

Całkowita siła oporu:

- siła oporu tarcia
- *siła oporu kształtu* – powstająca w wyniku *sił ciśnieniowych*

$$F_k = c_k \frac{\rho U_\infty^2}{2} A \quad (5.2)$$

współczynnik c_k jest określany eksperymentalnie

$$F_{tot} = F_f + F_k \quad (5.3)$$

$$F_{tot} = c_{tot} \frac{\rho U_\infty^2}{2} A \quad (5.4)$$

przykład współczynnika c_{tot} :

dobrze znany współczynnik c_x będący miarą "jakości" kształtu (z aerodynamicznego punktu widzenia)

dla ciał opływowych

$$F_f \approx F_k \quad (5.5)$$

dla ciał nieopływowych

