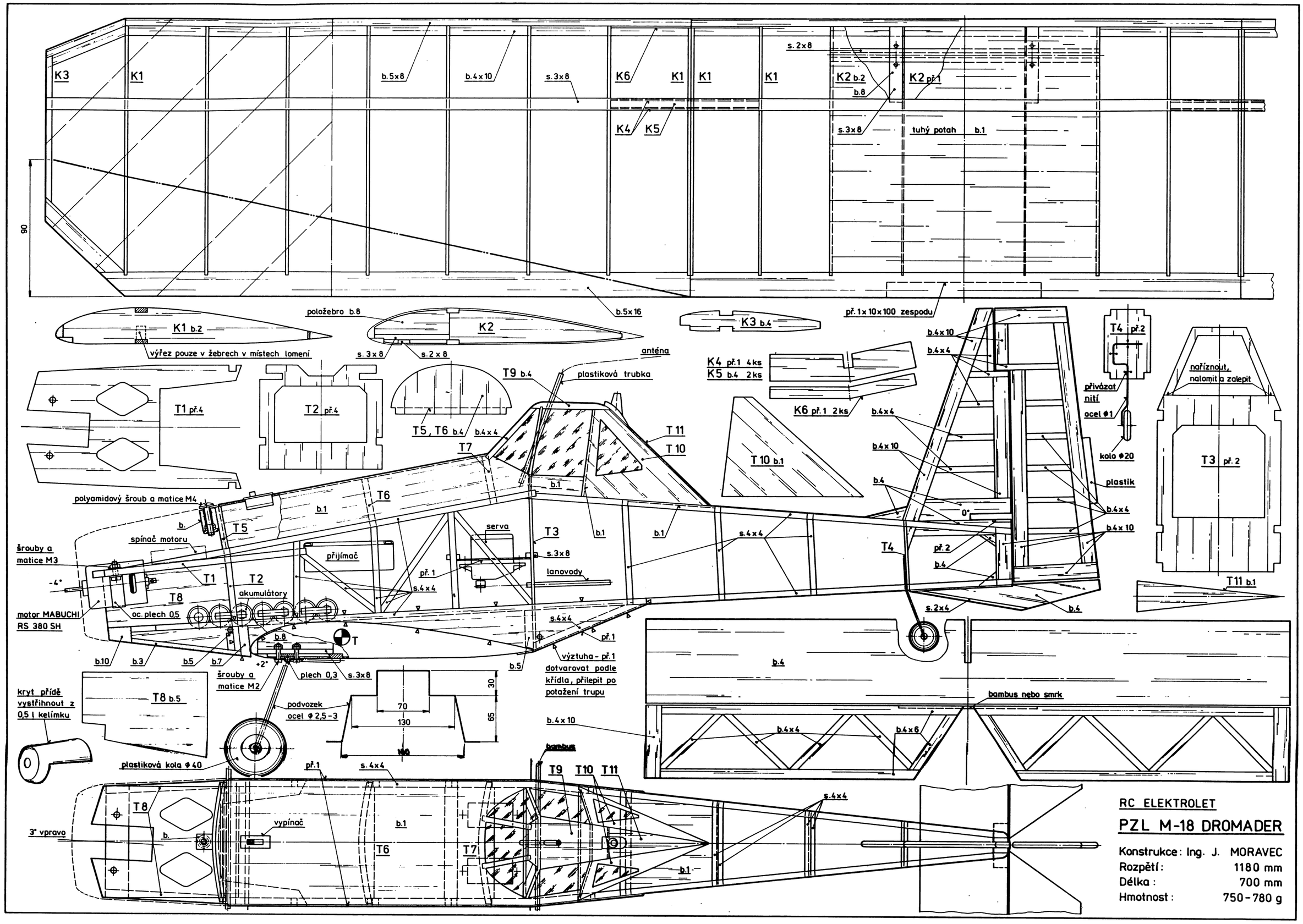
K3
K1
b.5x8
b.4x10
s.3x8
K6
K1
K1
K1
s.2x8
K2 b.2
b.8
K2 př.1
K4
K5
s.3x8
tuhý potah b.1
90
b.5x16
př.1x10x100 zespodu
K1 b.2
výřez pouze v žebrech v místech lomení
položebro b.8
K2
s.3x8
s.2x8
K3 b.4
anténa
plastiková trubka
T9 b.4
T1 př.4
T2 př.4
T5, T6 b.4
b.4x4
T7
T11
T10
K4 př.1 4ks
K5 b.4 2ks
K6 př.1 2ks
T10 b.1
b.4x10
b.4x4
b.4x4
b.4x10
b.4
0°
T4 př.2
přivázat nití
ocel ⌀1
kolo ⌀20
plastik
b.4x4
b.4x10
nařízнout, nalomit a zalepit
T3 př.2
T11 b.1
polyamidový šroub a matice M4
b.
T5
T6
b.1
spínač motoru
šrouby a matice M3
-4°
T1
T2
T8
motor MABUCHI RS 380 SH
oc. plech 0,5
přijímač
akumulátory
serva
T3
s.3x8
lanovody
př.1
s.4x4
b.1
b.1
s.4x4
T4
př.2
b.4
s.2x4
b.4
b.8
T
b.10
b.3
b.5
b.7
+2°
šrouby a matice M2
plech 0,3
s.3x8
b.5
výztuha - př.1
dotvarovat podle křídla, přilepit po potažení trupu
kryt přídě vystřihnout z 0,5 l kelímku
T8 b.5
podvozek ocel ⌀ 2,5-3
70
130
100
30
65
b.4
bambus nebo smrk
b.4x4
b.4x6
b.4x10
plastiková kola ⌀ 40
př.1
s.4x4
bambus
T9
T10
T11
s.4x4
T8
3° vpravo
vypínač
b.
b.1
T6
T7
b.1
RC ELEKTROLET
PZL M-18 DROMADER
Konstrukce: Ing. J. MORAVEC
Rozpětí: 1180 mm
Délka: 700 mm
Hmotnost: 750-780 g