dieser vordere Bereich ist auf leichtes Übermaß konstruiert, da dort der Kopfspantbereich auf Motorsturz und -zug plangeschliffen wird.
Beachten: der Motorseitenzug muss nach rechts zeigen.
Öffnung für den Akkuzugang
Klebefläche Rumpf-Seitenteil
KF. hinterer Motorhaubenspant
im Rumpfboden werden vier Löcher eingebracht, in die später die Fahrwerksstreben eingeharzt werden. Letztere sind dann mit den Holz-Spanten verbunden, wodurch eine gute Krafteinleitung in den Rumpf gewährleistet wird.
Rumpfboden
3 mm Depron
Tipp: der Rumpfboden wird unten an die Rumpf-Seitenteile angesetzt. Siehe Rumpf-Schnittdarstellung A-A.
Beginnen Sie beim Aufkleben mit dem Heckbereich! Ungenauigkeiten werden dadurch nach vorn verlegt, wo ohnehin noch beigearbeitet werden muss.
Rumpfrücken
3 mm Depron
Tipp: der Rumpfrücken wird oben auf die Rumpfseitenteile geklebt. Siehe Rumpf-Schnittdarstellung A-A.
hier werden die hinteren zwei Verspannungsdom-Streben angebracht.
Montagehilfe:
hier werden die vier Streben für die obere Flügelverspannung zusammengeführt
V-Form-Schablone, 3 mm Depron
Hinweis: die V-Form beträgt 3° zu jeder Seite, also insgesamt 6°.
Oberkante der Rumpf-Seitenwand
Oberkante der Rumpf-Seitenwand
hier wird später die V-Form-Schablone angelegt
Rumpf-Seitenwand (2x)
3 mm Depron
Anlenkungs-Durchführung
Tragflächenausschnitt
Tipp: dieser Ausschnitt gewährleistet eine exakte Klebeposition der Flügel zum Rumpf und vereinfacht die Montage erheblich.
Flügelrippe (2x)
3 mm hartes Balsaholz
Flugrichtung
Tragflächenhälfte (2x)
3 mm Depron
Wichtige Anmerkung zum Flügelbau:
Die Tragflächen dürfen untereinander keinesfalls verwunden geraten. Das würde einem vertrimmten Querruder gleichkommen, was Sie allein mit dem Seitenruder nicht kompensieren können. Das Modell käme in einen Schiebezustand („Slip") und würde in die Gegenrichtung kaum bis gar nicht einlenken wollen.
Peilen Sie deshalb von vorn aus der Propellerebene über die Nasenleiste und beobachten dabei die dahinterliegende Endleiste. Wenn Sie das Modell leicht neigen, verschwindet die Endleiste hinter der Profilwölbung. Dies muss über die gesamte Flügelspannweite ganz regelmäßig erfolgen, nicht dass der Endleistenbereich eines Flügels später aus dem Auge verschwindet als der andere - in diesem Falle muss man manuell nachbiegen bis alles passt. Insbesondere beim Bauschritt der Flügelverspannung muss häufig mal nachgepeilt werden, bevor der gespannte Faden mit dem Flügel durch kleine Weißleimtropfen endgültig fixiert wird.
hier werden die Verspannungsfäden aus starkem Zwirn durchgefädelt und nach korrektem Ausrichten mit Weißleim an der Rippe fixiert.
Freinehmung für die Achskonstruktion
hier die Nasenleiste anlegen
Flügelprofil-Kontrollschablone
3 mm Depron
Schnittdarstellung des Höhenleitwerks im Bereich B-B
Winkel-Kontrollschablone
3 mm Depron
senkrechtes (vertikales) Bauteil
oben
unten
Winkel-Kontrollschablone
3 mm Depron
waagerechtes (horizontales) Bauteil
recbts
links
Seitenleitwerk
3 mm Depron
Tipp:
Das Seitenleitwerk ist als Pendelruder ausgeführt und besitzt eine Aussparung für den Höhenruderblatt-Verbinder.
Flugrichtung
Höhenleitwerk
3 mm Depron
Unterseite: Klebefläche Rumpfseitenwand
Balsaleiste 10 x 3 mm (Länge: 230 mm) zur Verbindung der Höhenruderblätter
B
B
KF. Rumpfseitenwand
Flugrichtung
Motorhauben-abdeckung
3 mm Depron
Cockpit-abdeckung
3 mm Depron
hinterer Motorhaubenspant
3 mm Depron
Cockpitrand-Abstützung
3 mm Depron
Fahrwerks-Hilfsgestell
aus 3 mm Depron
Fixieren Sie das Hilfsgestell so unter dem Rumpf, dass die Fahrwerksstreben vorn unter den Motorspant sowie hinten unter den Kabinenspant treffen.
Bringen Sie nun die Fahrwerksstreben, die Kufe sowie die Fahrwerksachse an, daraufhin kann das Hilfsgestell wieder entfernt werden. Zum Abschluss verspannen Sie das gesamte Modell wie in den Übersichtszeichnungen auf Seite 1 dargestellt.
vorderer Motorhaubenspant
3 mm Depron
(wird mit dem Kopfspant verklebt und trägt das Bauteil "Motorhauben-Abdeckung")
Kabinenspant
3 mm hartes Balsa
Tipp: setzen Sie das Bauteil aus vier Elementen zusammen, damit die Maserung optimal verläuft.
2x
2x
2-teiliges Ruderhorn (je 2x)
0,8 mm Flugzeugsperrholz
Kopfspant, entweder 2x
Steller
13
13
Servo Dymond D37 Eco
Servo Dymond D37 Eco
Nieuport
AVIATOR