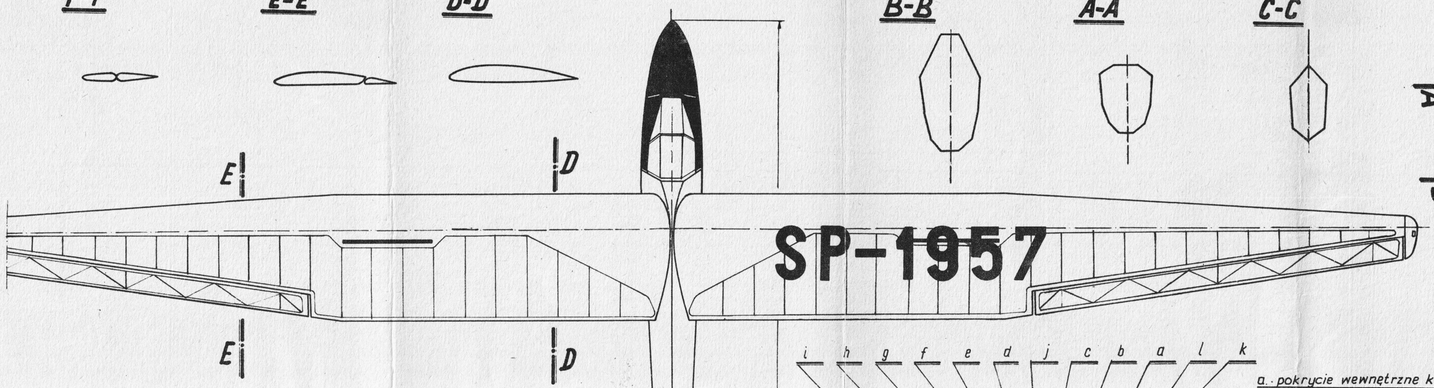
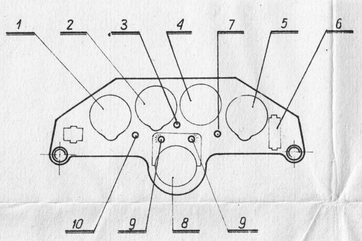
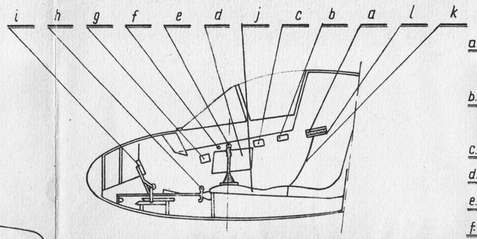
F-F E-E D-D B-B A-A C-C

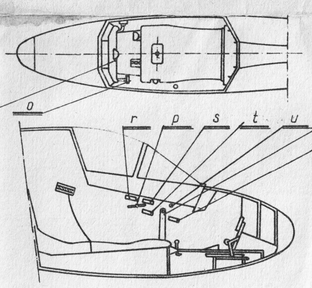
SP-1957



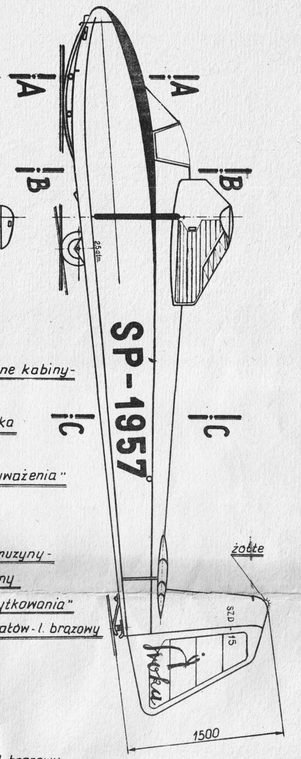


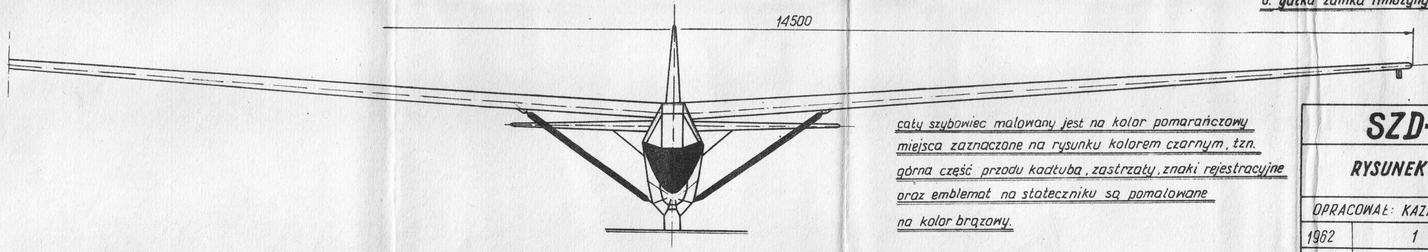
1 wysokościomierz
2 prędkościomierz
3 wyłącznik zakrętom. elektr.
4 zakrętomierz elektr.
5 wariometr
6 chyłomierz podłużny
7 wyłącznik oświetlenia kabiny
8 busola
9 oświetlenie kabiny
10 wyłącznik świateł pozycyjnych





a. - pokrycie wewnętrzne kabiny - lakier popielaty
b. fabryczna tabliczka tożsamości
c. tabliczka „ plan wyważenia "
d. kieszeń
e. drążek sterowy
f. gałka odrzucania limuzyny - lakier jasno czerwony
g. tabliczka „ zakres użytkowania "
h. gałka regulacji pedałów - l. brązowy
i. pedały
j. fotel pilota
k. oparcie pilota
l. regulacja oparcia
m. tablica przyrządów - l. brązowy
o. uchwyt wyczepu - l. jasno czerwony
p. gałka dźwigni flettnera - l. biały
r. tabliczka „ ciężki na ogon "
s. tabliczka „ ciężki na łeb "
t. tabliczka „ hamulec otwarty "
u. gałka zamka limuzyny - l. jasno czerwony
w. tabliczka „ hamulec zamknięty "
z. dźwignia hamulców - l. granatowy



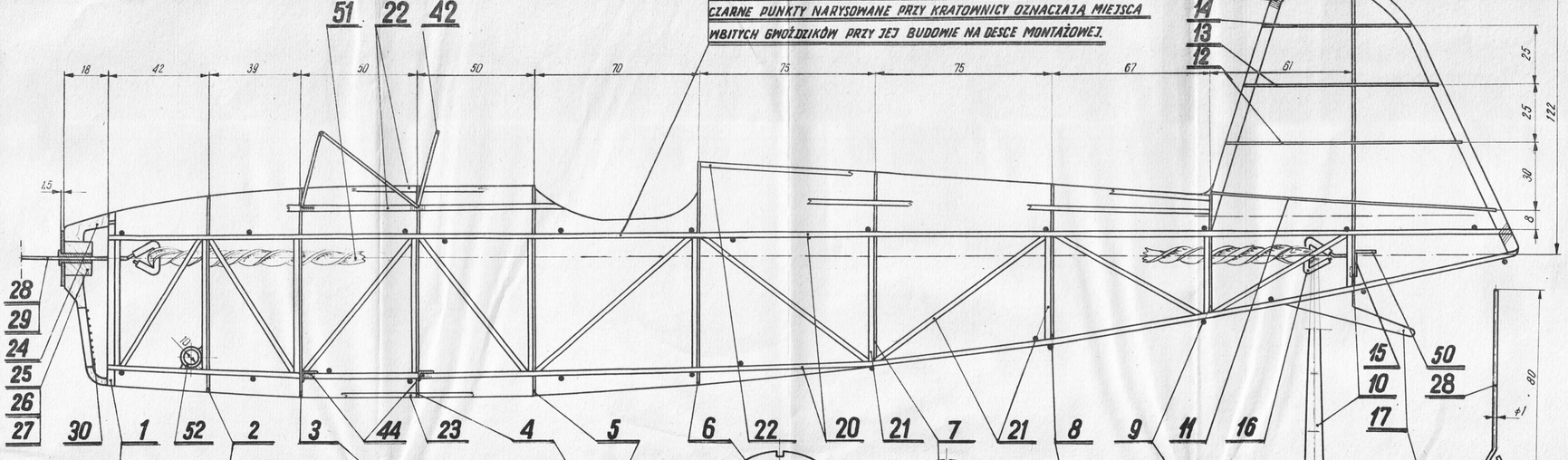


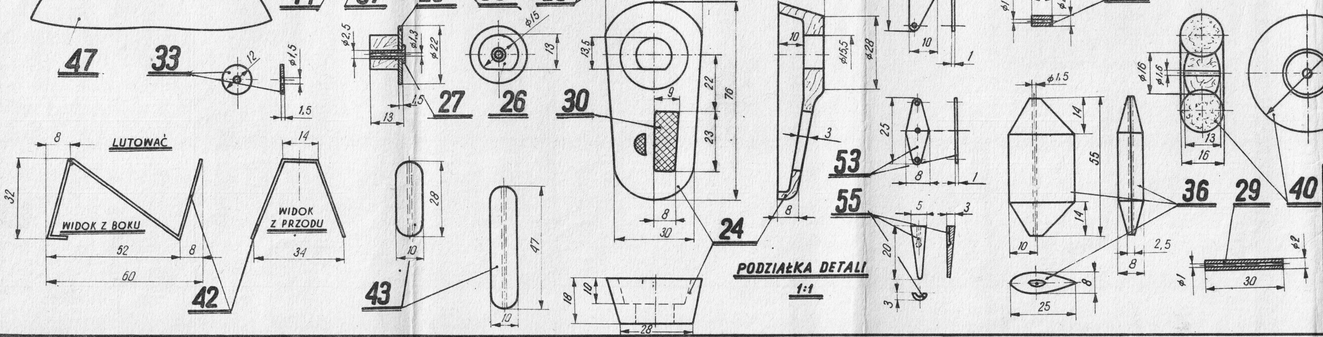
cały szybowiec malowany jest na kolor pomarańczowy
miejsca zaznaczone na rysunku kolorem czarnym, tzn.
górna część przodu kadłuba, zastrzały, znaki rejestracyjne
oraz emblemat na stateczniku są pomalowane
na kolor brązowy.

SZD-15A „ SROKA "				
RYSUNEK MODELU REDUKCYJNEGO				
OPRACOWAŁ: KAZIMIERZ GINALSKI				
1962	1	1	1:1 (1:25)	B2
ROK	ILOŚĆ ARKUSZY	NR. ARKUSZA	SKALA	FORMAT

WIDOK SZKIELETU KADŁUBA

UWAGA: KRATOWNICĘ KADŁUBOWĄ NALEŻY WYKONAĆ W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI PRZED MONTOWANIEM CAŁEGO SZKIELETU KADŁUBA. CZARNE PUNKTY NARYSOWANE PRZY KRATOWNICY OZNACZAJĄ MIEJSCA WBITYCH GWOŹDZIKÓW PRZY JEJ BUDOWIE NA DESCE MONTAŻOWEJ.





R. W. D. 10				
RYSUNEK REDUKCYJNEGO MODELU LATAJĄCEGO Z NAPĘDEM GUMOWYM				
OPRACOWAŁ: ZDZISŁAW UMIŃSKI				
1962	2	2	1:1	B2
ROK	ILOŚĆ ARKUSZY	NR. ARKUSZA	SKALA	FORMAT