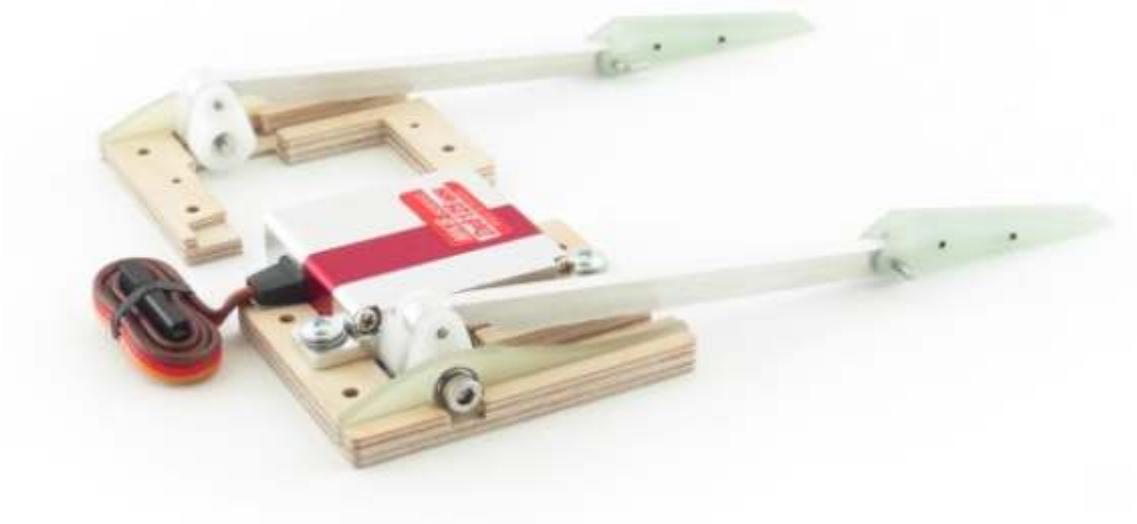


Anleitung zum Einbau der LDS-Anlenkung



Haftungsausschluss: Wir weisen darauf hin, dass wir für den sach- und fachgerechten Einbau, sowie für entstehende Schäden am und mit dem Modell nicht verantwortlich sind und daher nicht dafür haftbar gemacht werden können.

1. Ruderhorn einkleben.

Dabei ist folgendes zu beachten:

- Die Drehachse des Ruderhorns sollte ca. **1 mm vor der Scharnierlinie** liegen (**Bild 1**).
- Das Ruderhorn muss exakt rechtwinkelig zur Scharnierlinie eingeklebt werden (**Bild 1 u. 2**).
* Hilfreich dabei ist, die als Zubehör verfügbare Einbauschablone (**Bild 2**).



Bild 1

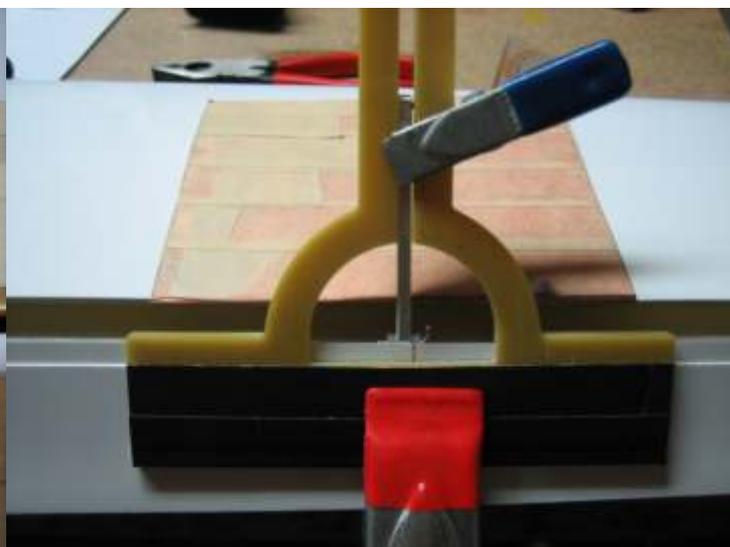


Bild 2

2. Servo einstellen und den Servohebel montieren.

Dazu wird, das Servo am Empfänger angeschlossen und die Senderprogrammierung vorgenommen. **Bei angeschlossenem Servo** den Servohebel mit Hilfe einer M 2,5 x 8 mm Schraube und Unterlegscheibe auf den Servovielzahn pressen. (Bild 3)

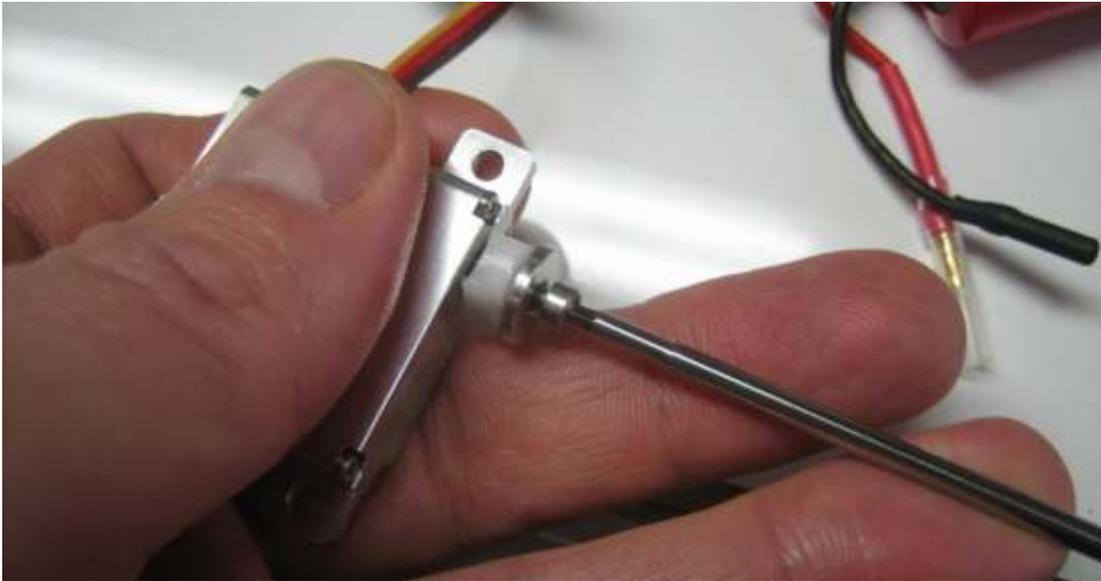
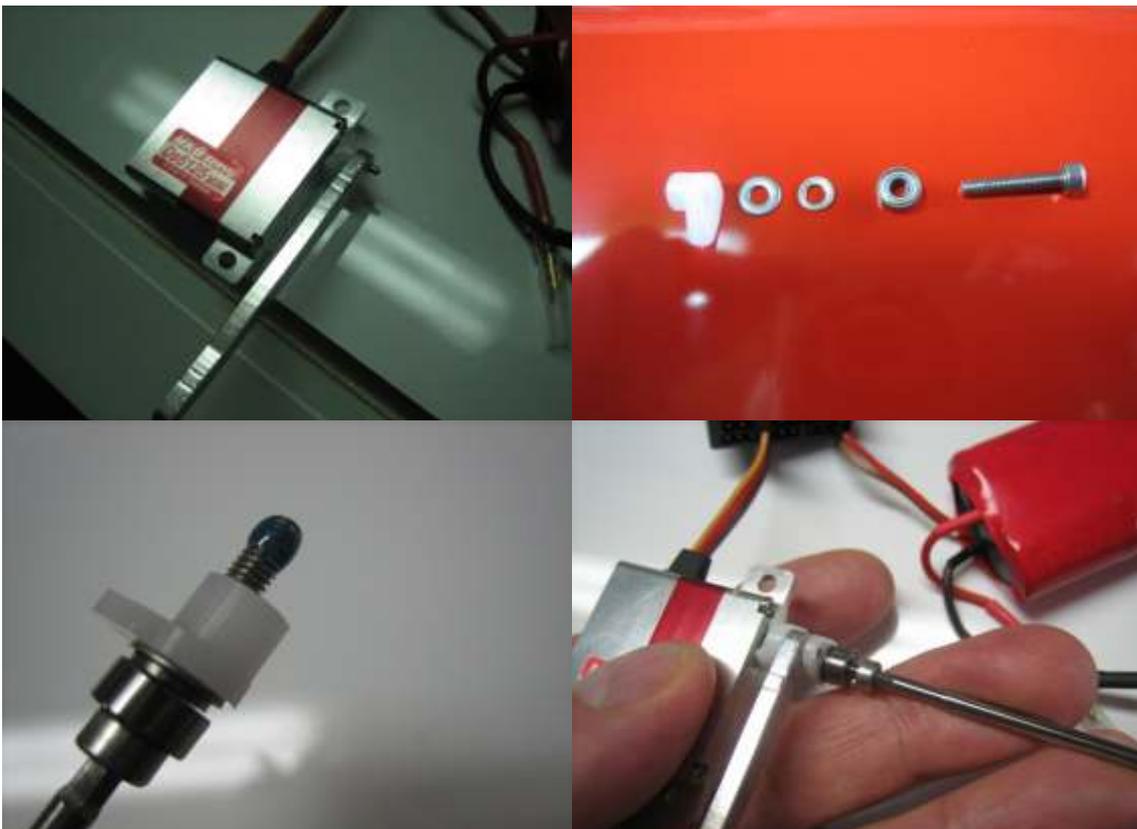


Bild 3

3. Schubstange, Gegenplatte und Kugellager montieren.

Die Montage erfolgt wie auf den Bildern 4-7 abgebildet. Es wird empfohlen, die M 2,5 x 14 mm Schraube im Vielzahn mit mittelfester Schraubensicherung zu sichern.

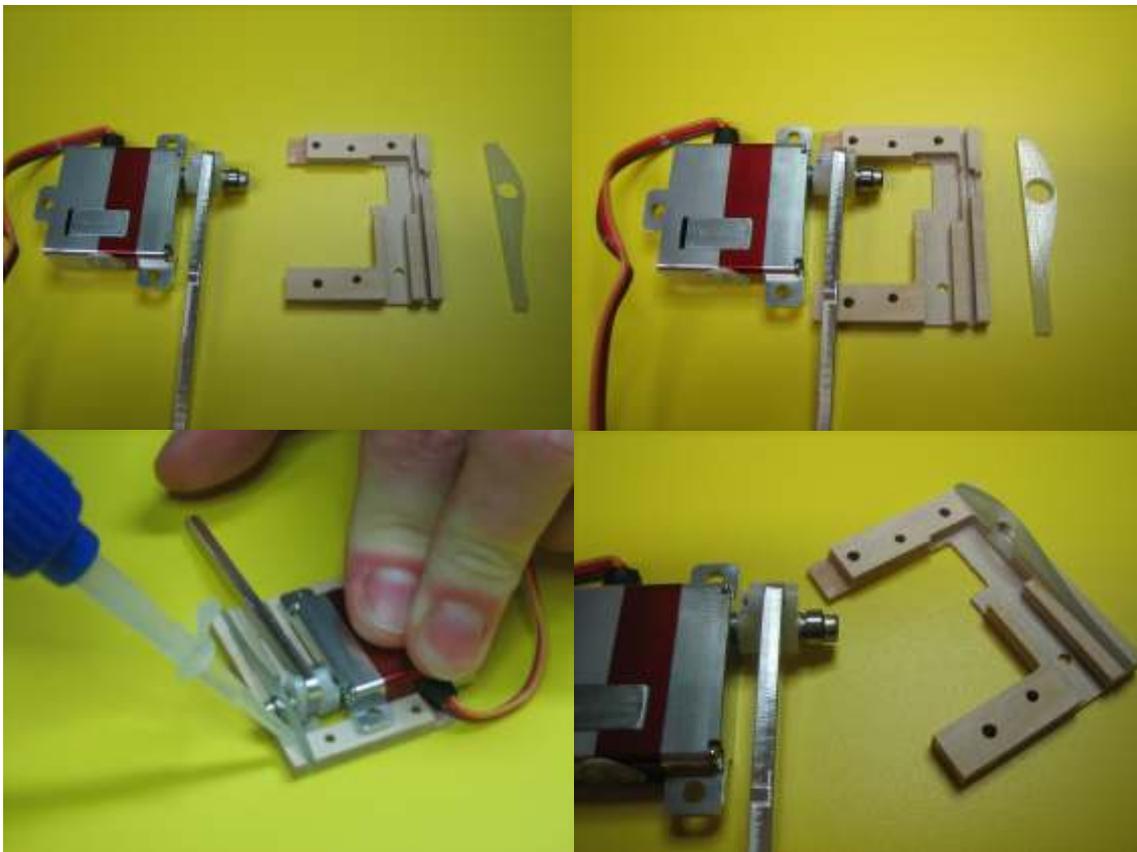


Bilder 4-7

4. Montage und Einkleben des Lagerhalters (Bilder 8-11)

- Dazu den Lagerhalter in den Führungsschlitz einsetzen
- Die Servoeinheit mit dem Kugellager in den Lagerhalter einsetzen
- Die Servoeinheit mit etwas Fingerdruck auf dem Servorahmen fixieren
- Den Lagerhalter zunächst mit CA-Kleber **nur** an den äußeren Enden **anheften/anpunkten**.
- Die Servoeinheit wieder aus dem Lagerhalter ziehen
- Nun den Lagerhalter vollständig verkleben

Hinweis: Achten Sie darauf, dass kein CA-Kleber in das Kugellager, sowie in den Lagersitz läuft!



Bilder 8-11

5. Die Servounterseite mit Trennmittel behandeln (Bild 12).



Bild 12

6. Die LDS-Servoeinheit und den Rahmen im Flügel montieren (Bilder 13-16)



Bilder 13-16

7. Die fertig montierte LDS-Servoeinheit an das Ruderhorn anschließen (Bild 17)



Bild 17

8. Das Ruder in der Neutralstellung mit Klebeband fixieren und das Servo wieder an den Empfänger anschließen (Bild 18 u. 19).



Bilder 18-19

9. Die LDS-Servoeinheit im Flügel verkleben.

- Dazu Epoxid-Klebeharz (z.B. UHU Plus Endfest) in eine Spritze füllen.
- Das Harz durch die zusätzlichen Löcher unter den Rahmen spritzen (Bilder 20 u. 21).
- Die LDS-Servoeinheit mit Gewichten fixieren (Bild 22).



Bilder 20-21



Bild 22

10. Die Aussparung am Flügel abkleben (Bild 23) und fertig!!

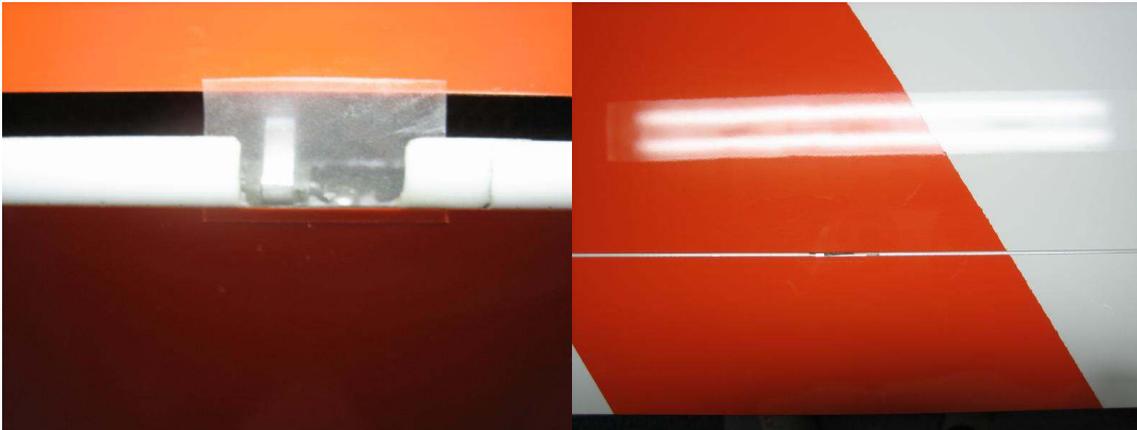
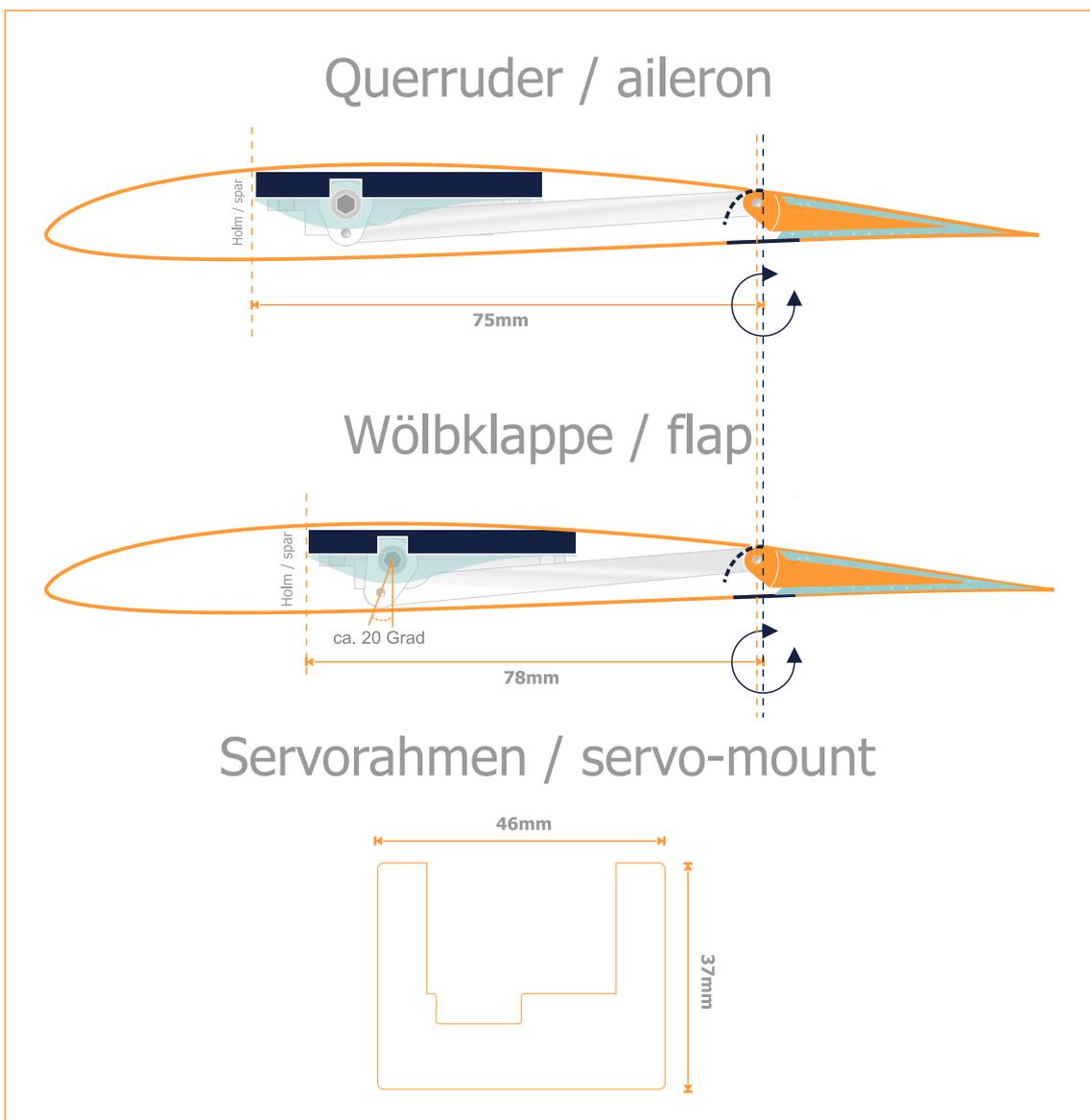


Bild 23



Wir wünschen Ihnen viele erfolgreiche Flüge!!