Schnellbaukasten
Quickie-Kit

Bestell-Nr.
Indent-No. **4625**

Graupner **Schnellboot-Plan**

TAXI

Verschiedene Einzelteile sind für das Verschleifen und Anpassen mit Zugabe gezeichnet.

Schnitt A-A

Teil (10) oben kürzen

ACHTUNG!
Bugfahrwerk so einbauen, daß die Windungen beim Federn zugezogen werden.

Best.-Nr. 1397/2 oder 117/50

Schnitt B-B

Schnitt C-C

Bohrung für Motordrosselgestänge je nach verwendetem Motor auf die rechte oder linke Seite.

Schnitt D-D

Schnitt F-F

Best.-Nr 1397/2 oder 117/50

Gummitülle

Anpassen

Schwerpunkt

+1° Einstellwinkel

95mm
3 47/64"

65 Anpassen

Kraftstofftank 200 ccm
Best.-Nr. 132

Schnitt L-L

Schnitt M-M

Perlon

0° Einstellwinkel

Vor dem Einleimen am verwendeten Motor anpassen. Seitenzug beachten!

40 1° rechts links

Doppelpfeile kennzeichnen die Holzfaserrichtung, bei Sperrholz die Außenfaser.

Rumpf-Draufsicht ohne den Tank mit Deckel und die Teile: 21 bis 23 und 25 bis 33 sowie 39 gezeichnet.

Träger-Abstand und Bohrungen nach verwendetem Motor.

STOP-Mutter

Schnitt G-G

Schnitt E-E

W
Winkelschablone

Schnitt K-K

Schnitt J-J

Hilfsleiste für Tragflügelaufbau

Anpassen

Schnitt H-H

135mm
5 23/64"

Tragflügel

11°

Baubrett

700mm
27 9/16"

Flügelhälfte der V-Form entsprechend unterlegt.

Mittelrippe senkrecht zur Zeichenebene dargestellt.

Hilfsleiste für Tragflügelaufbau.

Anpassen

Alle Rechte vorbehalten. Die gewerbliche Benützung dieser Zeichnung ist nicht gestattet.
Veröffentlichungen im Plan über Einbau von Motoren, Fernsteuerungen, mechanischen Einrichtungen für div. Bedienungen etc. sind lediglich Empfehlungen und jeweils abhängig von dem techn. Entwicklungsstand.
Änderungen im Aufbau des Modells bei Verwendung anderer als im Plan empfohlener Teile sind nach eigenem Ermessen durchzuführen.
Liefermöglichkeiten einzelner Artikel vorbehalten.

0 3 3
487
84

VERLAG JOHANNES GRAUPNER · KIRCHHEIM-TECK
PUBLISHED BY JOHANNES GRAUPNER · KIRCHHEIM-TECK · GERMANY

All rights reserved. Commercial use of the plans strictly interdicted.
Any illustrations in this plan showing the installation of engines, R/C equipment and mechanical gear for several functions are to be considered as mere recommendations. The installation instructions of such components being dependent on the state of their respective development at the time of installation.
In case that other than the recommended gear should be installed modifications in the construction of the model may be required to accomodate such equipment. Delivery of individual items subject to availability.