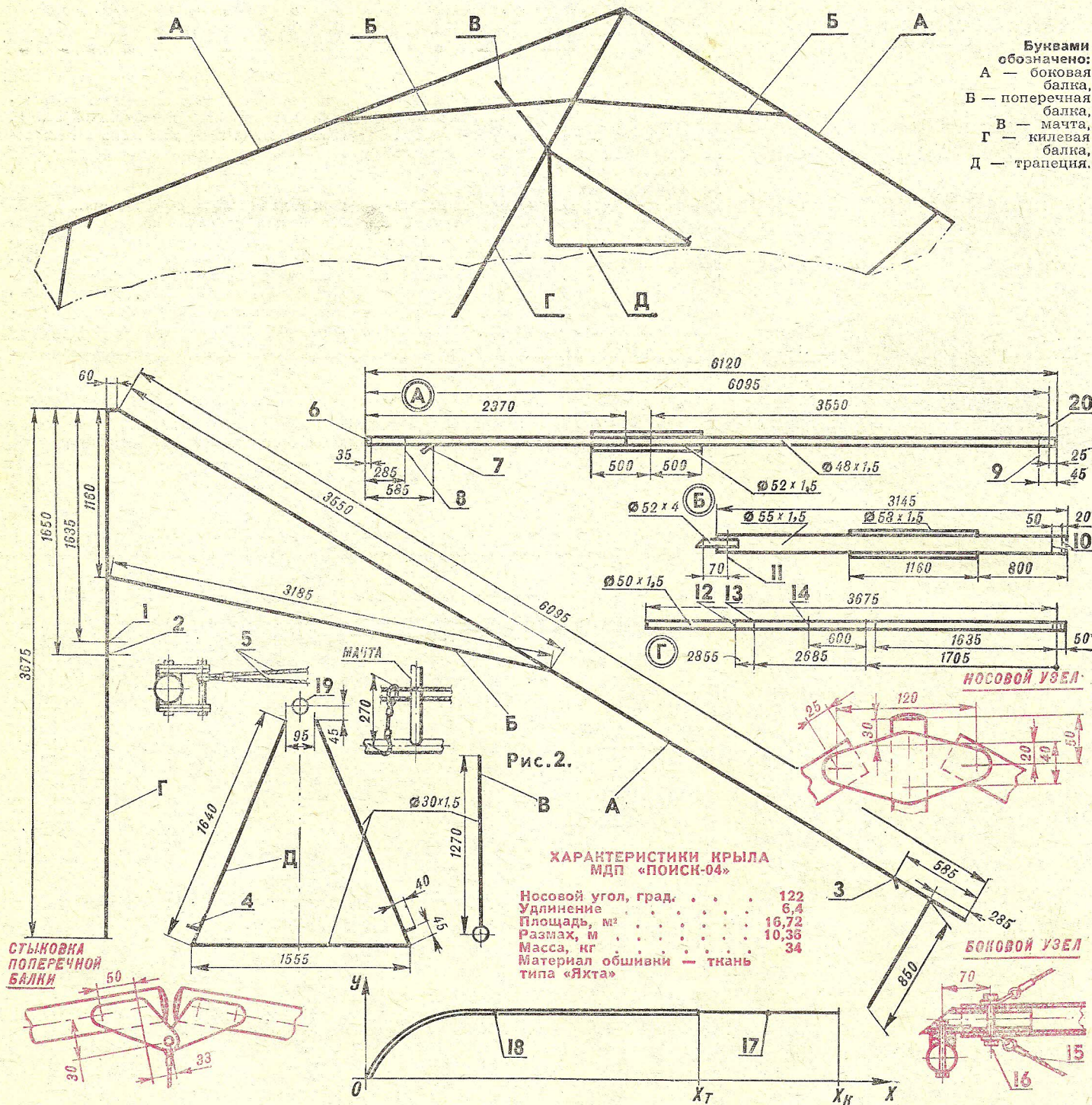


Буквами обозначено:
 А — боковая балка,
 Б — поперечная балка,
 В — мачта,
 Г — килевая балка,
 Д — трапеция.



Для этого они обжимаются специальным устройством или расплющиваются с последующим закручиванием. При заделке надо использовать коуши — они предохранят трос от перетирания и увеличат прочность соединения. Длина передних нижних тросовых растяжек, определяющих положение рулевой трапеции, — 2260 мм.

Третий и заключительный этап — сборка и окончательная доводка крыла. Для этого парус надевают на каркас, пропускают через отверстия в парусе все тросовые растяжки и закрепляют их в соответствующих узлах каркаса. Незакрепленными оставляют только нижние передние тросы. Парус закрепляется болтами с резьбой М6 в отверстиях в районе носового узла.

Далее парус натягивают по боковым трубам с усилием 30 кгс и закрепляют его на боковой трубе. Если натяжение

окажется меньше 30 кгс, то отверстие на конце боковой трубы следует пересверлить.

Затем вставляются все латы в латкарманы и закрепляются с помощью шнурового амортизатора. Натяжение регулируется длиной амортизационного шнура.

Теперь надо натянуть тросы и закрепить их болтами в отверстиях на килевой трубе. Крыло ставят на рулевую трапецию и закрепляют передние тросы.

П. КОРНИЮК,
 И. НИКИТИН,
 О. ЧЕРНИГИН

(Продолжение следует)