I. Dane techniczne

1. Średnica cylindra . . . 14,5 mm.
2. Skok tłoka . . . . . 15,0 mm.
3. Ciężar własny silnika . 150,0 g.
4. Moc silniczka . . . . 0,2 KM
5. Ilość obrotów:
   a) przy średnicy śmigła 240 mm i skoku 150 mm 10000 obr/min.
   b) przy średnicy śmigła 180 mm i skoku 170 mm 12000 obr/min.
6. Silnik zasysany jest przez wał korbowy — płukanie fontannowe przez trzy kanały.
7. Silnik posiada trzy kanały wylotowe.

Uwaga:

— Przed oddaniem do eksploatacji silnik przechodził próbę na hamowni.
— Silnik nie dotarty.
— Kierunek obrotów — lewe (patrząc w kierunku lotu)

II. Paliwo

1. dla celów szkoleniowych:
   a) olej lotniczy MS—20 . 30 %
   b) nafta . . . . . 20 %
   c) eter . . . . . 50 %
2. dla celów treningowych:
   a) olej lotniczy MS—20 . 30 %
   b) olej parafinowy . . . 10 %
   c) nafta . . . . . 10 %
   d) eter . . . . . 50 %
3. dla celów wyczynowych:
   a) Castrol lub olej rycynowy 15 %
   b) nafta . . . . . 17 %
   c) eter . . . . . 65 %
   d) azotyn amylu . . . . 3 %

Uwaga:

Podane wyżej składniki paliwa były stosowane podczas prób i nie są wyłącznie obowiązującymi.

I. Dane techniczne

1. Średnica cylindra . . . . 15 mm.
2. Skok tłoka . . . . . 14 mm.
3. Ciężar własny silnika . . 145 g.
4. Moc silniczka przy 12500 obr/min 0,25 KM
5. Ilość obrotów:
   a) przy średnicy śmigła 180 mm maksymalne obr. 14000 obr/min.
   b) łożyskowanie wału 2 łożyska ślizgowe.
6. Silnik zasysany jest przez zawór sprężysty — płukanie fontannowe trzy kanały.
7. Silnik posiada trzy kanały wylotowe.

Uwaga:

— Przed oddaniem do eksploatacji silnik przechodził próbę na hamowni.
— Silnik nie dotarty.
— Kierunek obrotów — obojętny

II. Paliwo

1. dla celów szkoleniowych:

a) olej lotniczy MS-20 lub Lux 10 40 %
b) nafta lub ropa naftowa 20 %
c) eter etylowy, siarkowy 40 %

2. dla celów treningowych:

a) olej lotniczy MS-20 lub Lux 10 30 %
b) olej parafinowy 10 %
c) nafta lub ropa naftowa 10 %
d) eter etylowy, siarkowy 50 %

3. dla celów wyczynowych:

a) Castrol lub olej rycynowy 15 %
b) nafta lub ropa naftowa 17 %
c) eter etylowy, siarkowy 65 %
d) azotyn amylu 3 %

Uwaga:

Podane wyżej składniki paliwa były stosowane podczas prób i nie są wyłącznie obowiązującymi.