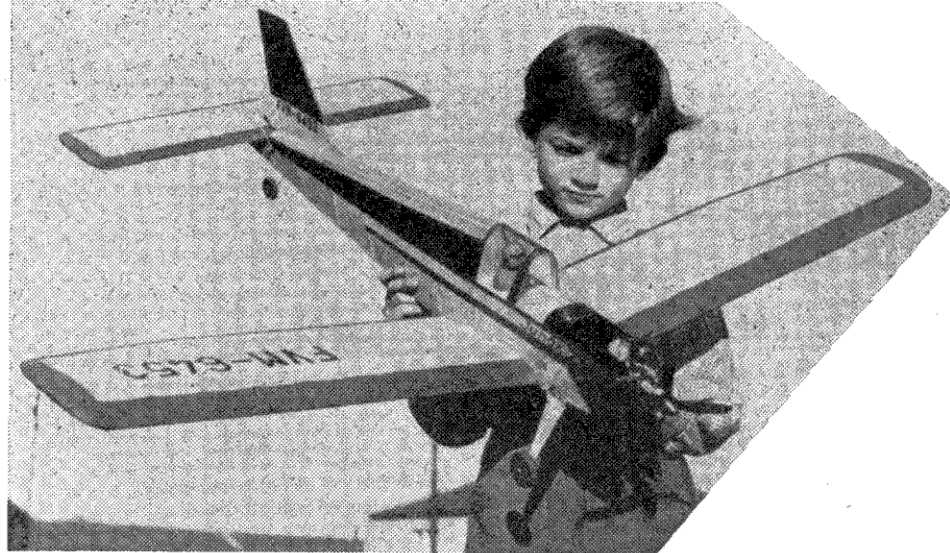


Volně létající sportovní model „JUNÁK”

na motor 1cm³

Konstruoval a píše J. FARA,
LMK Praha 8



Volně létající sportovní motorové modely jsou dosud úspěšně stavěny jen hornokřídle. To ale ještě neznamená, že dolnoplošník nelétá. Snad proto, že dolnokřídle modelů bylo jen málo, jsou k nim mnozí modeláři – i zkušení – velice nedůvěřiví. Málokdo je staví a to je myslím ten hlavní důvod, proč nemohou létat.

Nedalo mi to, protože jednak chci mít něco co jiný nemá, jednak chci nedůvěru alespoň zvíkat. Postavil jsem tedy před dvěma roky dolnoplošník (snímek byl v Modeláři 4/1963). Létal a k překvapení přihlížejících velmi dobře. Po zkušenostech s ním jsem udělal letos model nový. Nejen vzhlednější, ale také stavebně jednodušší, konstrukčně řešený tak, aby každý mohl model postavit podle plánu co nejpřesněji. Máte-li přece jen obavy, že hůře postavený dolnoplošník nebude dobře létat, buďte ujištěni, že i špatně postavený hornoplošník létá špatně.

K STAVBĚ „JUNÁKA”

Pro větší přesnost práce stavíme všechny díly modelu na tuhé rovné desce. Na modelu je použit jen tuzemský materiál a objdeme se bez spájení.

Trup. Nejprve slepíme obě bočnice na desce ve špendlíkové šabloně (lišty v místech ohybu navlhčíme), zatím bez přiček mezi díly 11. Pokračujeme stavbou zadní části tak, že bočnice upevníme spodní lištou na desku, vkládíme spodní

příčky a přepážky vrchní části 4 až 10 s horní lištou. Vložíme a zalepíme směrovku s krátkými lištami z obou stran. Ustavíme přepážku 1 (provizorně ji přivážeme nití), do spodní části zaklížíme příčky 11, spodní příčky z lišt a nahoru přepážky 2 s lištami a přepážkou 3.

Po sejmutí takto sestavené kostry vkládáme do příček 11 (nasuneme) krátké lišty 3×10 a 3×3 jako zesílení otvorů a vedení pro jazyk. Přilepíme spodní pás 14, motorové lože 12, bočnice 13, na nichž jsme si označili polohu motorového lože. Dokončíme přední část a celý trup.

Předek shora potáhneme kladívkovou čtvrtkou a část potahu v kabině načerníme tuší, vnitřek kabiny před jejím potažením vylepíme světlešedým papírem. Figurku

2 uděláme z pěnového polystyrenu a lišty nabarvíme vodovými barvami.

Křídlo má 2 samostatné poloviny, které se jazykem nasouvají do trupu. Jsou zajištěny gumičkou, zaklesnutou do háčků na náběžné a odtokové liště.

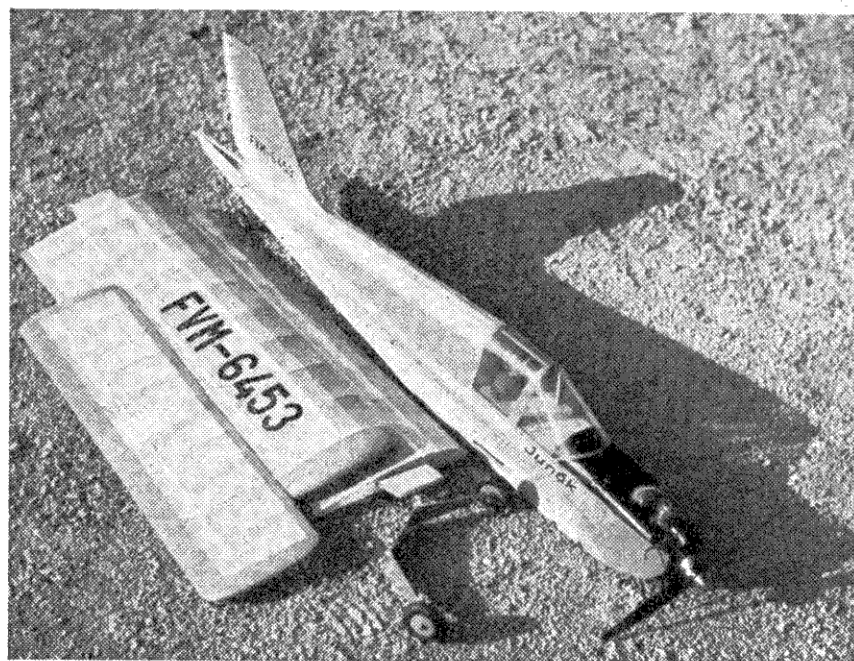
Obě poloviny (pravá je na plánu kreslena slabě čerchovaně) slepíme na desce. Konce křídla mají malé negativní zborcení. Je dáno tvarem koncových žebér C, D, E; při stavbě je zajistíme podložním odtokové lišty. Žebro A, do kterého nasuneme jazyk G, vkládáme poslední. Pozor, žebro je k jazyku přesně kolmo, musíme v něm proto udělat pečlivě výřez. Sklon žebra (je dán stojinkou F) a jazyku musíme přesně dodržet, neboť jím je určeno vzepětí křídla! Při schnutí sestaveného křídla ověřujeme zmíněný sklon kontrolní šablonkou z překližky. Celou tuto část po sejmutí z desky znovu řádně zalepíme.

Nakonec přivážeme drátěné háčky, zalepíme výklizky a přilepíme (kaseinem, NE acetonovým lepidlem) hranolky pěnového polystyrenu, které mají hrubý tvar koncových oblouků. Na přesný tvar je obrousíme skelným papírem po uschnutí lepidla.

Křídlo musí jít do trupu nasunout lehce, ale bez vůlí, aby se nechvělo.

Výškovka. Žebra mají takový souměrný tvar, abychom ji mohli sestavit na desce. Náběžnou lištu vkládáme naposled. Dbáme na to, aby odtoková lišta nebyla odkloněna od osy souměrného profilu. Střední část po sejmutí s desky vylepíme polystyrenem. Koncové oblouky zhotovíme jako na křídle.

Směrovka má profil rovné desky. Celou ji slepíme na plánu, hotovou



Skladný Junák se vejde do nevelké krabice

přesně vsile zalepíme do trupu při stavbě jeho horní části, a to na přepážku 10 a do výřezu přepážky 8. Lištami mezi oběma přepážkami ji zajistíme v podélné ose.

Směrové kormidlo je ze zbytku balsy 3 mm. Ve spodní části je upevníme špendlíkem, vpíchnutým do lišty směrovky a kormidla, v horní třetině je pevně přilepíme. Výchylku (mírně doprava) upravíme ohnutím špendlíku.

Podvozek z duralového plechu připoutáme k trupu gumou přes kolíky. Kola upevníme šroubky M3 se dvěma maticemi. Podvozek můžeme také ohnout z ocelového drátu o $\varnothing$ 1,8–2 mm. Jednotlivé díly v místech spojů ovážeme tenkým měděným drátem a spájíme.

Ostruhu z ocelového drátu přisjíjeme na destičku 18, kterou dobře zalepíme do trupu.