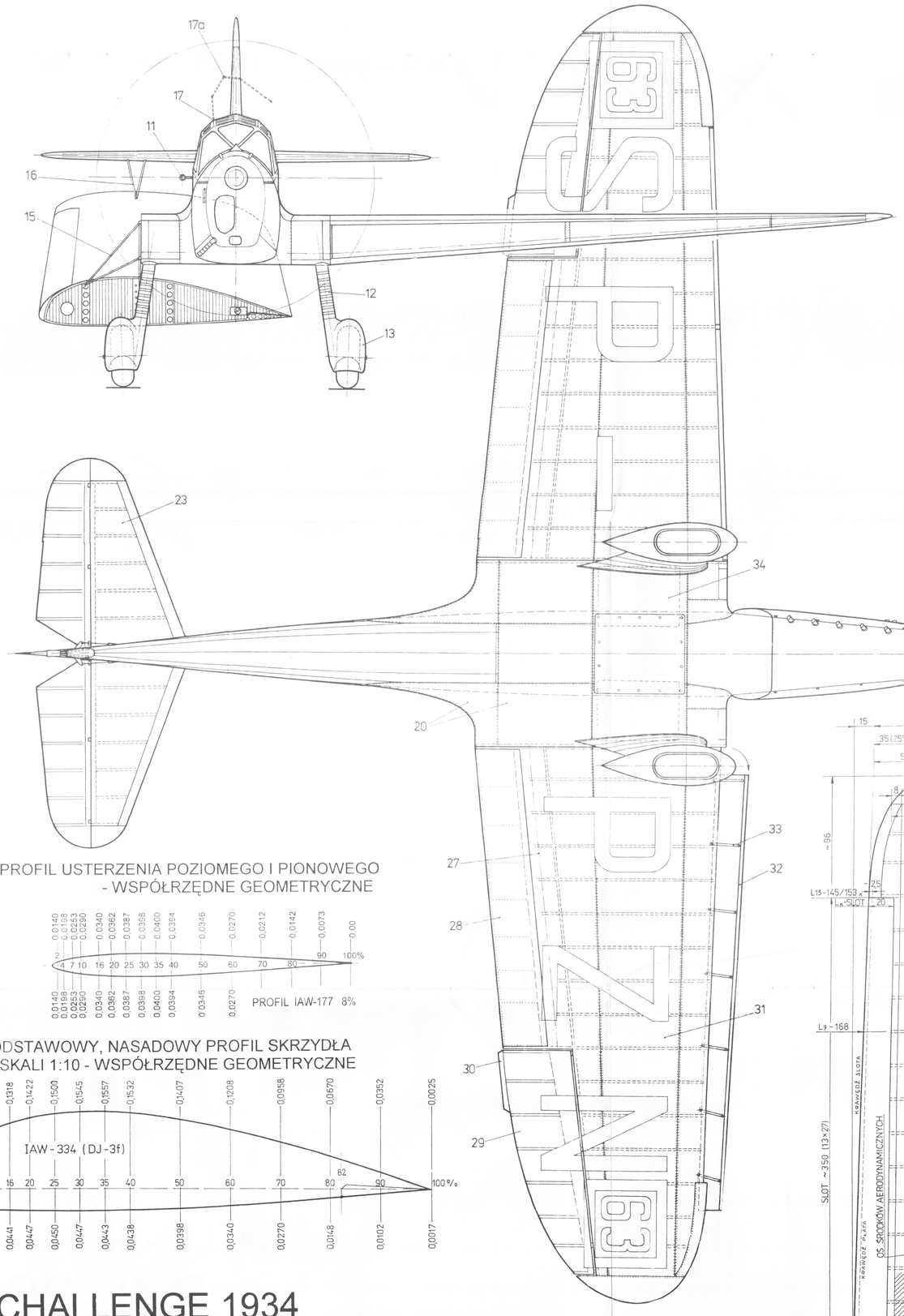


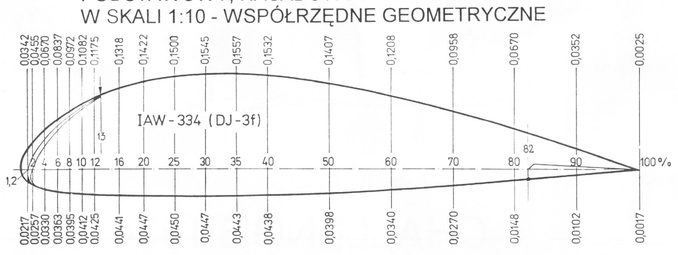
Objaśnienia:

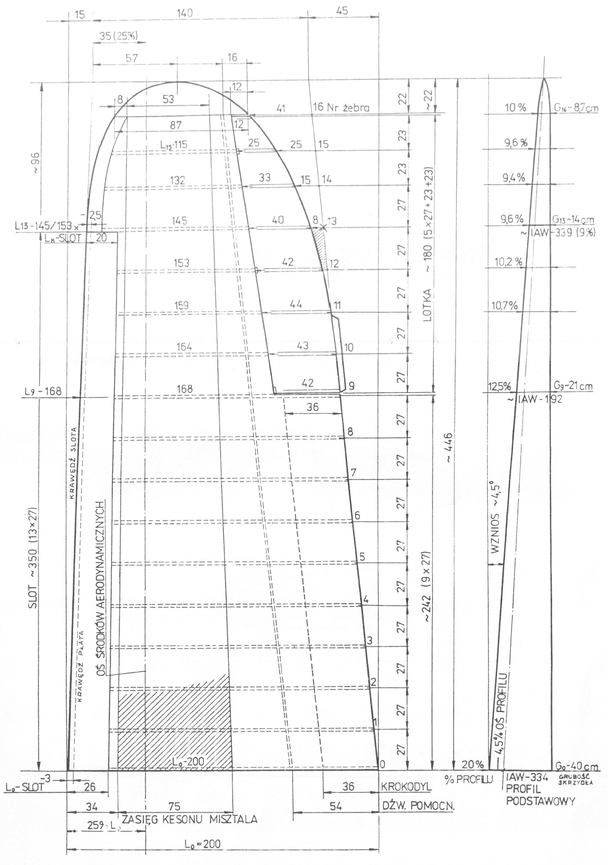
1. Osłona przednia (odejmowana)
2. Osłona górna (odejmowana)
3. Osłona boczna
3a. Zawias listwowy
3b. Wkręty mocujące
3c. Szczeliny wentylacyjne
4. Przewody wydechowe
5. Osłona dolna (odejmowana)
6. Korba mechanizmu rozłączenia głównych okuć skrzydła
7. Główne okucia skrzydła (cztery)
8. Mechanizm rozpierający
9. Sprzęgło napędu rozpieracza klap ?
10. Wolnonośna, amortyzowana goleń podwozia
11. Zwężka Pitota
12. Elastyczne, płócienne oprofilowanie podwozia (tzw. "portki")
13. Owiewka osłaniająca koło z półosią
14. Skrzydło w położeniu złożonym
15. Wodzidło utrzymujące skrzydło pod kadłubem
16. Podwieszenie końca płata pod statecznikiem
17. Zawias główny osłony kabiny
17a. Zawias umożliwiający złożenie osłony
18. Aerodynamiczna owiewka osłaniająca przejście skrzydła w kadłub
19. Pokrycie boku kadłuba (z blachy duralowej)
20. Pokrycie spodu kadłuba (z blachy duralowej)
21. Drewniane listwy profilujące
22. Płócienne pokrycie tylnej części kadłuba
23. Skrzynkowy "keson Misztala" (na statecznikach)
24. Szczelina umożliwiająca przestawienie statecznika poziomego
25. Klasyczna konstrukcja steru
26. Klapka kompensacyjna steru kierunkowego
27. Napęd mechanizmu otwierania klap krokodylowych (prawdopodobny)
28. Klapy krokodylowe - widok od spodu
29. Lotki typu PZL-FRIESE o krytej osi obrotu
30. Klapka kompensacji momentu od silnika
31. Skorupowy, bezdźwigarowy "keson Misztala"
32. Odchylane skrzela typu Handley-Page
33. Odchylane dźwignie zawieszenia skrzeli
34. Zbiorniki paliwa o pojemności po ~ 87,5 l
35. Dodatkowe okienko boczne
36. Odsuwane szyby osłony głównej

PROFIL USTERZENIA POZIOMEGO I PIONOWEGO - WSPÓŁRZĘDNE GEOMETRYCZNE




PODSTAWOWY, NASADOWY PROFIL SKRZYDŁA W SKALI 1:10 - WSPÓŁRZĘDNE GEOMETRYCZNE




STRUKTURA PŁATA W SKALI RYSUNKU
WYMIARY W CM - JAK W ORYGINALE (SKALA 1:1)

# CHALLENGE 1934

# PZL-26

Rekonstrukcja: WIESŁAW SCHIER 1999
Kreślił: PAWEŁ MISTEWICZ

1:20

ARKUSZ 2