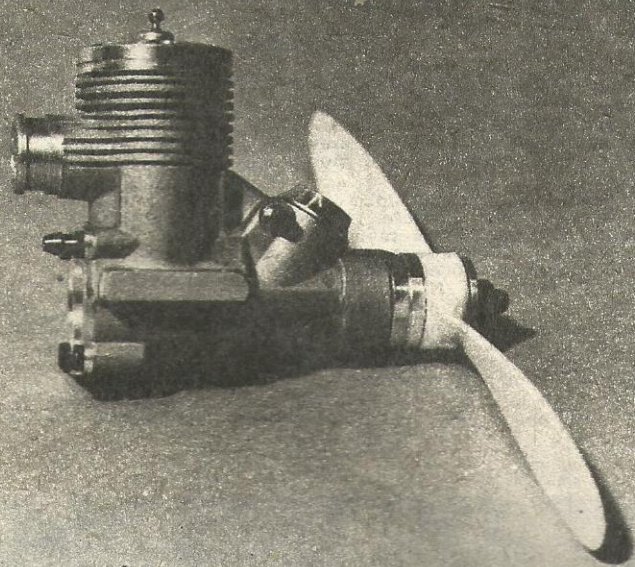


NOWE PÓLSKIE KONSTRUKCJE SILNIKÓW MODELARSKICH



ZORPOT — Zespół Ośrodków Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego w Warszawie podjął się opracowania prototypów silników modelarskich o pojemności 2,5 ccm. Rozwiązania techniczno-konstrukcyjne silników opracował inż. Andrzej Rachwał z Dąbrowy Górniczej. Są to następujące jednostki:

- silnik 2,5 ccm z zapłonem żarowym do modeli kl. F1C,
- silnik 2,5 ccm z zapłonem żarowym



Z kraju i ze świata

W związku z licznymi pytaniami o warunki prenumeraty czasopism modelarskich wydawanych w państwach wspólnoty socjalistycznej informujemy, że zamówienia na rok następny przyjmowane są tylko do 15 października roku poprzedzającego. Zwracanie się więc teraz o zamówienie prenumeraty lub interwencje, mija się z celem.

W NRD jest wydawana na wzór naszych zeszytów: „Typy broni i uzbrojenia” wydawnictwa MON podobna seria pt.: „Militärtechnische Hefte”. Zeszyty te są tego samego formatu, ale zawierają więcej stron, bo 32, plus wielobarwna okładka, mają lepszy papier i technikę druku oraz więcej kolorowych zdjęć i rysunków. Na przykład zeszyt pt.: „Raketenschnellboote” zawiera 48 zdjęć, w tym większość wielobarwnych, 14 kolorowych rysunków i 3 schematy poglądowe. Dla zainteresowanych tym tematem podajemy nr zamówieniowy: 745 857 5 (przy zamówieniach należy zachować te odstępy między cyframi).

Popularny w świecie modelarskim miesięcznik amerykański „Model Airplane

News” obchodził w 1987 r. pięćdziesięciolecie swego istnienia. Założony w 1937 r. przysłużył się popularyzacji i rozwojowi modelarstwa lotniczego nie tylko w USA. Obecnie wychodzi w objętości 140 stron.

Nie ciesząc się u nas zbyt dużą popularnością modele latające wodnosamolotów przeżywają w wielu krajach zachodnich powrót zainteresowania, co uwidacznia się w licznych publikacjach na ten temat. Na przykład wspomniany wyżej miesięcznik „Model Airplane News” w jednym tylko numerze 9/1987 poświęcił na ten temat aż 27 stron, z licznymi rysunkami, zdjęciami i poradami technicznymi.

Natomiast w miesięczniku RFN „Modell” trwa już od kilku numerów lan-sowanie tegoż tematu pod nazwą „RC — Wasserkunstflugzeug”. W listopadzie 1987 r. zamieszczono już szósty pięciostronicowy odcinek poświęcony temu tematowi. Autor cyklu Erich Däubler omawia w nim zasady budowy modeli klasy F3A-W (Wasserflugmodelle), napędu, zasilania i pilotażu.

Opublikowany w „Planach Modelarskich” nr 139 plan samolotu Fokker D-VII dziwnym zbiegiem okoliczności został zamieszczony, jednak w znacznie uproszczonej wersji, w wydawanym w RFN miesięczniku „Modell” nr 11/1987. W prezentowanym materiale położono jednak główny nacisk na techniczną stronę wykonania modelu i jego zastosowanie do zdalnego kierowania.

i rurą rezonansową do modeli kl. F2A.

W chwili obecnej są znane dane techniczne SP2,5 ccm; jest to silnik dwusuwowy z zapłonem żarowym, z rurą rezonansową. Jest on typowym silnikiem wyczynowym, przeznaczonym do modeli prędkościowych lotniczych, szkutniczych i samochodowych. Waga silnika 220 g. Moc silnika z rurą rezonansową 1,48 KM przy obrotach rezonansowych 36 000 obr./min. Zasysanie mieszanki (20% oleju rycynowego i 80% metanolu) wałem ułożyskowanym na łożyskach kulkowych. Płukanie wzdłużne typu Schürte z trzema kanałami. Tłok płaski ze stopu aluminium. Cylinder z brązu, gładź chromowana i docierana. Wydech przystosowany do użycia rury rezonansowej. Rozwiązanie konstrukcyjne silnika zostało zgłoszone w Urzędzie Patentowym PRL pod numerem W 79722.

Konstruktor silnika inż. Andrzej Rachwał w międzynarodowych zawodach „JURA-CUP 87” w Breiten Bach zajął pierwsze miejsce, uzyskując prędkość 272,5 km/godz. oraz pierwsze miejsce w Bochum uzyskując prędkość 280 km/godz. Silnikami 2,5 ccm konstrukcji inż. Andrzeja Rachwały został zainteresowany przez ZORPOT Zarząd Centralnej Składnicy Harcerskiej w Warszawie. Po uruchomieniu seryjnej produkcji silników CSH będzie dystrybutorem tych silników.

Odnosnie silnika do modeli kl. F1C i jego danych technicznych i osiągnięć informacje zostaną przekazane w niedalekiej przyszłości. Silnik dla tej klasy modeli jest aktualnie testowany. W przyszłości ZORPOT planuje opracowanie i podjęcie produkcji silnika 2,5 ccm z zapłonem samoczynnym, co pozwoli zabezpieczyć potrzeby szkolenia i sportu modelarskiego w innych klasach modeli.

EDWARD KUROWSKI
Fot. B. Koszewski

Kolejną wersję planów jednego z najpopularniejszych samolotów II wojny światowej PO-2 zamieszczono w radzieckim miesięczniku „Kriła Rodiny” nr 10/1987. W każdym opracowaniu jest coś nowego, czego nie ma w innych planach. Kto więc buduje model tego samolotu według planów zamieszczonych w „Planach Modelarskich” nr 2 lub wg „Modelarza” nr 1/1982 i 7/1989 lub chce go jeszcze udoskonalić, powinien zapoznać się we wspomniany numer „Kriła Rodiny” jako kolejny materiał uzupełniający.

W tymże numerze „Kriła Rodiny” 10/1987 zamieszczono opis samolotu PZL M-26 „Iskierka” wraz z historią jego powstania i danymi technicznymi. Modelarzy zainteresowanych budową modelu tego samolotu informujemy, że na przedostatniej stronie tego czasopisma można znaleźć wielobarwne zdjęcie modelu PZL M-26 „Iskierka” w czterech rzutach.

Z okazji 70-lecia Wielkiej Rewolucji Październikowej urządzono w Muzeum Armii w Dreźnie — NRD, wielką wystawę modelarską pt. „Militärar-geschichte — Modell — Modellbau”. Wystawiono na niej około 170 modeli prezentujących historię rozwoju uzbrojenia państw socjalistycznych, od legendarnego krążownika „Aurora” do najnowszych samolotów i wozów bojowych.

Wystawę połączono z pokazami modeli w ruchu, które demonstrowali najlepsi modelarze NRD, traktując ją jako lekcję poglądową dla licznie zwiędzającej tę wystawę młodzieży.

J. M.