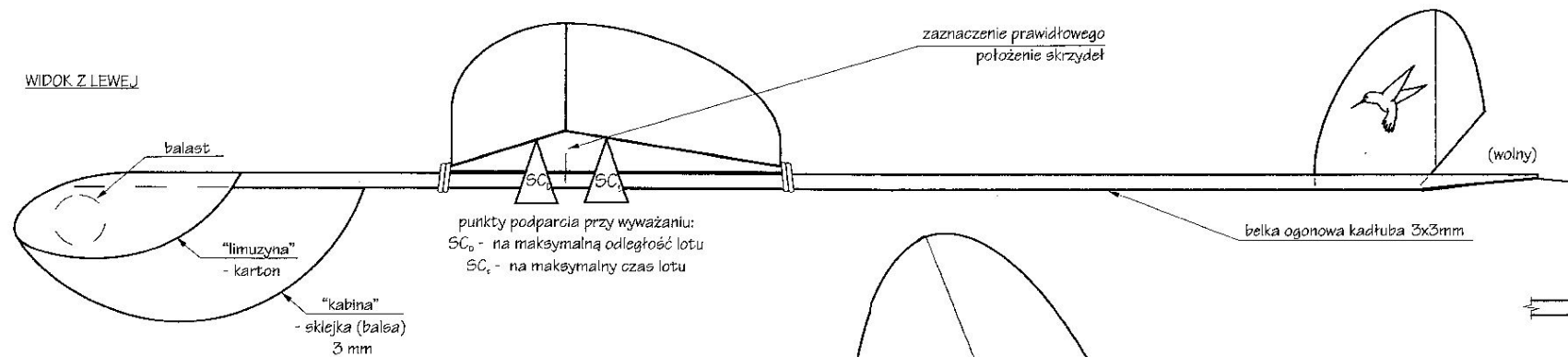


WIDOK Z LEWEJ



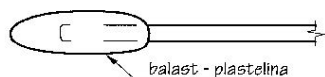
punkty podparcia przy wyważaniu:  
 SC<sub>0</sub> - na maksymalną odległość lotu  
 SC<sub>1</sub> - na maksymalny czas lotu

(wolny)

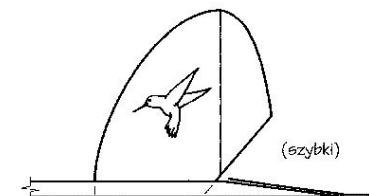
belka ogonowa kadłuba 3x3mm

(standard)

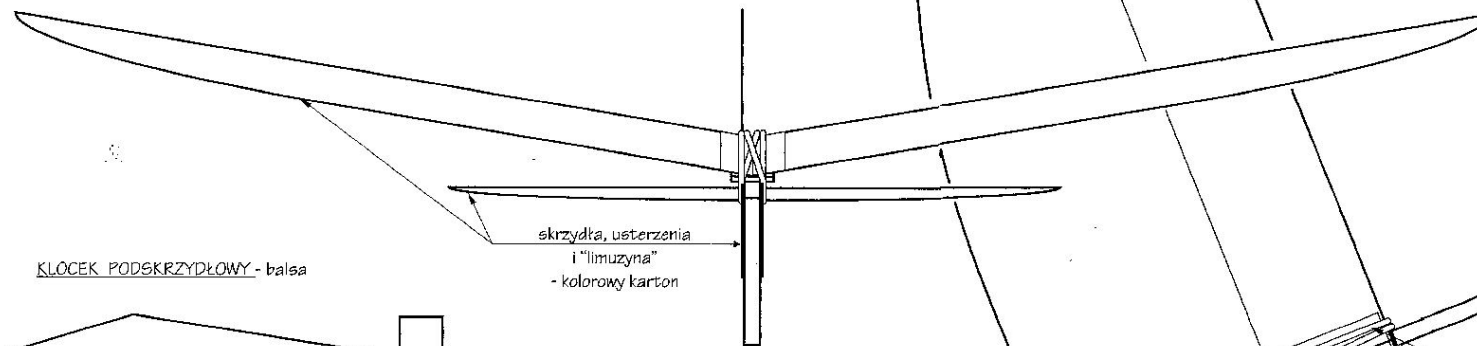
WERSJA UPROSZCZONA DZIOBU



WERSJE MOCOWANIA  
USTERZENIA POZIOMEGO



WIDOK Z PRZODU



KŁÓCEK PODSKRZYDŁOWY - balsa

skrzydła, usterzenia  
i "limuzyna"  
- kolorowy karton

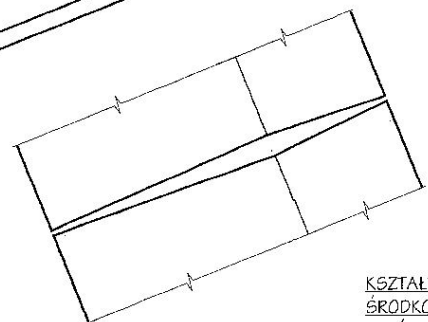
WIDOK Z GÓRY

elastyczne połączenie skrzydeł  
z kadłubem - 1 gumka recepturka

łącnik skrzydeł  
- taśma samoprzylepna

linia załamania profilu skrzydła  
- bigować przed zagięciem

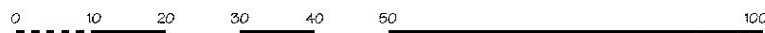
usterzenie pionowe,  
z boku belki ogonowej  
- karton 250-300 g/m<sup>2</sup>



KSZTAŁT WYKROJU  
ŚRODKOWYCH  
CZĘŚCI SKRZYDEŁ

osie obrotów sterów  
wysokości i kierunku  
- zagiąć w miarę  
potrzeby - dopiero  
w lotach próbnych!

SKALA 1:1



**Koliberek**

Szkolny model szybowca dla początkujących

*René Leprieux*