

To Twój przewodnik, a więc postaraj się zastosować do zasad jakie panują na naszym lotnisku

Zawsze staraj się myśleć przede wszystkim o bezpieczeństwie widzów i uczestników. **Jeśli nie masz pewności co do bezpiecznego wykonania swojego lotu, nie wykonuj go.**

Spotkanie jest dla nas i widzów, a zwłaszcza dla dzieci. Obowiązują powszechne zasady eleganckiego zachowania i kultury. Nie tolerowane są

żadne agresywne zachowania, wulgarny język, pijaństwo i chamstwo. Osoby nie stosujące się do tych wymagań zostaną poproszone o opuszczenie spotkania.

Każdy, kto chce wziąć udział w spotkaniu dokłada się do zrzutki na paliwo do agregatu, napoje i TojToja.

Rejestracja uczestnika jest dokonywana pod namiotem z napisem BIURO. Podczas rejestracji należy obowiązkowo trzeba zgłosić posiadanie OC, jeśli nie macie tego ubezpieczenia należy podpisać specjalne oświadczenie po zapoznaniu się z treścią regulaminu Pikniku. Dokument z regulaminem i oświadczeniem otrzymujesz u Kierownika Lotów podczas rejestracji, podczas której musisz podać numer Twojego telefonu komórkowego (tylko na wszelki wypadek). Zarejestrowani uczestnicy mają w pakiecie darmowy poczęstunek na wieczornym grillu, napoje, wodę mineralną, kawę itp.

Bar i grill dla Pilotów i osób z opaską otwarty będzie od godz. 19tej. W ciągu dnia będzie otwarty punkt małej gastronomii, odpłatny. W sobotę po południu będzie drobny poczęstunek z Restauracji Gościńca Horyzont. Jak zwykle smaczny!!!

UWAGA!!! ZAKAZNE JEST WYKONYWANIE LOTÓW POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH!!!!

W czasie rejestracji otrzymacie opaskę na nadgarstek. Potrzebna będzie do tego aby obsługa grilla i rollbaru mogła rozpoznać Was jako osobę uprawnioną do otrzymania darmowego poczęstunku. Pieczone i pite od sponsora!! Pamiętaj – załóż opaskę!!! ☺

UWAGA!!! WEJŚCIE LUB WJAZD DOZWOLONE TYLKO W MOMENCIE KIEDY W POWIETRZU NIE MA MODELI, ZACZEKAJ AŻ MODELE WYLĄDUJĄ LUB NA SYGNAŁ KOGOŚ Z OBSŁUGI O MOŻLIWOSCI WEJŚCIA LUB WJAZDU.

PARKING: przeczytajcie bannery na dojeździe do pasa startowego. Parking dla widzów to lewa strona drogi dojazdowej do końca asfaltu, parking dla modelarzy jest po prawej stronie pasa startowego, wzdłuż drogi bitej, prosimy o ustawianie samochodów prostopadle do drogi. Przestrzeń wzdłuż parkingu dla Pilotów jest również przeznaczony do rozstawienia namiotów. Wjazd na lotnisko jest pomiędzy dwoma żółtymi słupkami i potem wzdłuż wschodniej krawędzi pasa startowego, do miejsca parkingowego. Jeśli będziesz potrzebował pomocy, poszukaj osoby w Żółtej kamizelce.

Każdy biwakowicz sprząta po sobie i wywozi swoje śmieci. **ZAKAZANE JEST PALENIE OGNISK NA TERENIE LOTNISKA.** Małe grille, kuchenki gazowe itp. są dozwolone.

Na terenie Pikniku nie będzie wody bieżącej ani z cysterny do celów higienicznych. Prosimy o samodzielne zaopatrzenie się w wodę do mycia i gotowania. Na terenie będzie jedynie TojToj, toalety i umywalki są w budynku Aeroklubu.

ORGANIZACJA LOTÓW

Sobota – 10.13 – 13.00 loty i pokazy indywidualne

13.00-16.00 – loty w ramach konkursu Robbe Futaba, prowadzi RC Skorpion

16.00-20.00 – Loty i pokazy indywidualne (ok. 16.00 pokaz walk ESA)

20.00 i dalej – loty modeli z oświetleniem nocnym

Niedziela - 8.00 – 15.00 – loty i pokazy indywidualne

Zasady:

- Podczas rejestracji , uczestnik ma obowiązek podania typu aparatury (2,4 GHz, 35 MHz i inne, podać numer kanału) , aparatury w paśmie 35 MHz muszą być obowiązkowo zdane do depozytu u Kierownika lotów, zasada ta może być zmieniona w trakcie imprezy.
- Piloci zapisują się w kolejkę startową u Kierownika Lotów, każdy będzie informowany wcześniej przez sprzęt nagłaśniający o zbliżającej się jego kolejce. Piloci, którzy nie zgłoszą się do lotu najpóźniej w czasie lotu poprzednika zostaną wykreśleni z kolejki i będą musieli zapisać się ponownie.
- O ilości modeli w przestrzeni decyduje Kierownik Lotów
- Nie wolno wykonywać lotów poza wyznaczoną strefą. Zakazuje się lotów nad pobliskimi zabudowaniami . Ze względu na jednocześnie odbywające się szkolenie szybowcowe, zaleca się jak najmniejsze korzystanie z przestrzeni w głąb lotniska, aby uniknąć konfliktów ze startującymi szybowcami. SZYBOWCE I INNE STATKI LOTNICZE MAJĄ BEZWZGLEDNE PIERWSZEŃSTWO W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ.
- Na płycie lotniska mogą przebywać jedynie Piloci i pomocnicy, z wyjątkiem lotów grup ESA – tylko piloci bez pomocników.-Zabrania się wchodzenia na płytę Pilotów nie wykonujących lotów oraz postronnych osób.
- Nie wolno wchodzić na płytę lotniska modelarskiego w celu zrobienia zdjęć. Osoby chcące zrobić zdjęcia mogą otrzymać zezwolenie od Kierownika Lotów , jednak mogą pozostawać tylko w strefie wejścia na płytę, nie dalej niż 1 m od wejścia.
- Po wykonaniu lotu Pilot ma obowiązek natychmiastowego opuszczenia pasa startowego.
- W przypadku „kreta” na pas mogą wejść Pomocnicy, po uprzednim wezwaniu przez Kierownika Lotów. W przypadku „kreta” lub innej awarii loty zostają automatycznie przerwane do wyraźnego wznowienia przez Kierownika Lotów.
- W czasie konkursów RC Skorpion, ROBBE FUTABA, o wszelkich aspektach konkursu będzie decydował Sędzia w porozumieniu z Kierownikiem Lotów.

Zapisy do konkursu będą trwały w godz. 10.00-13.00 u Sędziego konkursów. Regulamin w załączniku.

PRZECZYTAJ UWAŻNIE :

WSZELKIE SPRAWY SPORNE I INNE PROSZĘ ZGŁASZAĆ DO KIEROWNIKA LOTÓW- DECYZJE KIEROWNIKA LOTÓW SĄ OSTATECZNE I NIEODWOŁALNE.

KIEROWNIK MA PRAWO WYKREŚLIĆ Z LISTY STARTOWEJ LUB, PRZERWAĆ LOT LUB NIE DOPUŚCIĆ DO LOTÓW PILOTA, JEŚLI UZNA, ŻE PILOT NIE BĘDZIE W STANIE WYKONAĆ LOTU BEZPIECZNIE

PROSIMY WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW

Mieście na względzie przede wszystkim bezpieczeństwo widzów i swoje.

AKTYWNIE REAGUJcie NA JAKIEKOLWIEK ZDARZENIA MOGĄCE ZAGROZIĆ BEZPIECZEŃSTWU I SPOKOJNEMU PRZEBIEGOWI SPOTKANIA.

ZWRACAJCIE UWAGĘ, WYJAŚNIAJCIE, INSTRUUJCIE NIEŚWIADOMYCH. REAGUJCIE NATYCHMIAST NA NIEODPOWIEDZIALNE ZACHOWANIA.

Jesteśmy grupą pasjonatów, wspólnie spowodujemy aby nic złego się nie stało, aby nasze spotkanie było wspaniałym, radosnym wydarzeniem, które wszyscy będziemy pamiętać 😊