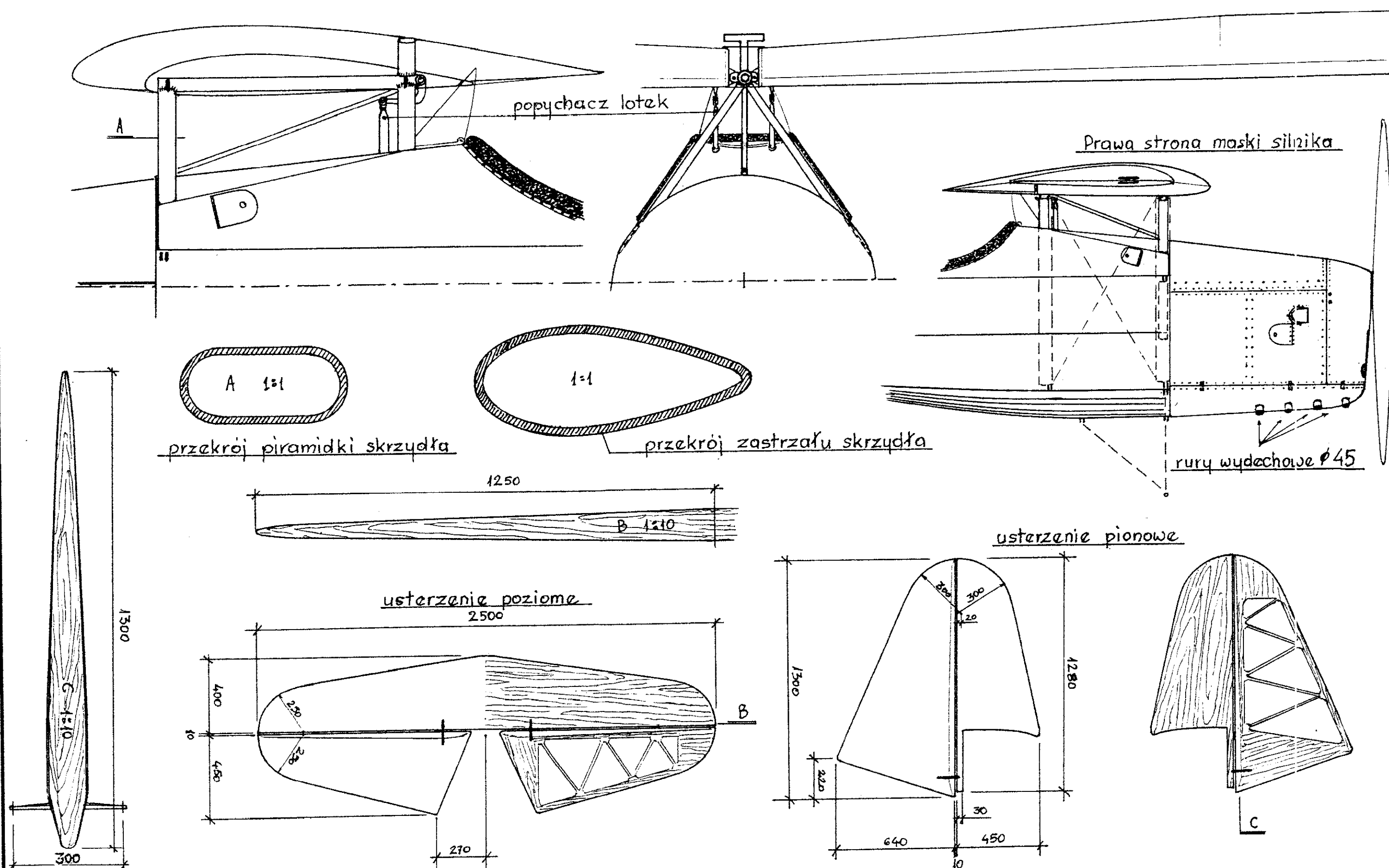


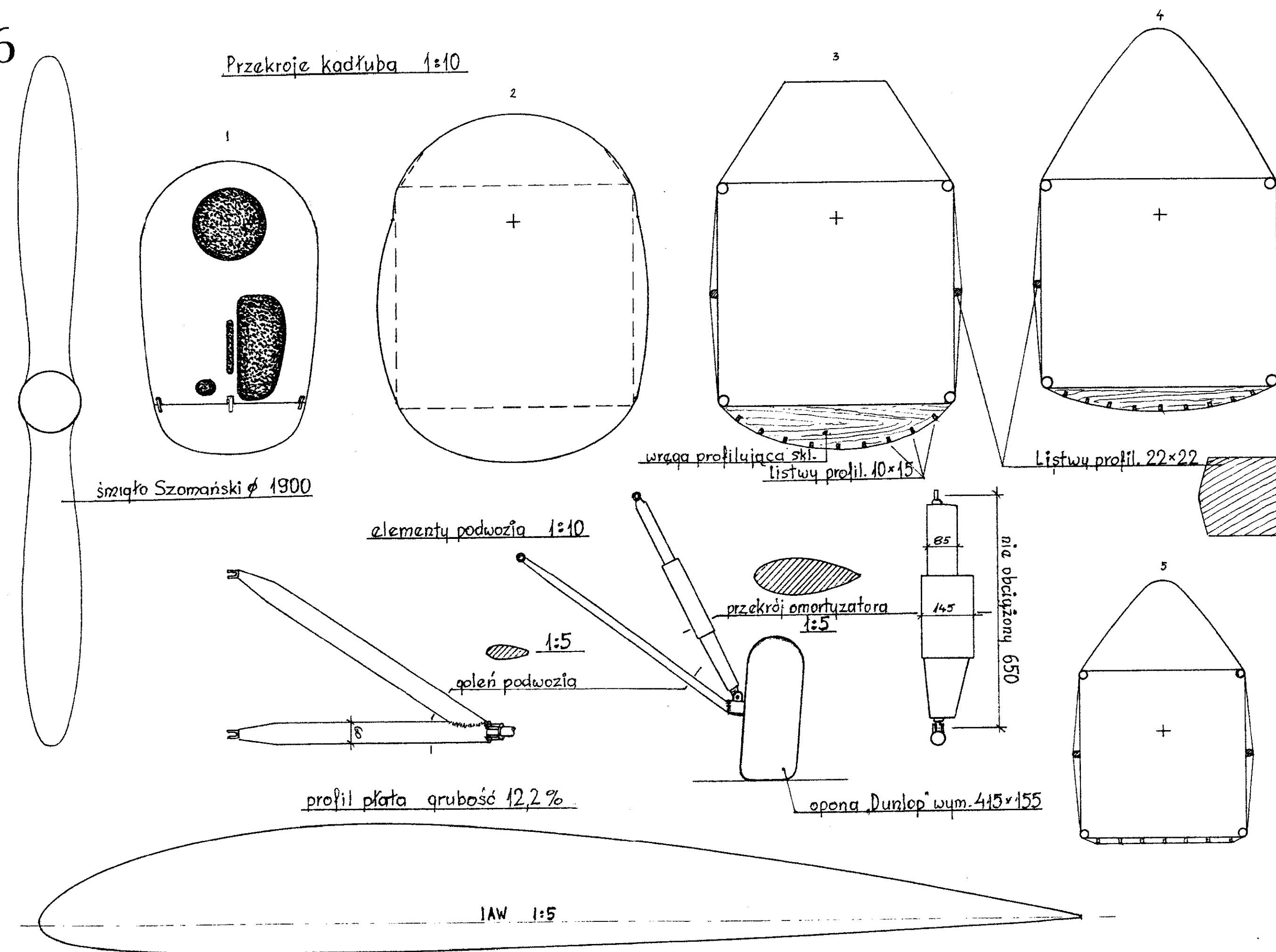
5

Centroplan napęd lotek 1:10



6

Przekroje kadłuba 1:10

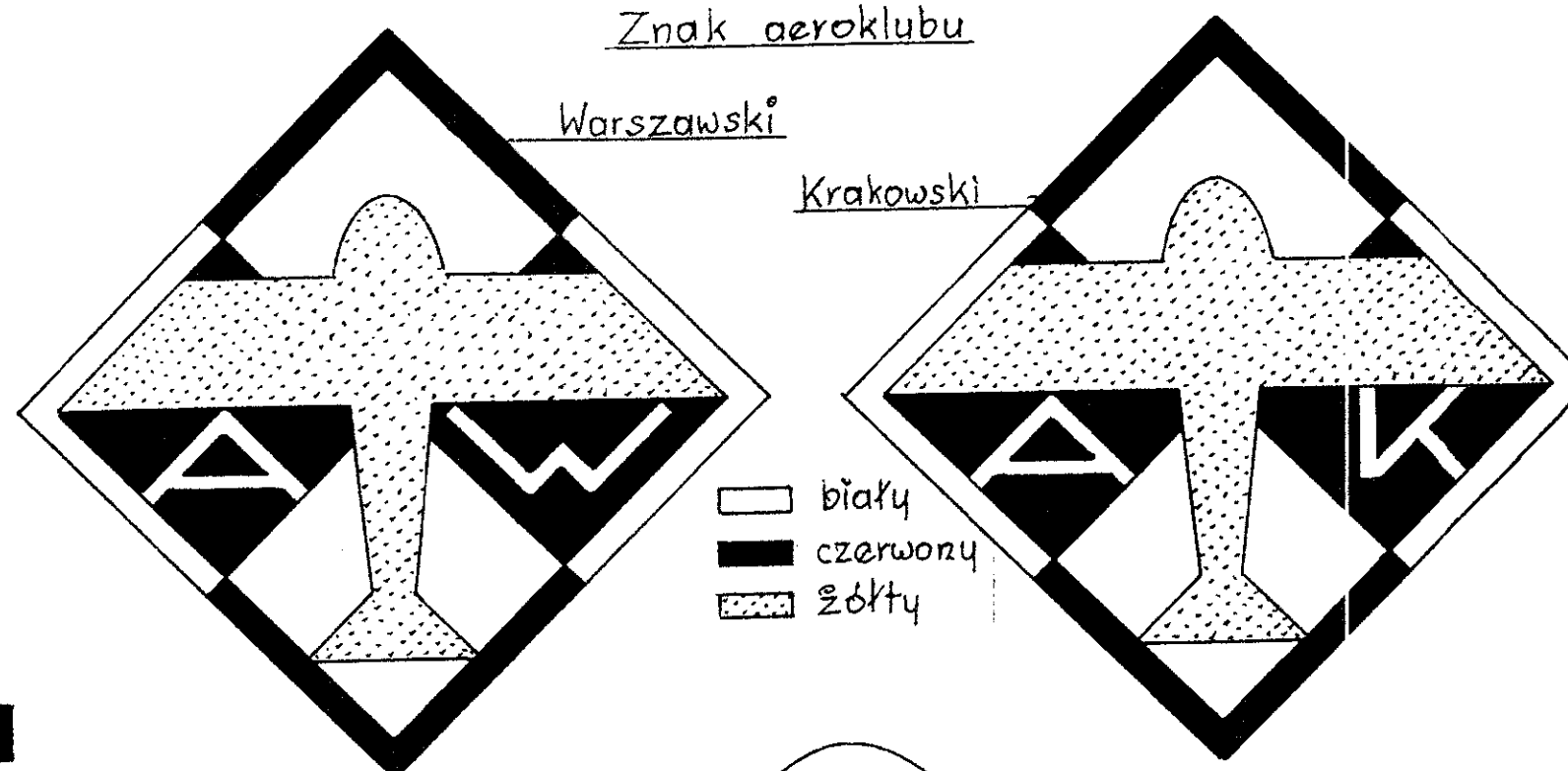


7

Znak aeroklubu

Warszawski

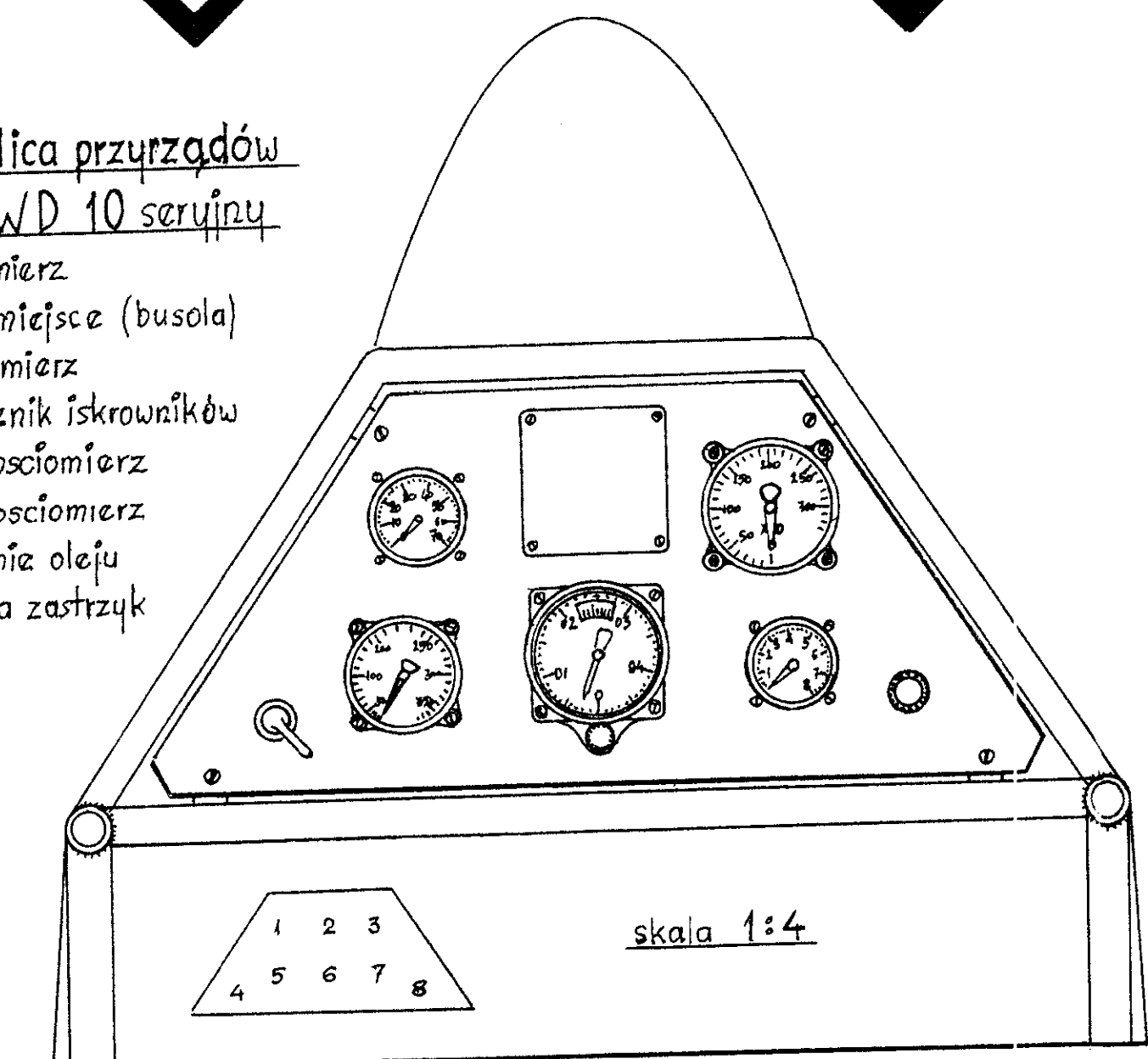
Krakowski

 $\phi 350$ kolor czerwony

— biały
— czerwony
— żółty

Tablica przyrządów
RWD 10 serijny

- 1 Paliwomierz
- 2 Wolne miejsce (busola)
- 3 Obrotomierz
- 4 Wyłącznik iskrowników
- 5 Prędkościomierz
- 6 Wysokociomierz
- 7 Ciśnienie oleju
- 8 Pompka zastrzyk



skala 1:4

8

TOMASZOWSKA SZTUCZNEGO FABRYKA JEDWABIU S.A.

Nazwa fundatora namalowana na bokach zakabiny pilota. egzemplarzy używanych w Aeroklubie Warszawskim oznakach SP-BLN, BLO i BLP. wym. 150x1000

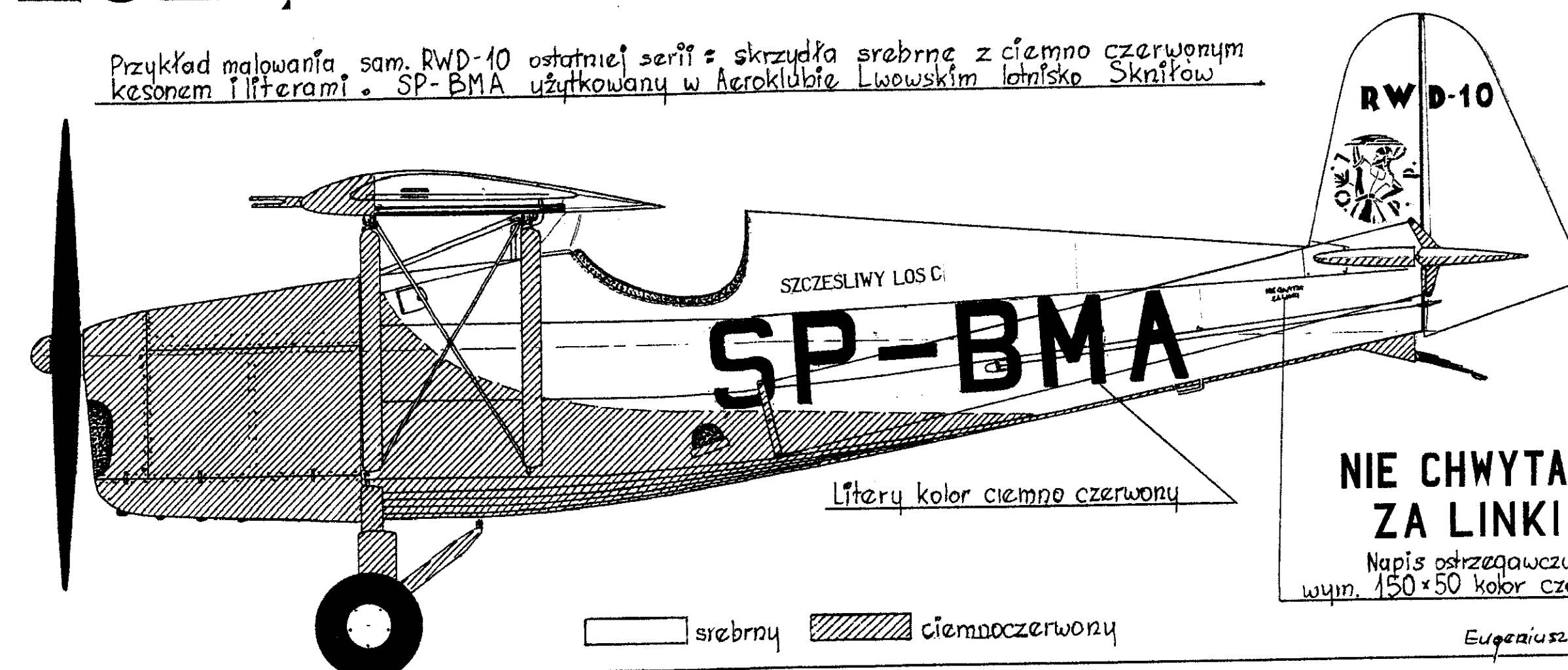
skala 1:3

Litery w kolorze czerwonym
wysokość liter 60 mm
Godło w kolorze ciemno niebieskim

SZCZĘŚLIWY LOS C

Nazwa samolotu malowana obustronnie
wysokość liter 50 mm kolor czerwony

Przykład malowania sam. RWD-10 ostatniej serii: skrzydła srebrne z ciemno czerwonym kesonem i literami. SP-BMA użytkowany w Aeroklubie Lwowskim lotnisko Skniłów



Litery kolor ciemno czerwony

NIE CHWYTAĆ
ZA LINKI

Napis ostrzegawczy
wym. 150x50 kolor czarny

— srebrny — ciemnoczerwony

Eugeniusz Ferak 2004

Liga Obrony Powietrznej i Przeciwłotowej
powstała 10.11.1928 roku z połączenia Ligi Obrony Powietrznej Państwa oraz Towarzystwa Obrony Przeciwłotowej jako Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności zajmuje się umocnianiem Sił Obronnych Kraju oraz popularyzacją i rozbudową lotnictwa sportowego, szybownictwa i modelarstwa