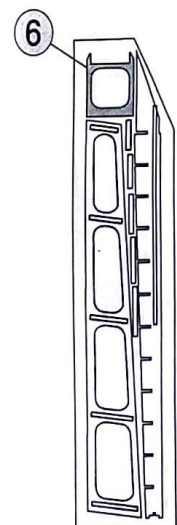
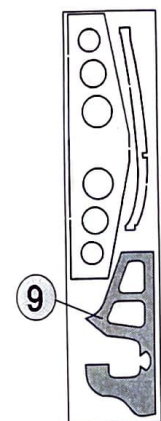
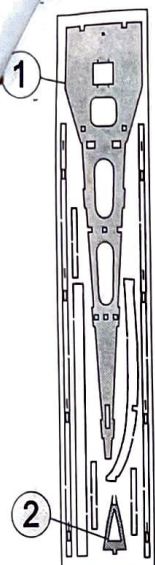




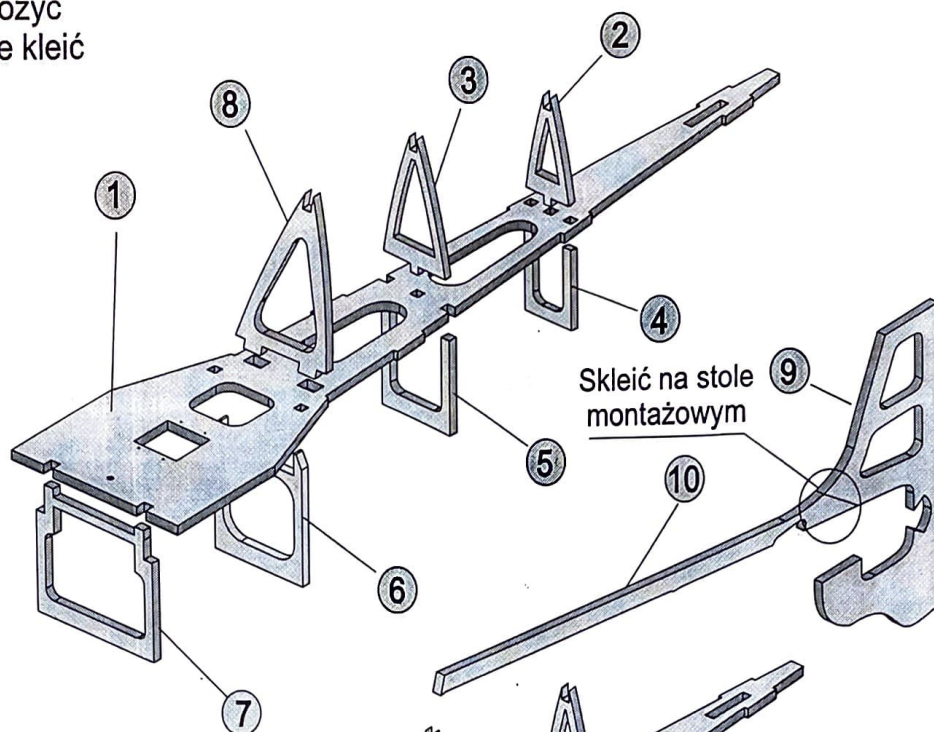
INSTRUKCJA



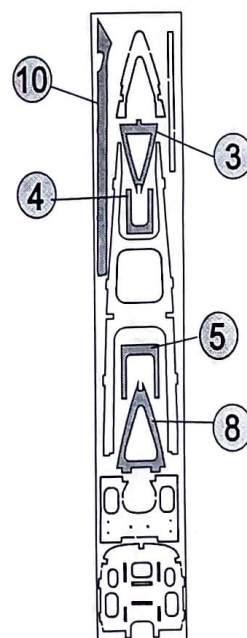
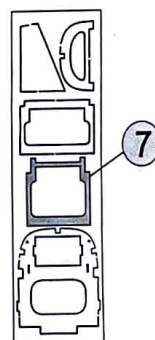
Przed rozpoczęciem budowy modelu należy zapoznać się z instrukcją.



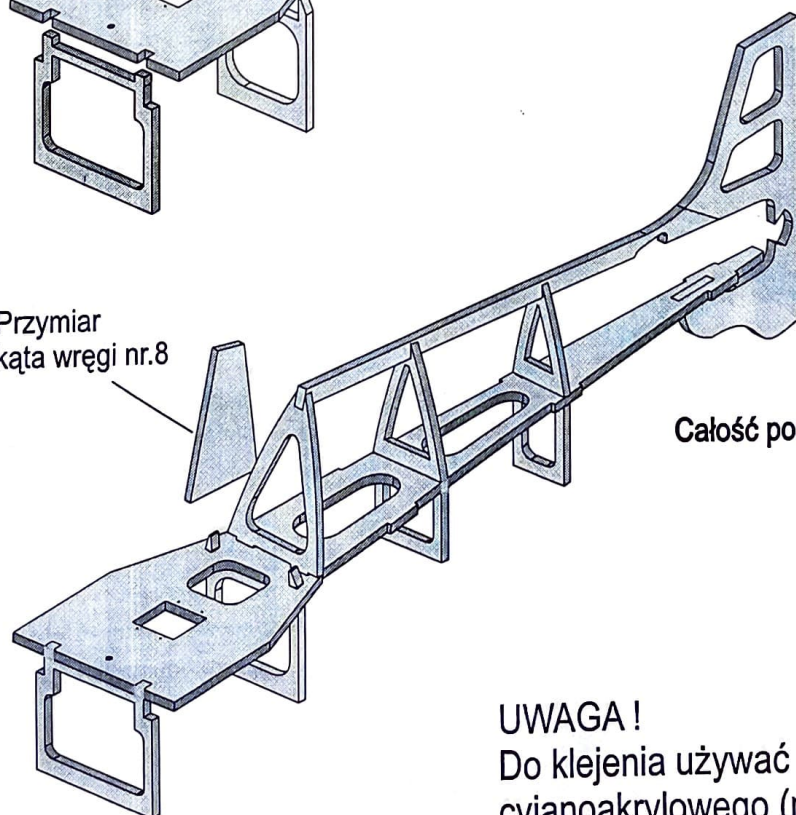
Złożyć
Nie kleić



Skleić na stole
montażowym

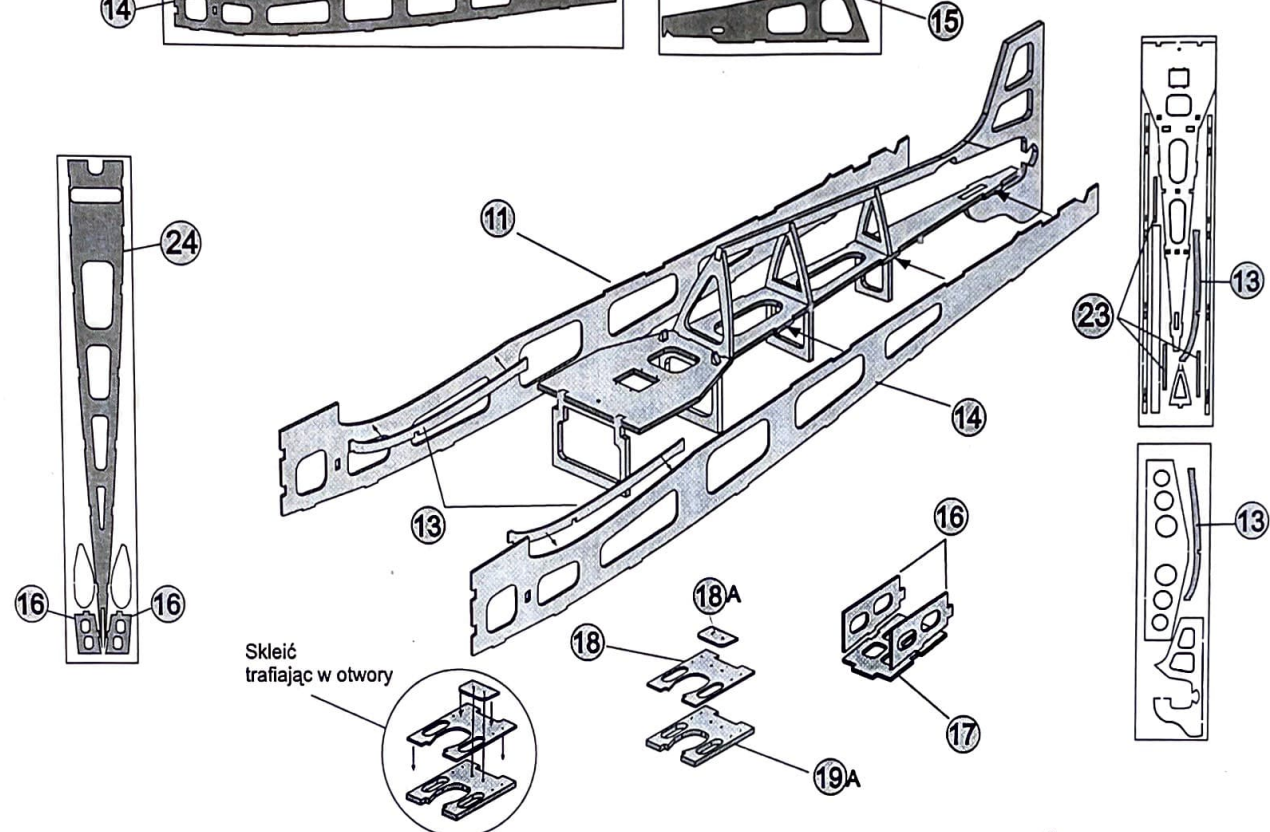
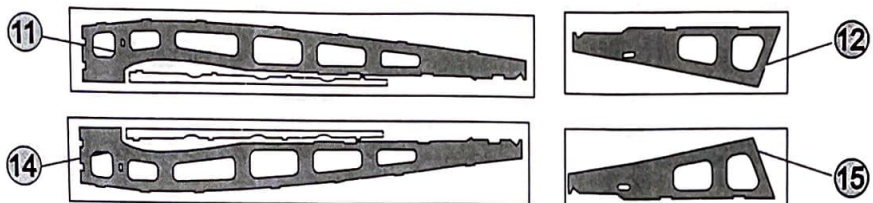


Przymiar
kąta wręgi nr.8



Całość pokleić

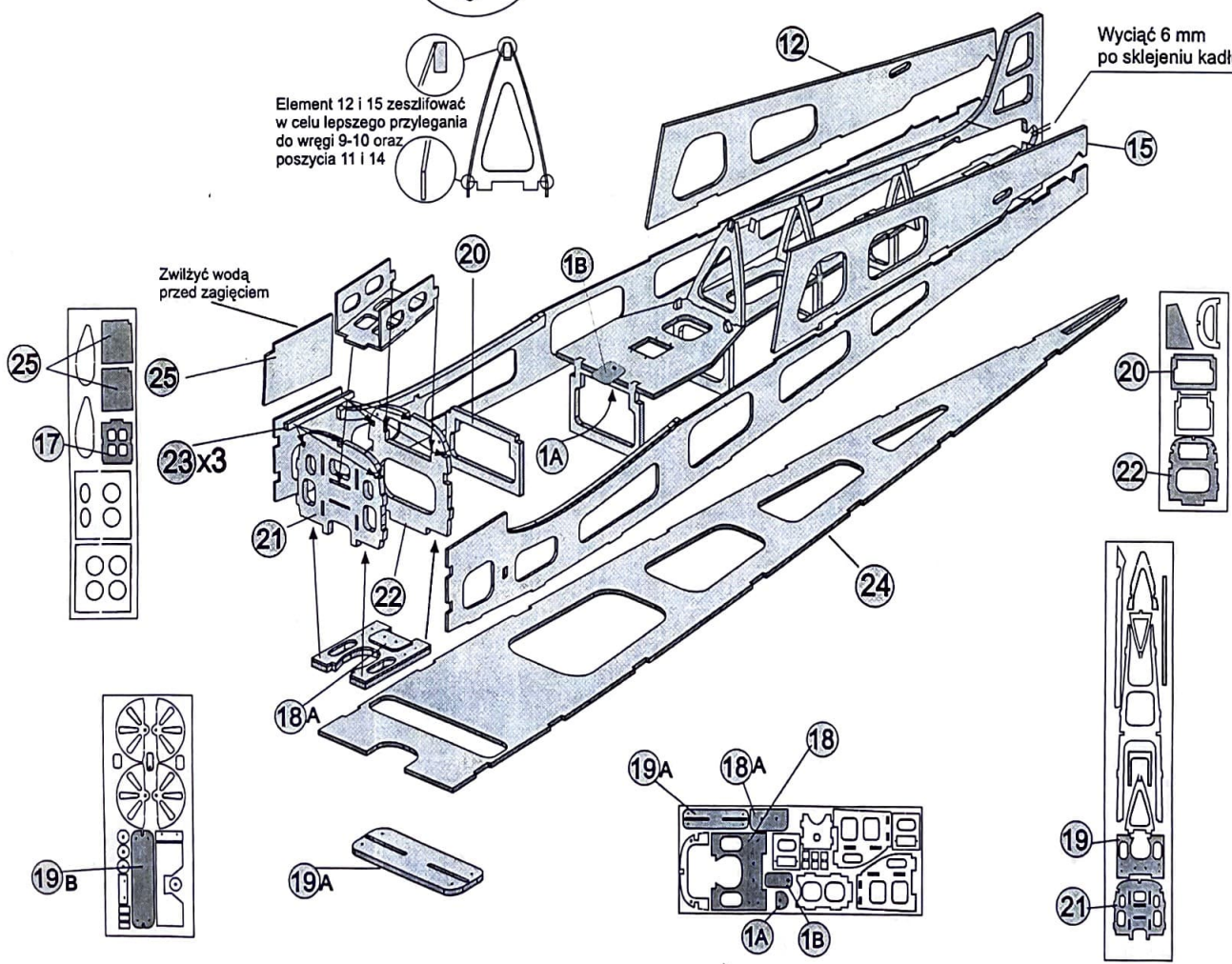
UWAGA !
Do klejenia używać kleju
cyjanoakrylowego (rzadki)



Skleić trafiając w otwory

Element 12 i 15 zeszlifować w celu lepszego przylegania do wręgi 9-10 oraz poszycia 11 i 14

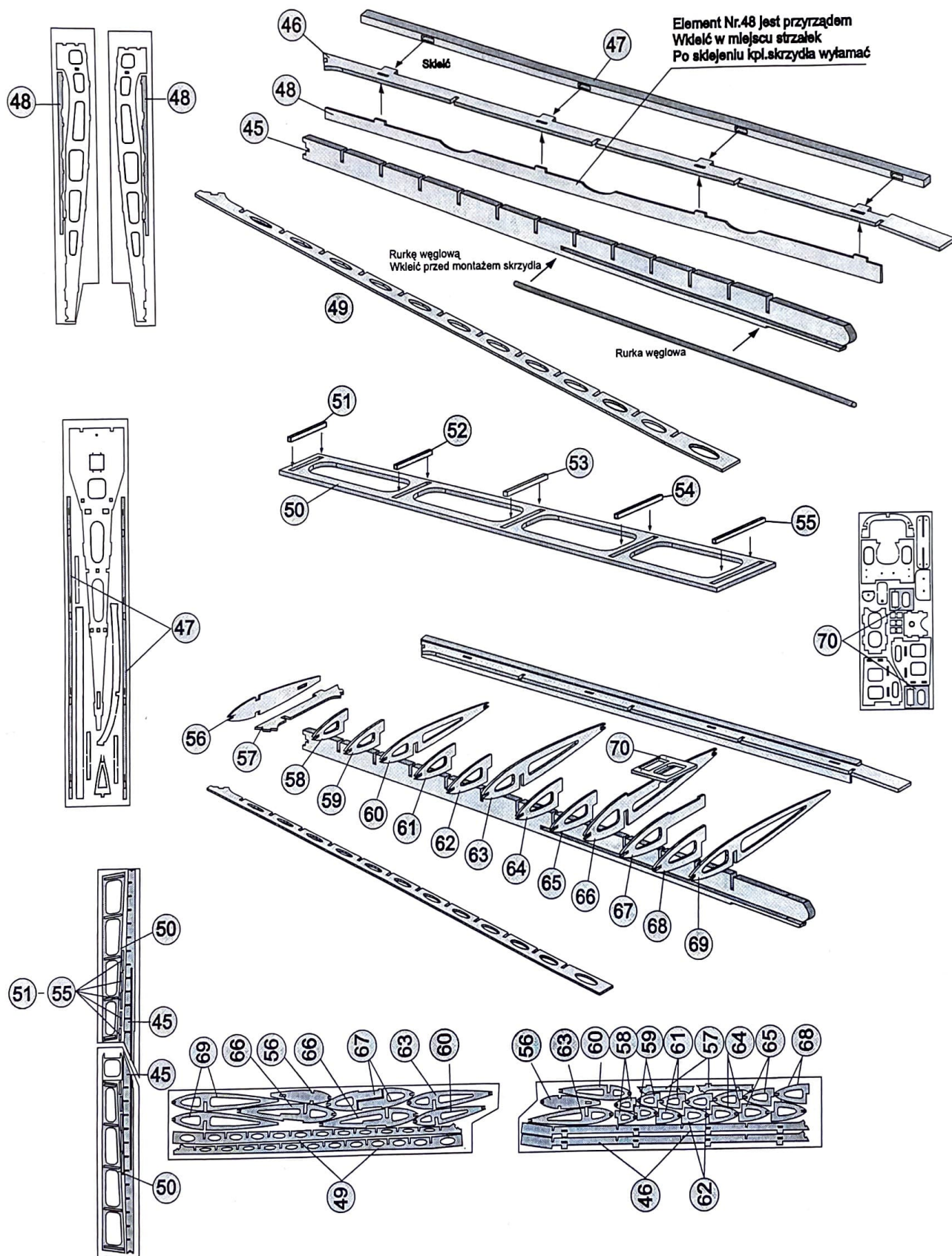
Wyciąć 6 mm po sklejeniu kadłuba



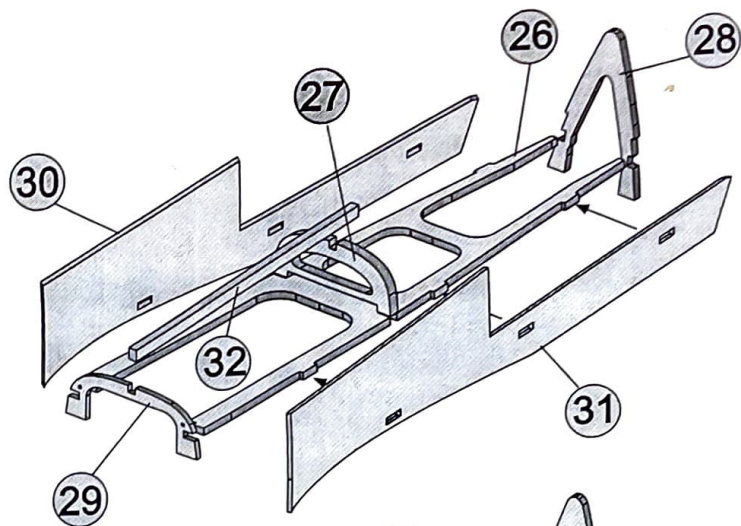
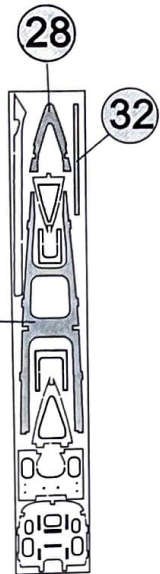
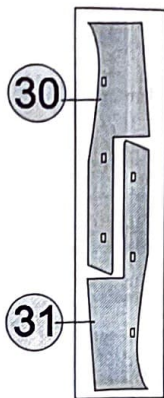
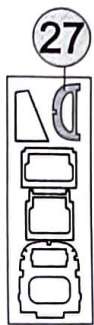
Zwilżyć wodą przed zagięciem

Na rys. Pokazano połowę skrzydła -
druga połowa jest lustrzanym odbiciem

Przed rozpoczęciem budowy skrzydła należy na stole montażowym
skleić 2 połówki dźwigara nr.45 (krawędź bez wcięć tworzy linię prostą)

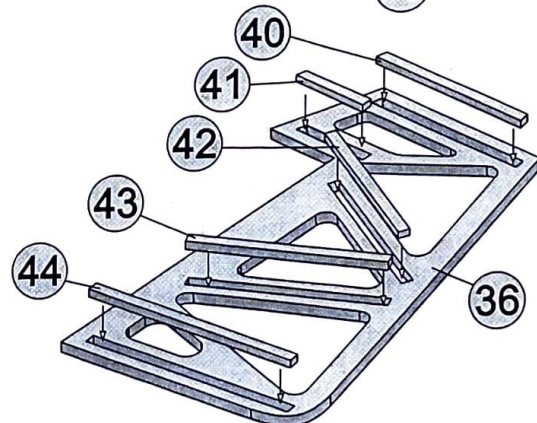
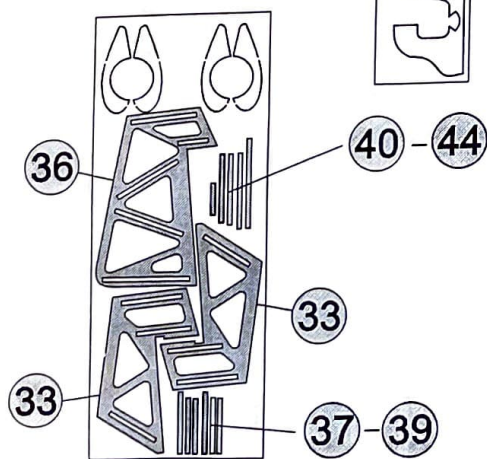
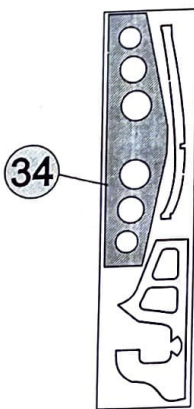
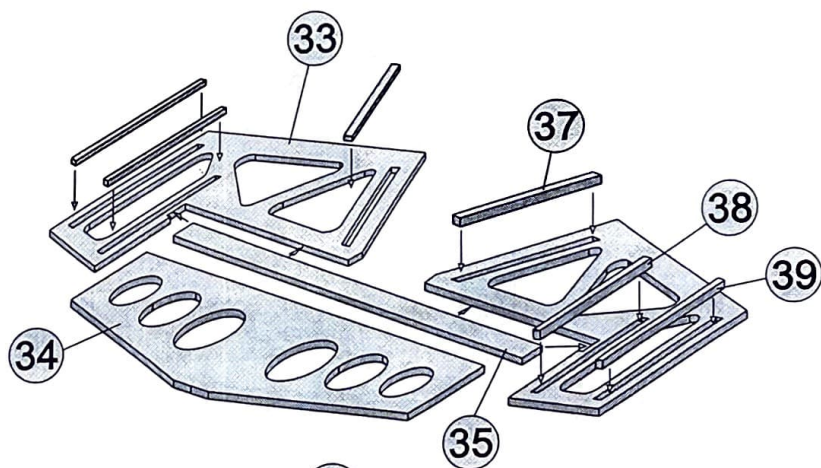
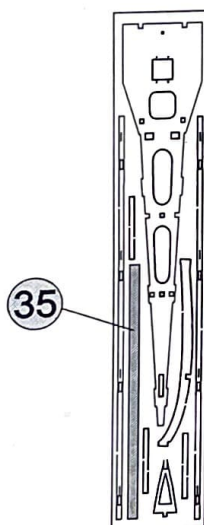
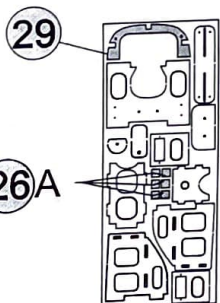
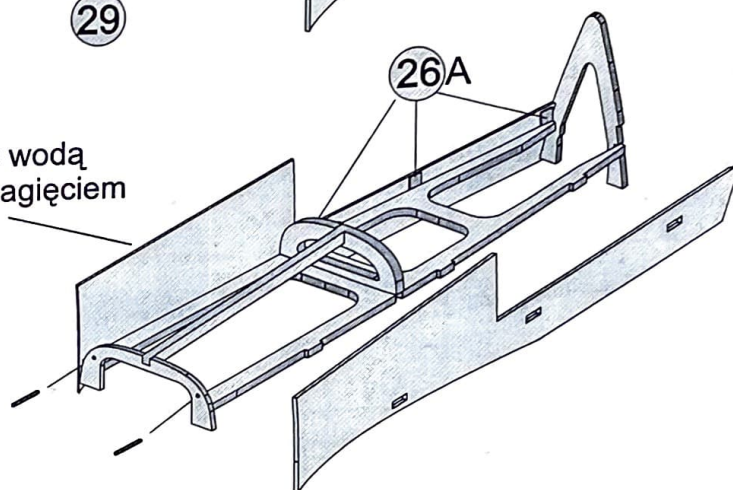


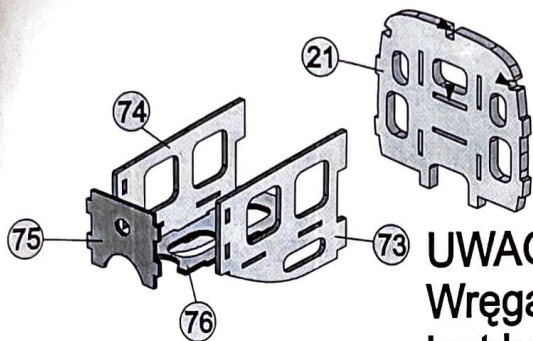
Całe skrzydło złożyć bez klejenia na równym stole montażowym
a następnie skleić rzadkim cyjanoakrylem



26

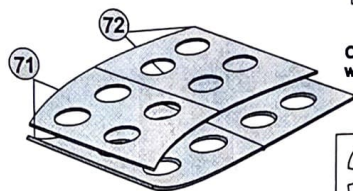
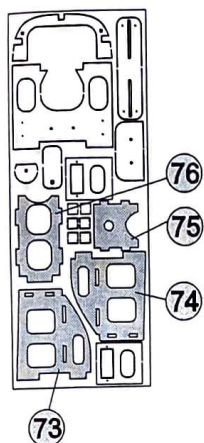
Zwilżyć wodą
przed zagięciem





UWAGA!

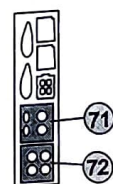
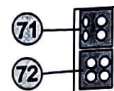
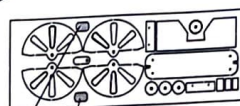
Wręga mocowania silnika nr.74
jest krótsza niż wręga nr.73



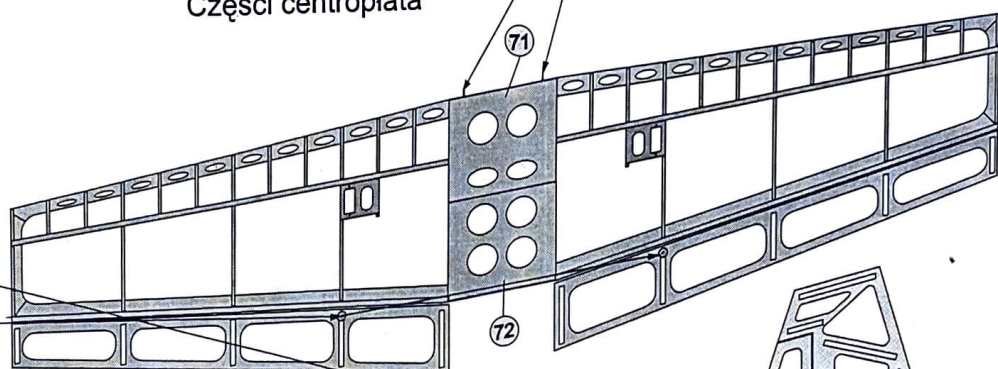
Części centroplata



Od wewnątrz zaszlifować krawędzie centroplata
w celu lepszego przylegania



Przód skrzydła — Tyl skrzydła



72

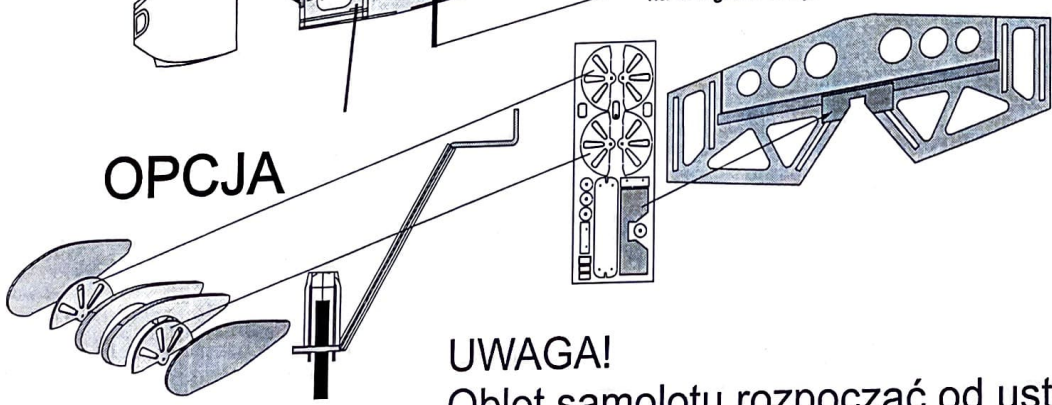
Bowden

Koszulka termokurczliwa

Pręt węglowy

Środek ciężkości
na dźwigarze skrzydła

OPCJA



UWAGA!

Oblot samolotu rozpocząć od ustawień:

Ster wysokości + - 20 stopni

Ster kierunku + - 25 stopni

Lotki + - 20 stopni

Życzymy udanych lotów !

Przymiar do wygięcia drutu
na podwozie.

Skala 1:1

