

RWD 17...W.

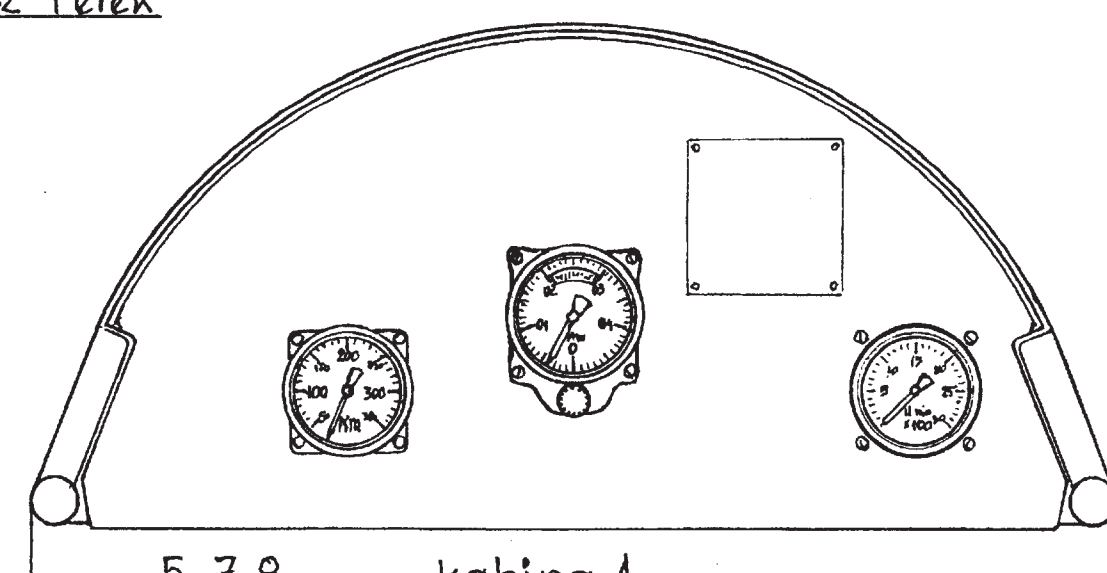
POLSKIE SAMOLOTY SPORTOWE 1920-1939

opracował i rysował Eugeniusz Ferek

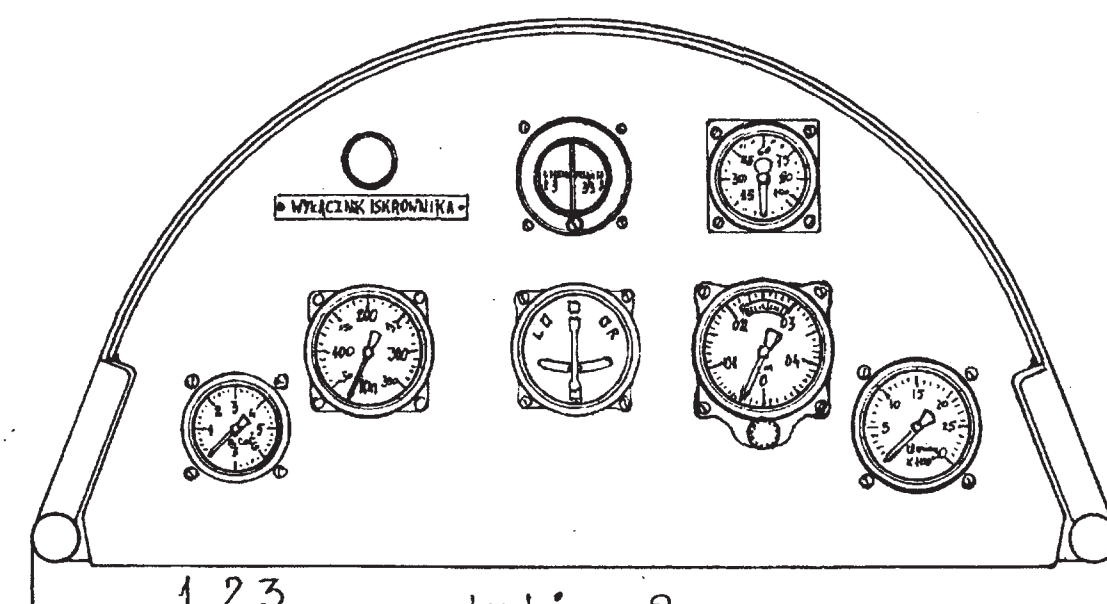


Godło L.O.P.P.
ø 400 kol. czerwony

Tablice przyrządów
1 Wyłącznik iskrowników
2 Busola
3 Wskaźnik paliwa
4 Ciśnienie oleju
5 Prędkościomierz
6 Zakręciomierz i chłomierz
7 Wysokościomierz
8 Obrotomierz



5 7 8 kabina 1



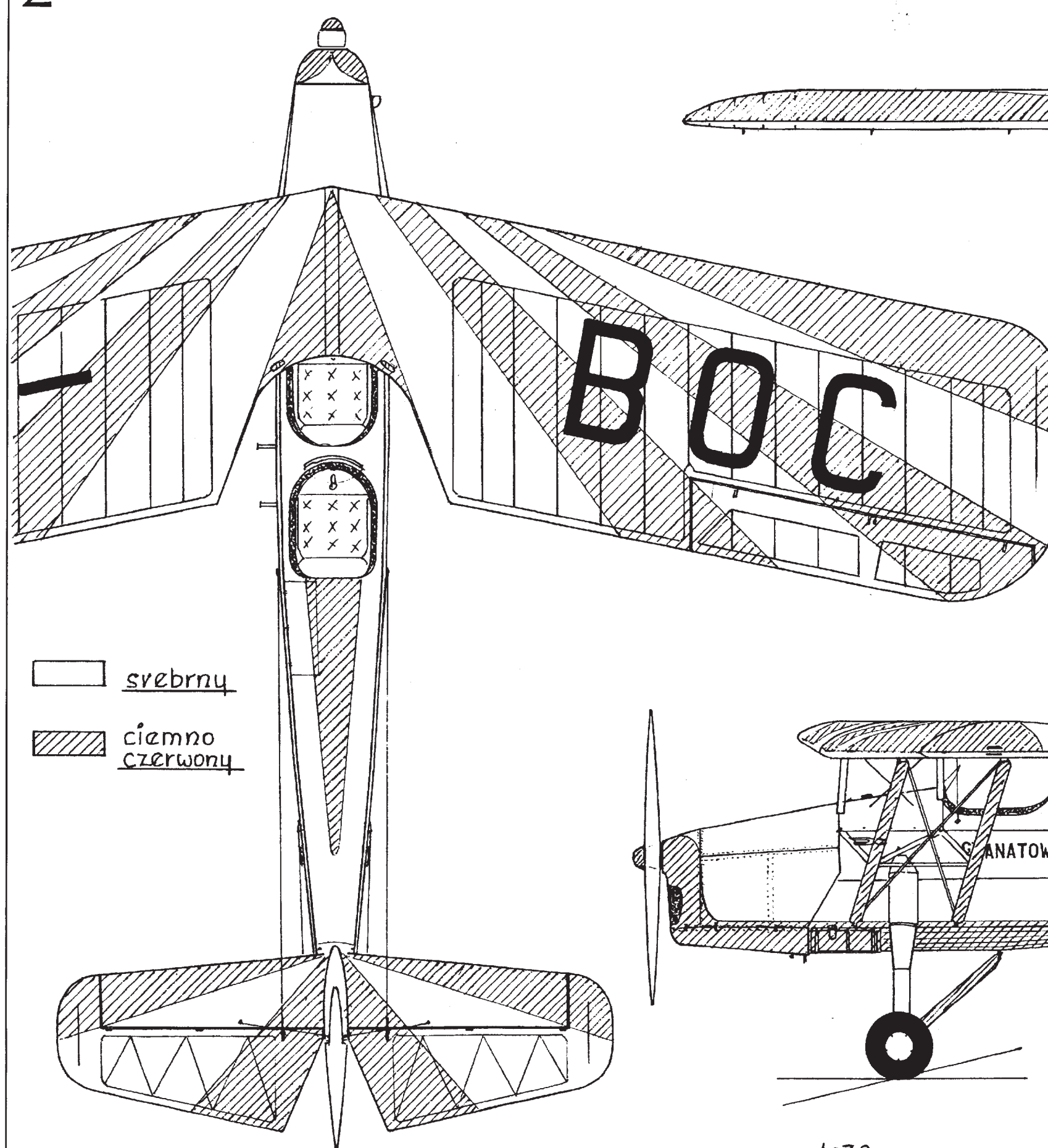
1 2 3 4 5 6 7 8 kabina 2
1:5

P1 1:10

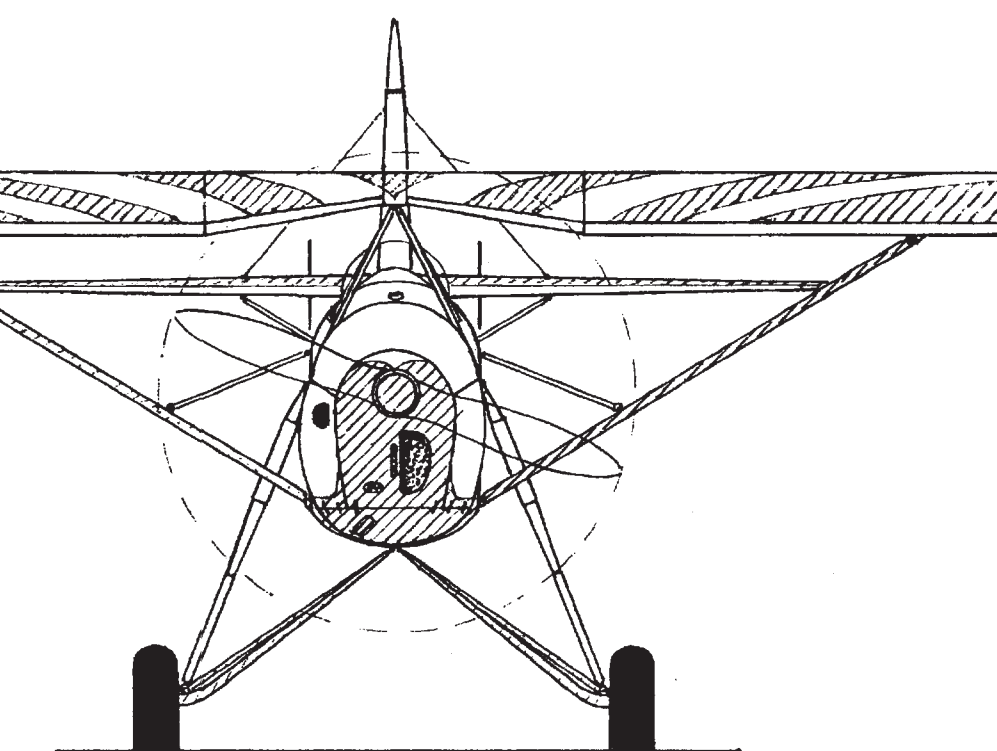
profile płatów

P2 1:10

2

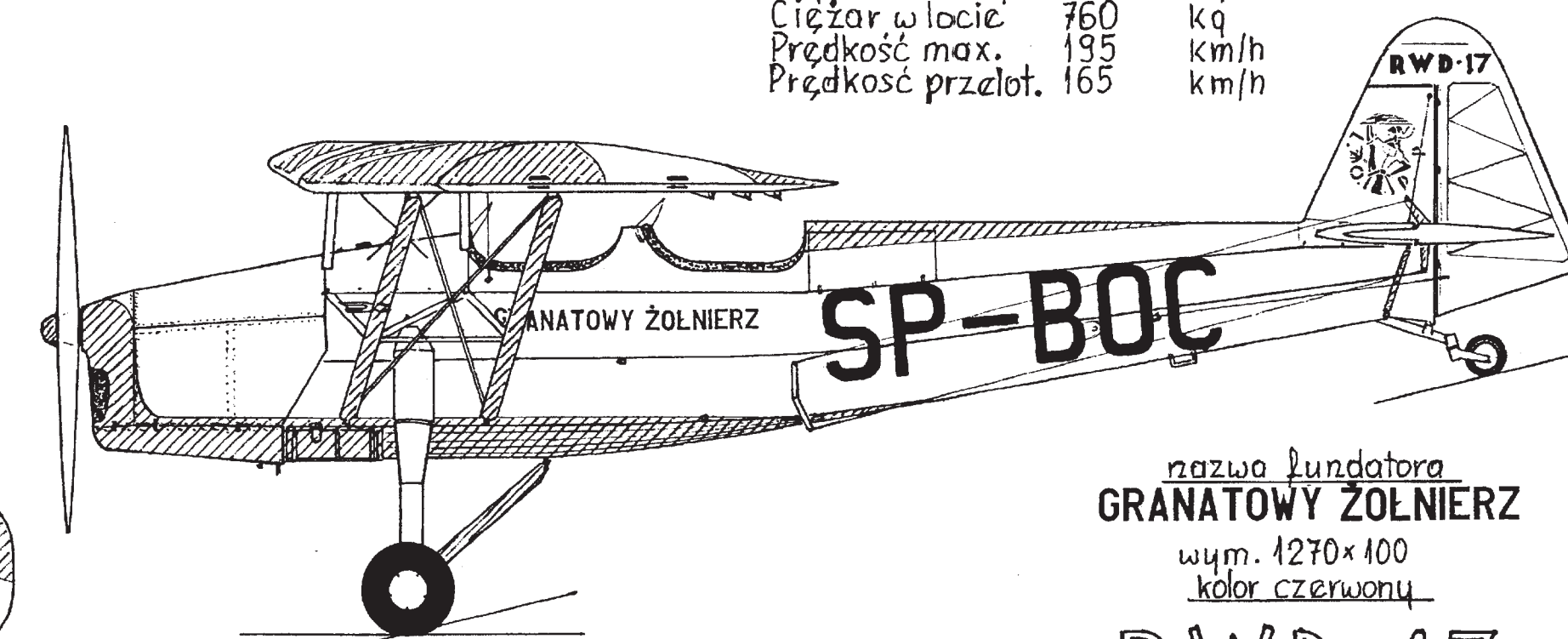


— srebrny
— ciemno czerwony



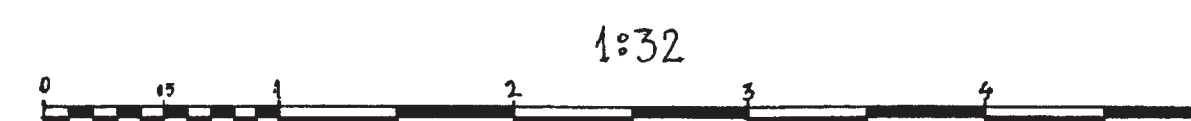
Dane techniczne

Rozpiętość	10.00	m.
Długość	7.70	m.
Wysokość	2.45	m.
Pow. płata	18.70	m ²
Ciężar własny	520	kg
Ciężar w locie	760	kg
Prędkość max.	195	km/h
Prędkość przelot.	165	km/h

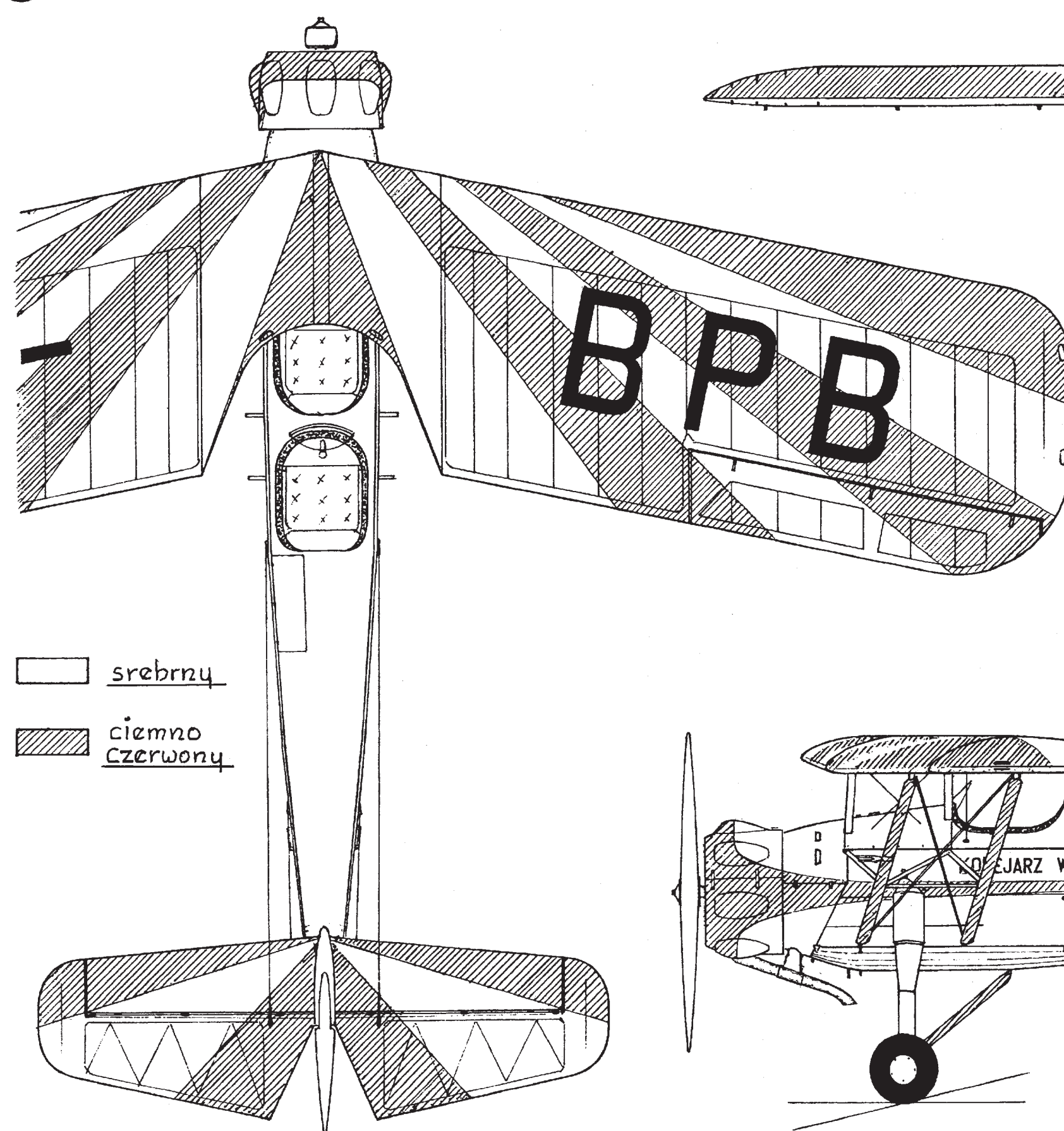


nazwa fundatora
GRANATOWY ŻOŁNIERZ
wym. 1270x100
kolor czerwony

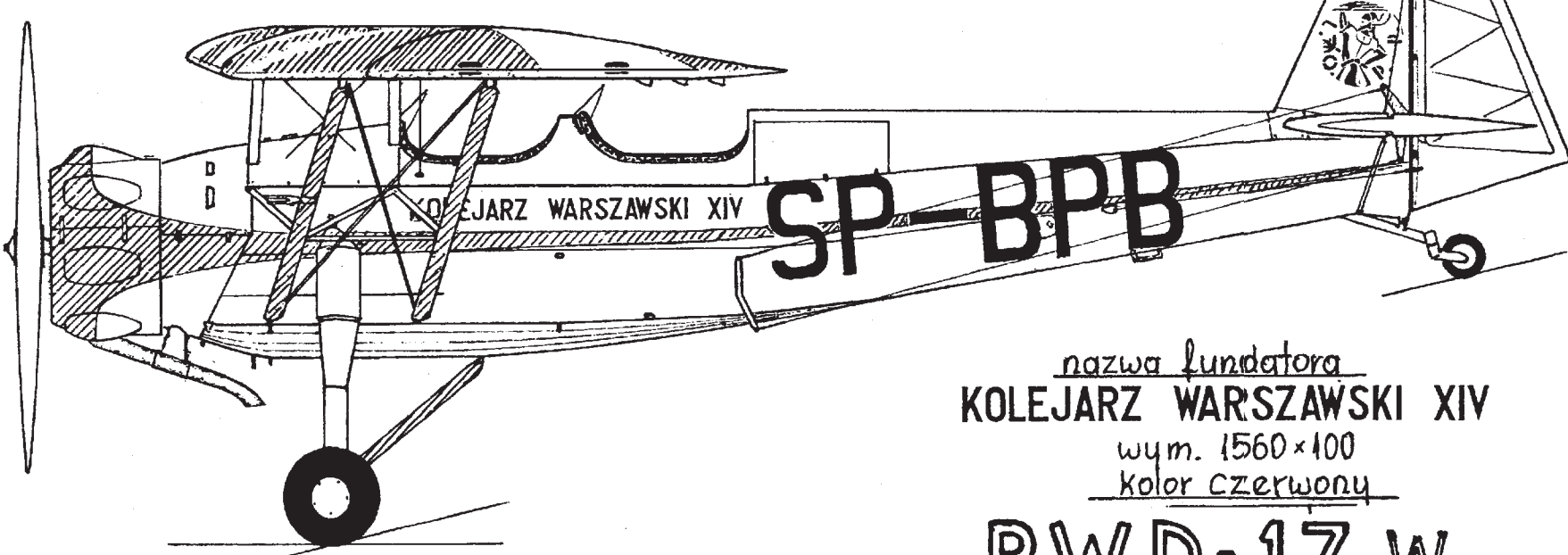
RWD-17



3



— srebrny
— ciemno czerwony



Dane techniczne
Rozpiętość 10.00 m.
Długość 7.45 m.
Wysokość 2.45 m.
Pow. płata 18.70 m²
Ciężar własny 536 kg
Ciężar w locie 760 kg
Prędkość max. 185 km/h
Prędkość przelot. 160 km/h

nazwa fundatora
KOLEJARZ WARSZAWSKI XIV
wym. 1560x100
kolor czerwony

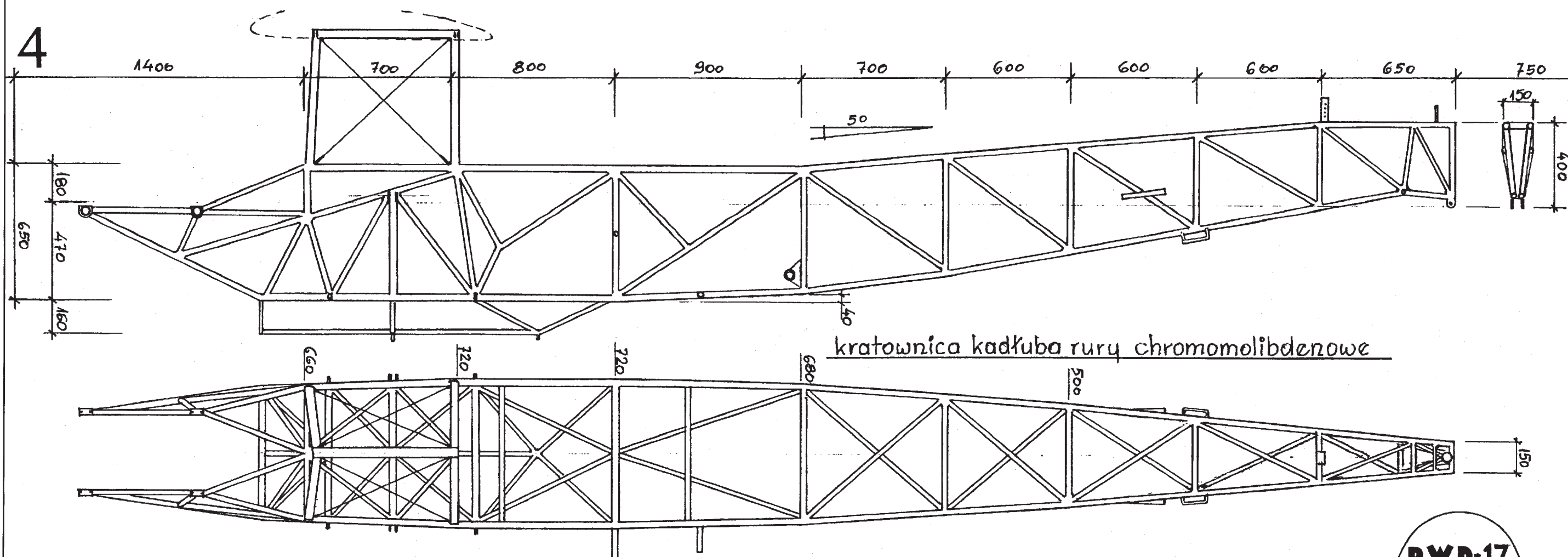
RWD-17 W

opracował i rysował Eugeniusz Ferek

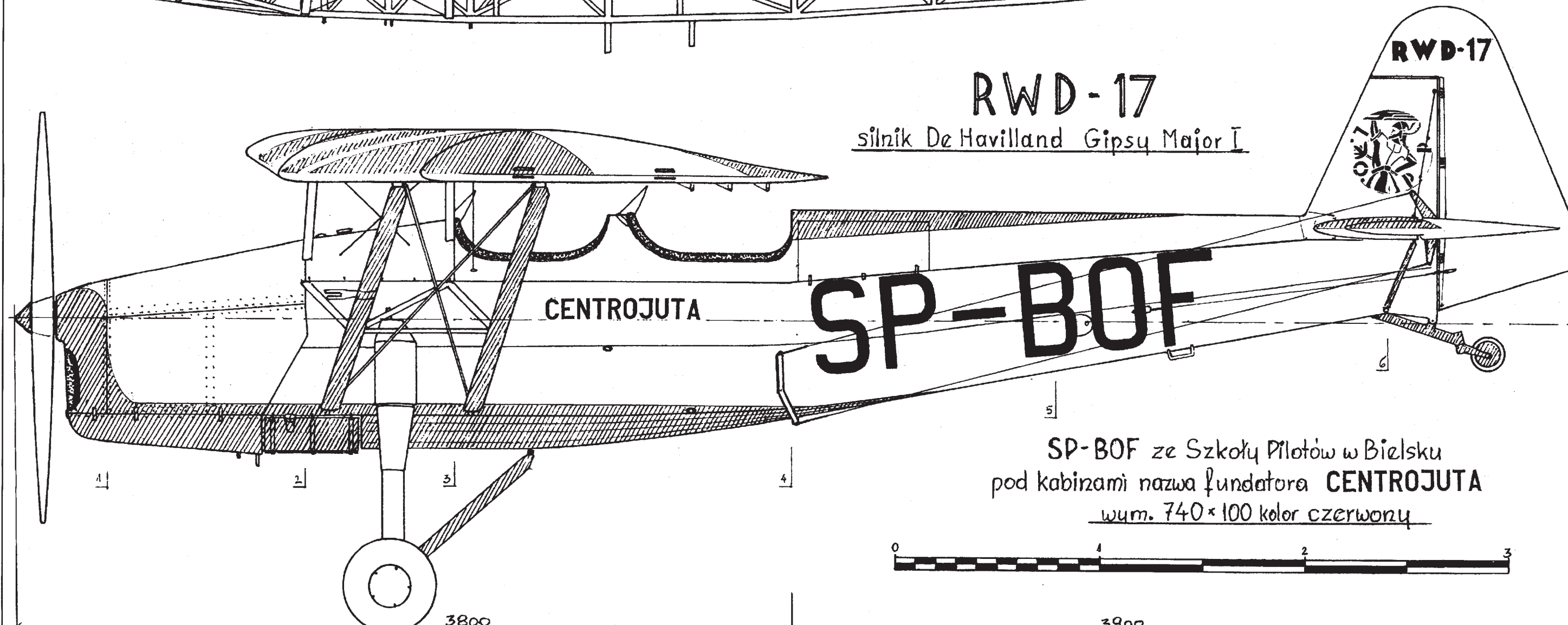
1:32



4



kratownica kadłuba rury chromomolibdenowe



RWD-17

silnik De Havilland Gipsy Major I

SP-BOF ze Szkoły Pilotów w Bielsku
pod kabinami nazwa fundatora CENTROJUTA
wym. 740x100 kolor czerwony

