



Рис. 1.

Рис. 1. Геометрическая схема обшивки крыла мотордельтаплана «Поиск-04» и схемы наиболее ответственных швов:

1 — швы, крепящие латкарман на верхней обшивке, 2 — отверстие в верхней обшивке под верхний боковой трос, 3 — линия обреза нижней обшивки, 4 — швы, крепящие латкарманы на нижней обшивке, 5 — линия обреза и шва, крепящего обтекатель, 6 — линия обреза и совмещения обтекателя нижней и верхней обшивки, 7 — линия прямого шва, соединяющего нижнюю и верхнюю поверхности обтекателя (она же — линия закладки передней кромки), 8, 9 — швы, соединяющие полотнища обшивки (показаны условно), 10 — линия нахлеста левой и правой нижних частей обшивки, 11 — точки совмещения нижней и верхней обшивки, 12 — шов, крепящий килевой карман, 13 — усилительный слой ткани, 14 — текстильная заплата типа «репейник» длиной 800 мм, 15 — шов сквозного килевого латкармана, 16 — отверстие в левом полукрыле под передней верхней трос, 17 — люверс под крепление обшивки на боковой трубе, 18 — отверстие под антипикующее устройство, 19 — линия обреза и шва, крепящего обтекатель, 20 — начало закладки на «лопухе» (линия закладки прямая), 21 — отверстие в нижней обшивке под нижний боковой трос, 22 — съемный обтекатель из материала типа «майлар» толщиной 0,35 мм, 23 — усилительные боуты (в 4 слоя на клею «Момент»), 24 — латкарман упорной латы (сквозной). Чертеж обшивки закоординирован точками А, В и С.

Рис. 2. Геометрическая схема каркаса крыла мотордельтаплана и основные стыкочные узлы каркаса:

1 — ось мачты, 2 — ось подвески мотортележки, 3, 7 — стакан упорной латы, 4 — точка фиксации нижнего бокового троса, 5 — центральные тросы (Ø3,6 мм, длина между осями фиксации 1525 мм, натяжение 15 кгс), 6, 9 — оси отверстий под крепление обшивки лямкой с натяжением 30 кгс, 8 — ось поддерживающего антипикующего устройства, 10 — ось отверстия под болт крепления стыкочного узла поперечной балки, 11 — ось отверстия фиксации тросов, 12 — ось отверстия под болт крепления верхнего троса, 13 — ось отверстия под болт крепления центральных тросов, 14 — ось отверстия под болт крепления нижних тросов, 15 — нижний боковой трос (Ø3,6 мм, длина между осями фиксации 2750 мм), 16 — ось отверстия фиксации тросов, 17 — пластиковый хвостовик латы Ø6 мм для лат № 1, 2 и 3, 18 — труба латы (килевая Ø12×1 мм, упорная Ø12×1 мм, остальные — Ø9×1 мм), 19 — килевая труба, 20 — ось отверстия крепления носового узла.

КОординаты профилей лат

№ латы	Умм	0	25	50	75	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	Хт	Хк	
килевая	Умм	0	55	92	120	143	187	220	249	270	290	306	316	323	327	329	330	330							
№ 1	Умм	0	47	81	104	123	153	173	190	202	212	221	229	234	236	238	242	242	243	244	245	245	1700	2530	
№ 2	Умм	0	44	77	103	122	151	171	186	193	208	215	221	223	224	225	227	227	243	244	245	245	1510	2120	
№ 3	Умм	0	44	76	101	120	148	163	184	196	205	210	214	217	218	219	220	220					1285	1800	
№ 4	Умм	0	39	70	93	110	135	152	164	170	176	179	181	184	185	186	187	187					1580		
№ 5	Умм	0	35	59	77	91	111	123	129	132	133	133											1865		
№ 6	Умм	0	32	54	72	85	103	112	116	117	117												1650		

Δ I ₁	170	1250	2500	5000	3500	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600	5800	6000	6180							
Δ h ₁	0	50	105	122	130	129	124	117	109	98	87	76	64	53	38	19	0							

ТАБЛИЦА координат передней кромки обшивки

ТАБЛИЦА координат килевой закладки

Δ I ₂	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350	370	390	410	430	450	470	490	510	530	550	1880	2740
Δ h ₂	18	23	27	30	33,5	36,5	39	41,5	43	45	46	47,5	48	49	50	50,5	51	51,5	52	52	37	17