

Opis budowy silnikowego modelu na uwięzi „PERKOZ”

Budowę modelu rozpoczynamy od wycięcia wg planu kształtek zasadniczej części kadłuba (1). Wycinamy ją z deseczki balsowej. Następnie przyklejamy wzmocnienia sklejkowe (2). Przed sklejeniem jednak wycinamy w prawym wzmocnieniu sklejkowym oraz w części zasadniczej (1) otwory w kształcie denka zbiornika paliwa, aby później mocując zbiornik (3) do kadłuba móc go wsunąć w wykonane wgłębienie. Teraz wycinamy otwór na skrzydło oraz wcięcie pod statecznik poziomy. Osobno wycinamy z deseczki balsowej statecznik pionowy (5). Obrabiamy go na żądany kształt. Przyklejamy go do kadłuba dopiero po wklejeniu kompletnego usterezenia wysokości (15, 16, 11, 22, 24, 25), które wykonujemy następująco: wycinamy z deseczki balsowej kształt statecznika poziomego oraz dwuczęściowego steru wysokości. Obrabiamy na żądany obrys i profil. Dwuczęściowy ster wysokości łączymy za pomocą stalowego łącznika (24), do którego dolutowujemy dźwignię (22). Miejsca wbić łącznika wzmocniamy nakładkami (25).

S k r z y d ł a

Budowę ich rozpoczynamy od wykonania żeber (10), które obrabiamy w bloku na żądany kształt. Następnie (najlepiej bezpośrednio na planie) montujemy skrzydła wklejając kolejno: dźwigary główne (7), dźwigary pomocnicze (8), uprzednio naciekając wg planu krawędź spływu (9) oraz krawędź natarcia (6). Następnie w skrzydle elementów układu sterowania. Między środkowymi żebrami skrzydła zamocowany jest orczyk główny sterowania. Mocowanie wg rysunku poglądowego. Do lewej końcówki skrzydła przyklejamy zrobione z rurki po długopisie prowadnice linek sterujących. Przez prowadnice oraz otwory w żebrach skrzydła wprowadzamy linki sterujące aby umocować je do orczyka. Po zamocowaniu do orczyka popychacza (23) możemy wypełnić część środkową skrzydła, pozostawiając (wg planu) otwór na powyższy popychacz. Tak przygotowane skrzydło nadaje się do wklejenia w kadłub. Po wykonaniu tych czynności przystępujemy do przyklejenia (na zawiasach) klap skrzydła. Wsuwamy w otwór kadłuba łącznik klap (18) wraz z przylutowaną doń dźwignią (21). Teraz zaopięte końcówki łącznika wklejamy w przygotowane w klapach otwory, a miejsca łączenia oklejamy nakładkami (20). Łączymy za pomocą zawiasów klapy ze skrzydłem. Na koniec oklejamy skrzydło papierem japońskim i kilkakrotnie celonujemy.

Goleń podwozia wyginamy ze sprężyny rowerowej $\varnothing 2$ mm wg kształtu przedstawionego na planie. Mocujemy ją do kadłuba wkrętem M-3 osadzając dodatkowo zagięty koniec gołeni w uprzednio wywierconym w kadłubie otworze $\varnothing 2$.

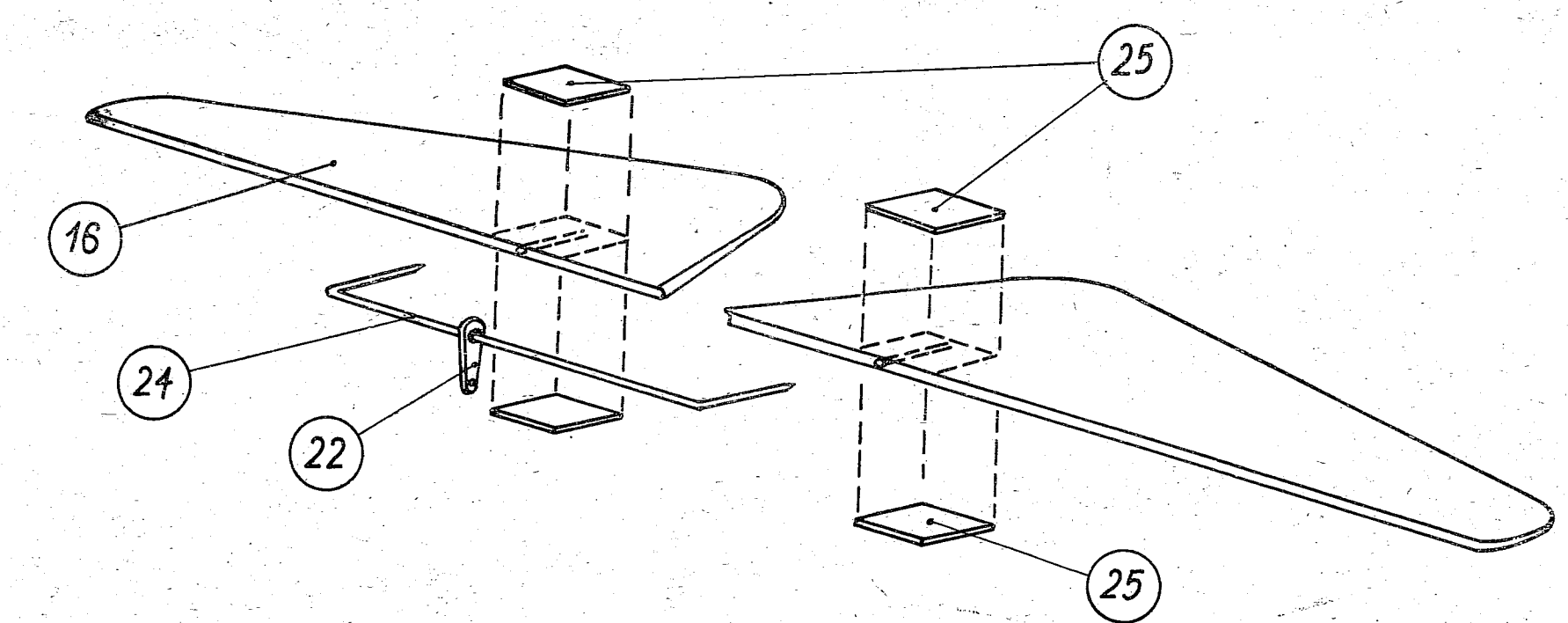
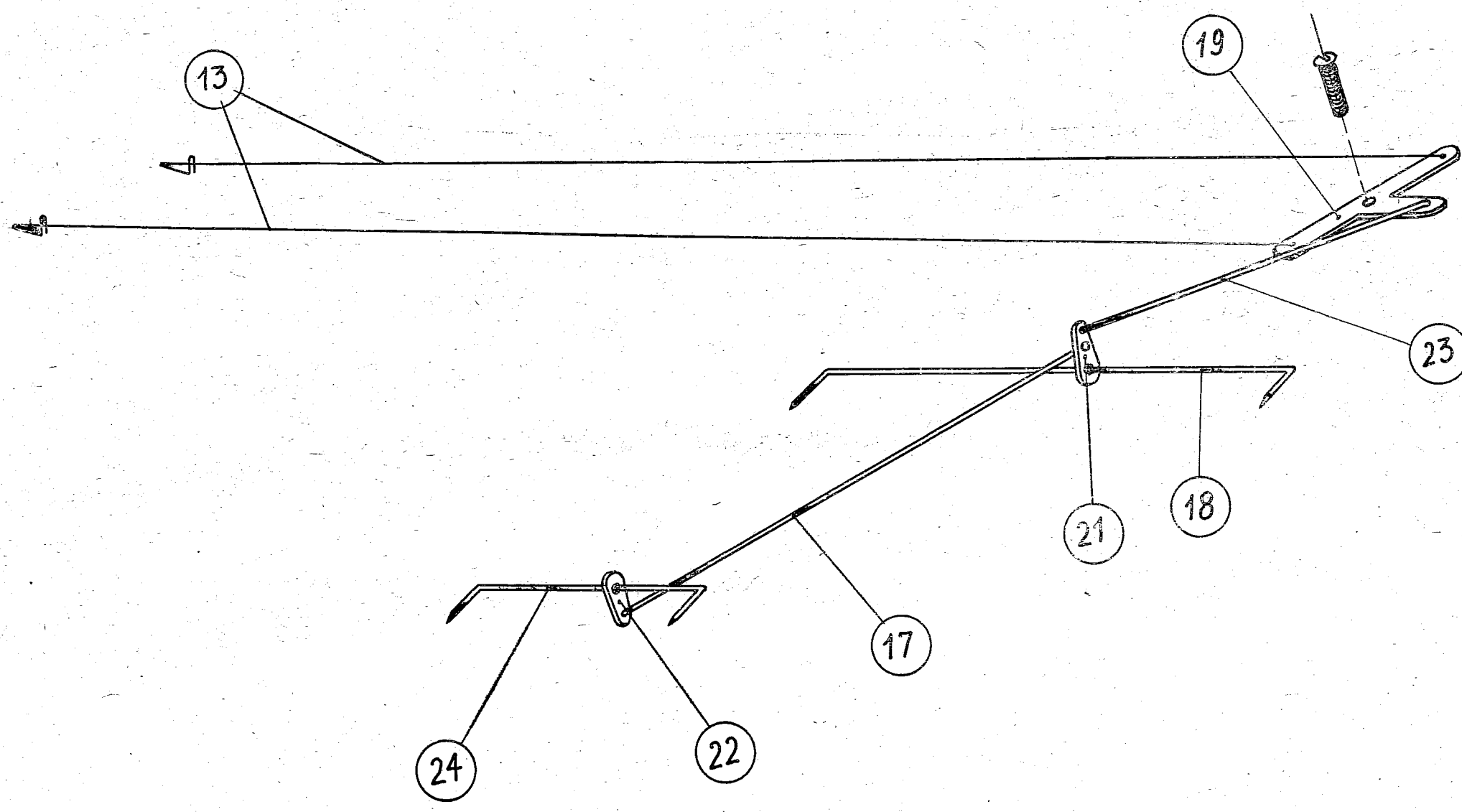
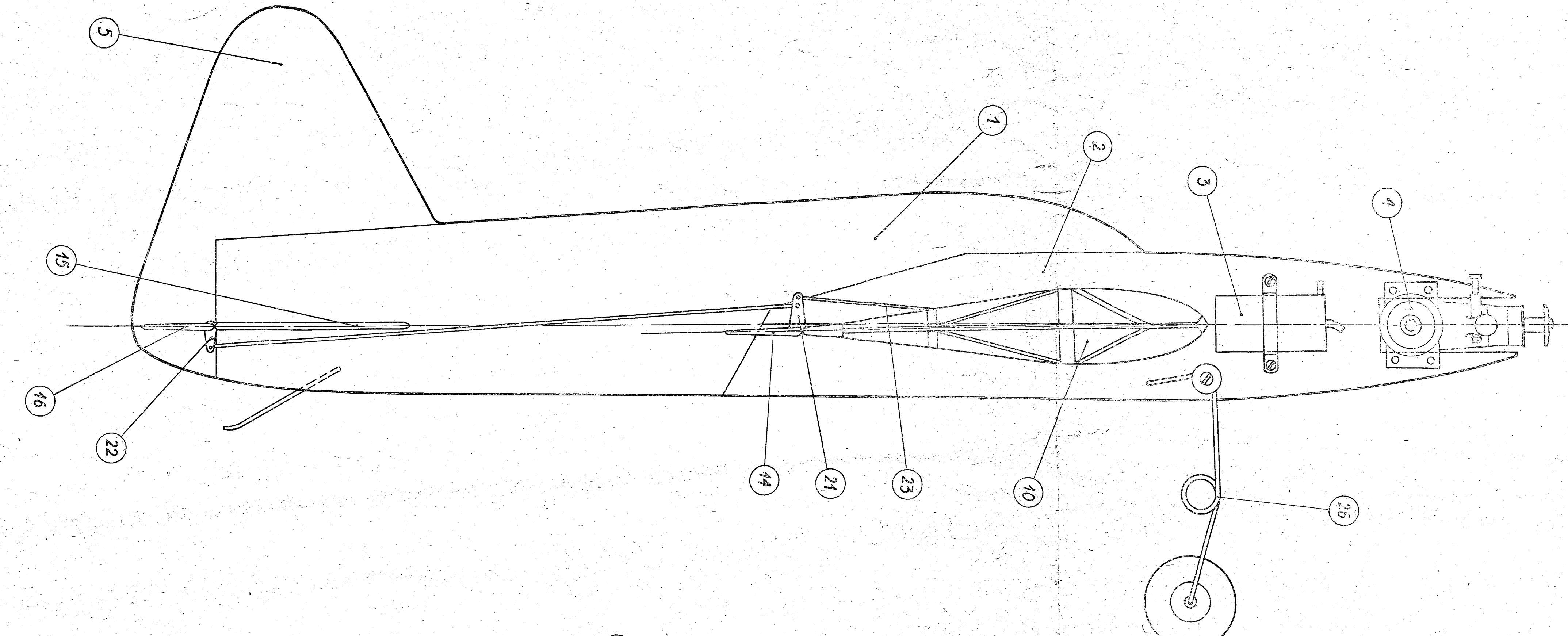
Zbiornik paliwa wykonujemy z cienkiej blaszki. Najlepiej wykorzystac do tego celu blaszki ze zużytych konserw większych rozmiarów. Odeinamy wtedy denko puszkii a rozwinęta boczna powierzchnia puszkii posłuży nam do wykonania zbiornika. Kształt ścianek zbiornika (w rozwinięciu) wraz z dodatkami przerysowujemy na blachę rysikiem. Teraz wycinamy dokładnie nożyczkami. Wiercimy otwórki pod rurki: paliwową i odpowietrzającą, a następnie zginamy blaszkę na kształt zbiornika. Całość „szwów” lutujemy za pomocą cyny miedzianych (mosiężnych) wkładów do rurki, które najlepiej wykonac z miedzianych (mosiężnych) wkładów do długopisów. Zlutujemy zbiornik zlewamy dokładnie wodą z małą domieszką mydła i suszymy. Mocujemy go do kadłuba za pomocą paseczki blaszki i dwóch wkrętów do drewna. (mocowanie pokazane na planie). Model „Perkoz” przeznaczony jest do silników o pojemności 1,5 ccm, najlepiej żarowych (np. Cox-Medalion). Powinien on latać na linkach o długości 10-12 m.

Silnik modelu powinien być wyregulowany na pełne obroty już w pierwszych lotach. Straty na tzw. „małych obrotach” grozą rozbięciem modelu. W przypadku nauki pilotażu należy zasięgnąć rady instruktora modelarstwa lub doświadzonego modelarza. Jednocześnie polecamy literaturę z tego zakresu np.: W. Schier — „Pilotaż i akrobacja modeli na uwięzi”.

Życzymy pomyślnych lotów.

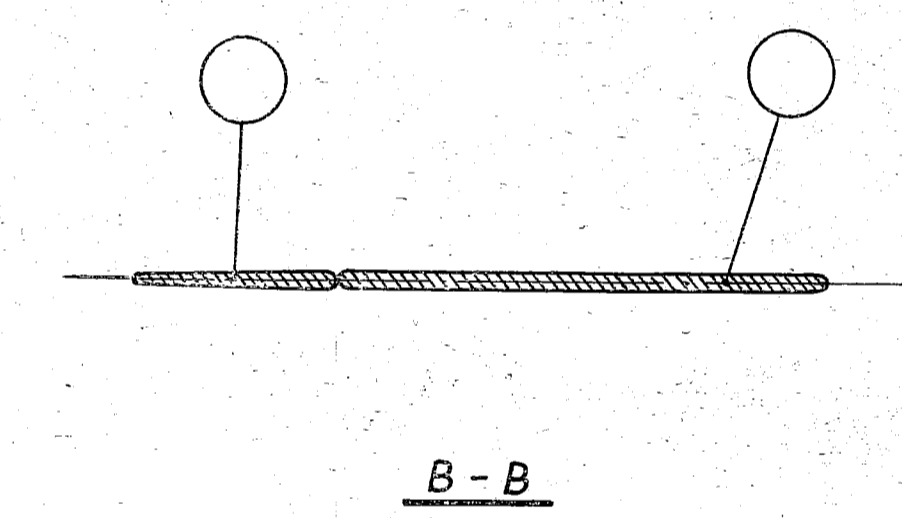
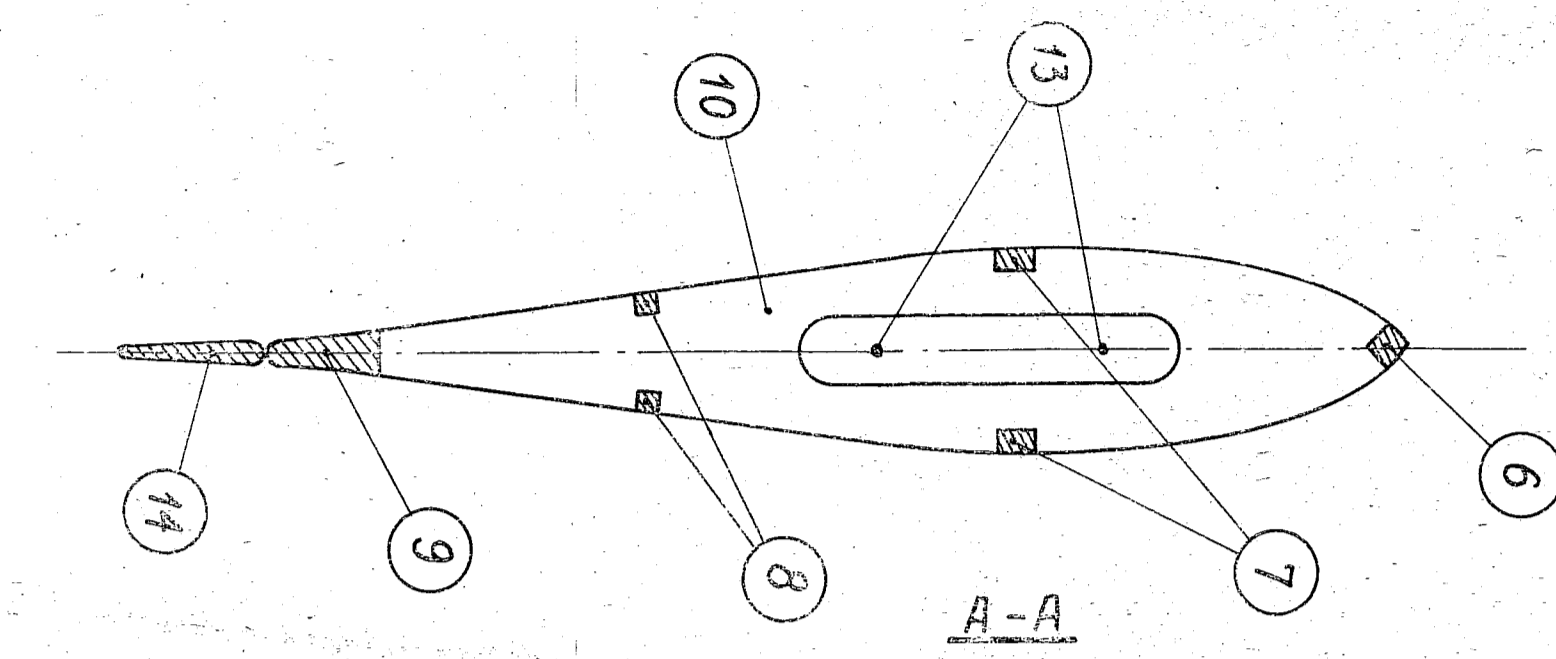
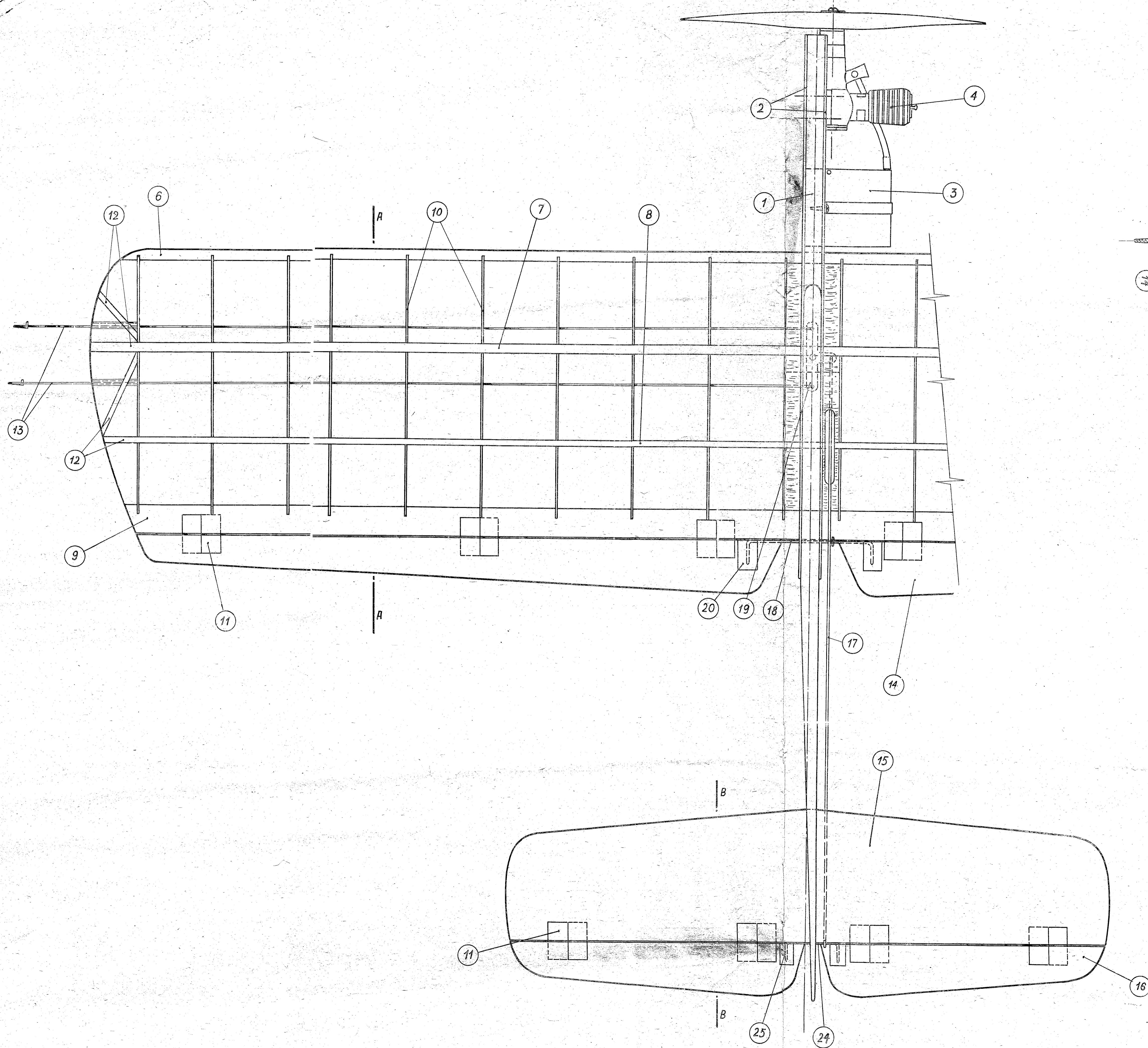
WYKAZ ELEMENTÓW MODELU „PERKOZ” wg numeracji przedstawionej na planie

1. Część główna kadłuba
2. Okleiny części głównej — „okładziny”
3. Zbiornik paliwa
4. Silnik
5. Statecznik pionowy
6. Krawędź natarcia skrzydła
7. Dźwigary główne skrzydła
8. Dźwigary pomocnicze skrzydła
9. Krawędź spływu skrzydła
10. Żebra skrzydła
11. Zawiasy klap i steru wysokości
12. Elementy zakończenia skrzydła
13. Stalowe cięgna sterowania
14. Klapy
15. Statecznik poziomy
16. Ster wysokości
17. Popychacz steru wysokości
18. Łącznik klap
19. Orczyk sterowania modelu
20. Wzmocnienia klap w miejscu wklejenia łącznika
21. Dźwignia klap
22. Dźwignia statecznika poziomego
23. Popychacz sterowania modelem
24. Łącznik steru wysokości
25. Wzmocnienia steru wysokości w miejscu wklejenia łącznika
26. Goleń podwozia



Wykaz materiałów i półfabrykatów wchodzących w skład jednego zestawu modelu z napędem silnikowym „P E R K O Z”

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość szt.	Wymiary gabarytowe	Materiał przewidziany do wykonania następujących elementów modelu
1	Deseczka balsowa	1	8 x 75 x 480	kadłub modelu
2	Kształtka sklejkowa	2	2 x 60 x 300	okleiny części głównej kadłuba
3	Deseczka balsowa	1	3 x 80 x 340	statecznik poziomy i ster głębokości
4	Deseczka balsowa	1	3 x 80 x 660	lotki, statecznik pionowy, wypełnienie części środkowej skrzydła i elementy zakończenia skrzydła
5	Deseczka balsowa	2	1,5 x 80 x 500	żebra skrzydła, wzmocnienie klap i steru wysokości w miejscu wklejenia łącznika
6	Deseczka balsowa	1	2 x 80 x 250	zakończenie skrzydła
7	Listwa balsowa	1	5 x 15 x 750	krawędź spływu skrzydła
8	Listwa balsowa	1	4 x 4 x 750	krawędź natarcia skrzydła
9	Listwa balsowa	2	3 x 3 x 750	dźwigary pomocnicze skrzydła
10	Listwa sosnowa	2	3 x 5 x 750	dźwigary główne skrzydła
11	Drut stalowy	2	$\varnothing 0,8 \times 500$	cięgna sterowania, podpórka skrzydła
12	Drut stalowy	2	$\varnothing 1,5 \times 350$	goleń podwozia, płoza ogonowa, popychacze klap i steru wysokości, łączniki klap i steru wysokości
13	Torebka z folii	1	100 x 110	opakowanie drobnych elementów
14	Wkręty d/m	5	3 x 20	mocowanie silnika i gołeni podwozia
15	Nakrętki M-3	10	M — 3	mocowanie silnika i gołeni podwozia
16	Podkładki do śrób	7	$\varnothing 3$	mocowanie silnika i gołeni podwozia
17	Kółko gumowe	1	10 x 42	podwozie modelu
18	Papier ścierny	1	100 x 230	oczyszczenie wszystkich elementów
19	Papier japoński	2	450 x 600	oklejenie modelu
20	Plan budowy — instrukcja	1	A — 1	
21	Opakowanie — pudełko	1	30 x 10 x 760	



Silnikowy model na uwięzi
"Perkoz"
 W.P.M. - Krosno 1977