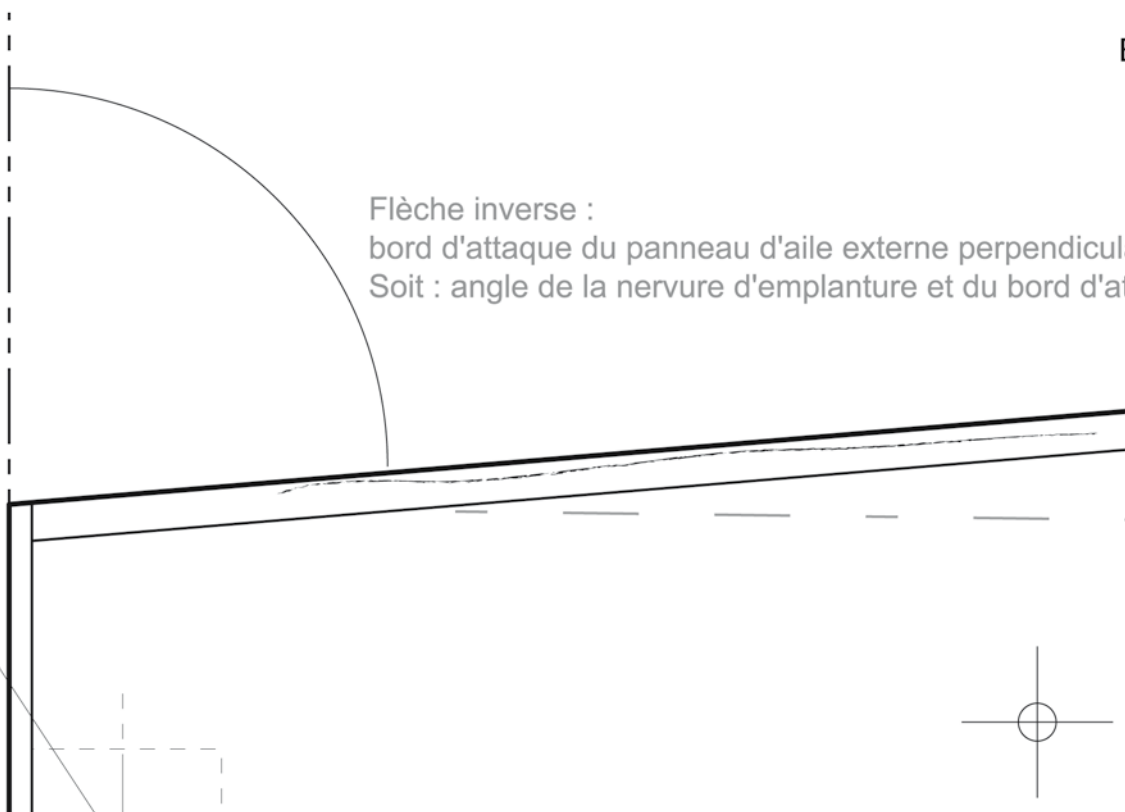
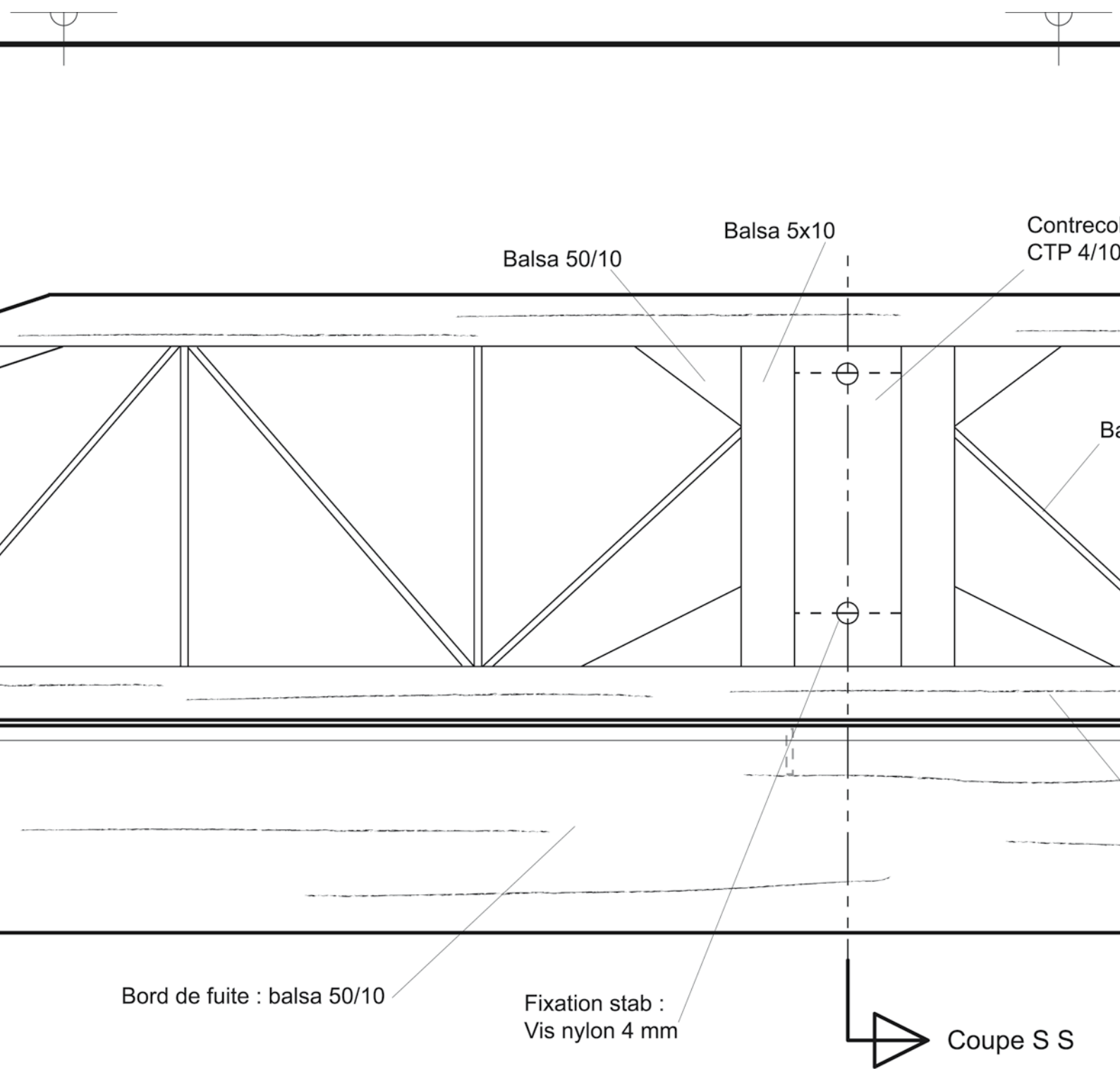


Flèche inverse :  
bord d'attaque du panneau d'aile externe perpendicul  
Soit : angle de la nervure d'emplanture et du bord d'at

Fixation aile  
Vis nylon 4 mm





perpendiculaire à l'axe du fuselage.  
t du bord d'attaque du panneau interne = 85,2° environ

Contrecollé de :  
CTP 4/10, balsa 40/10, CTP 4/10

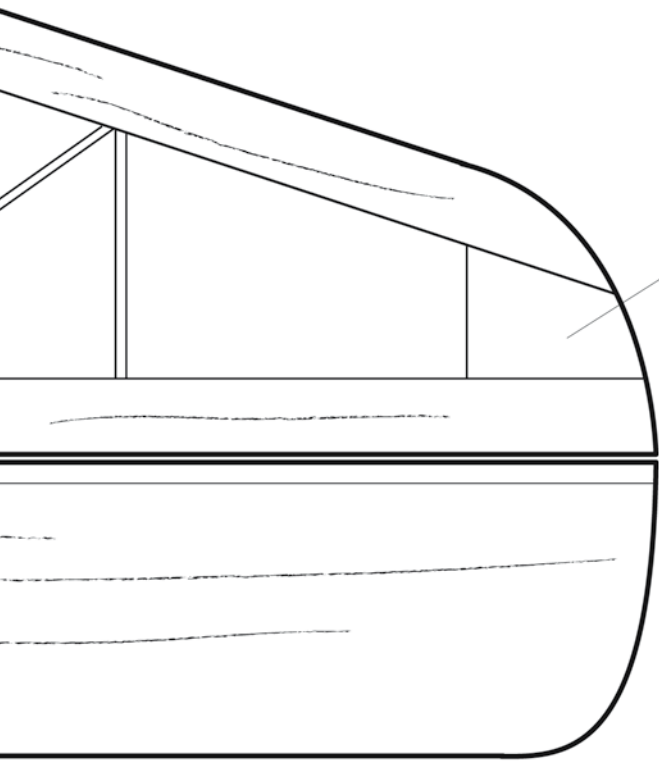
Balsa 5x10

Balsa 2x5

Balsa 2x5

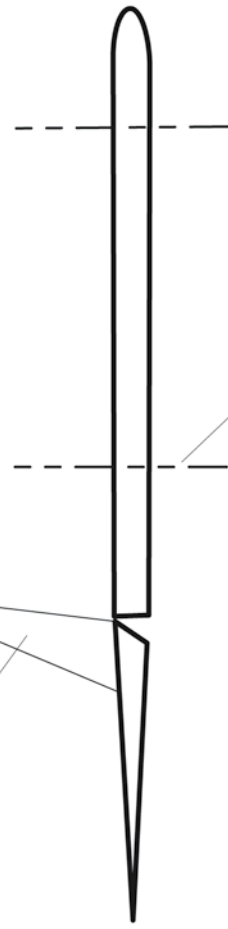
Balsa 5x10

pe S S



Balsa 50/10

Coupe SS

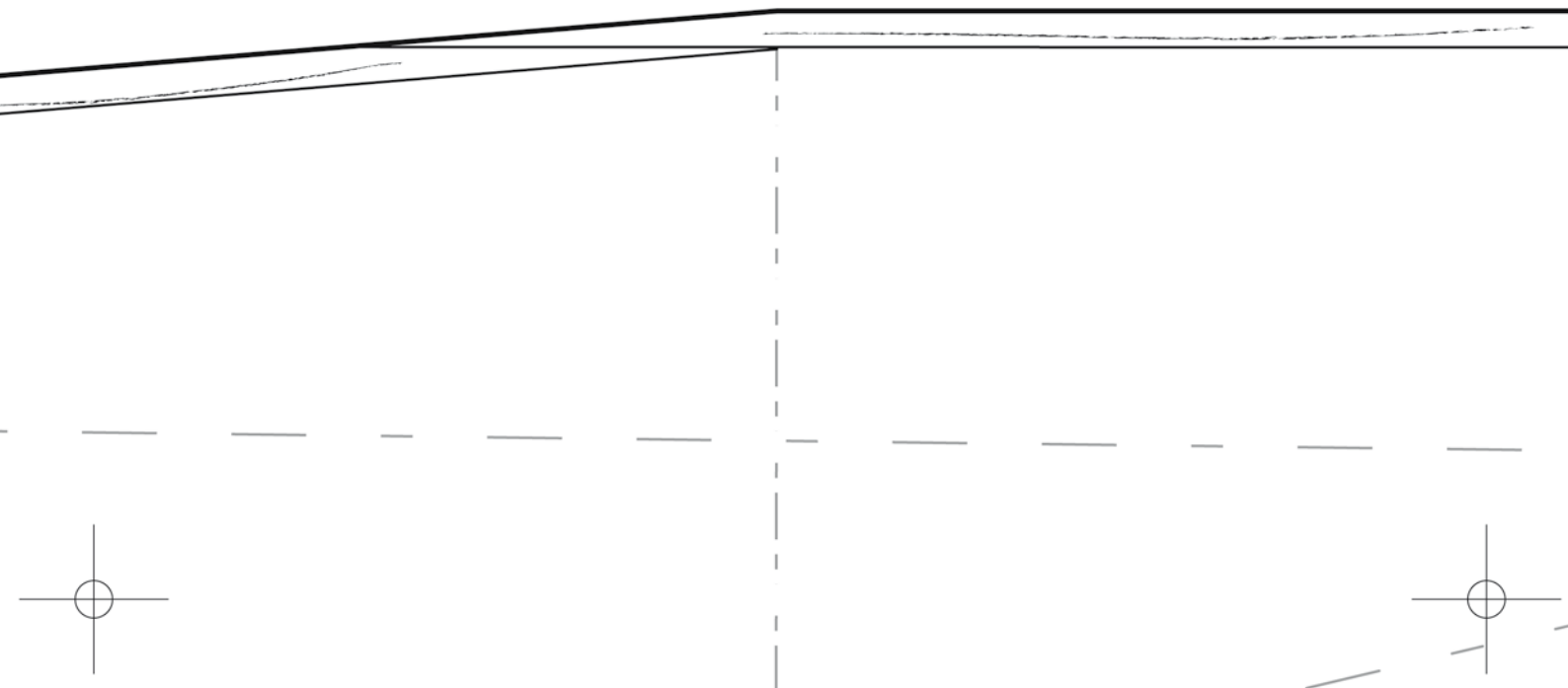


Fixation aile  
Vis nylon 4 m



Guignol sur mesure  
en circuit imprimé

Bord d'



# Détail du four

Cou

Fourreau dural 10,5x11,5

Remplissage :  
Résine + micro ballon

Fixation aile  
Vis nylon 4 mm

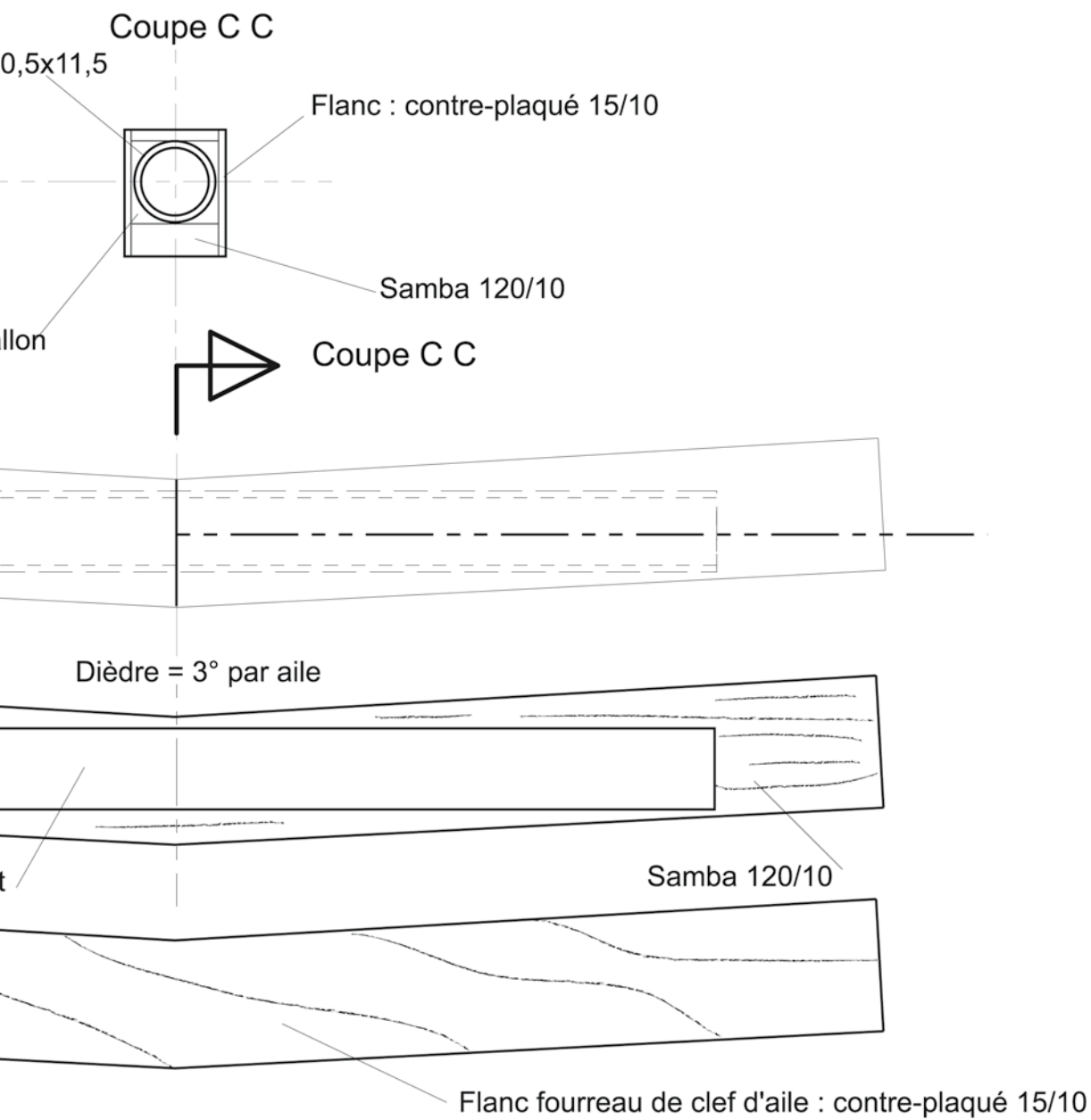
Dièdre

évidement

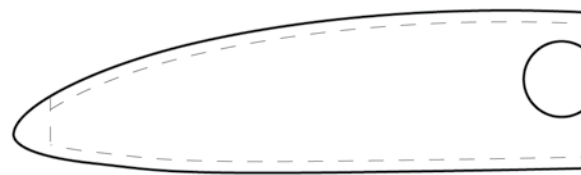
Bord d'attaque : Samba 5x12



# du fourreau de clef d'aile



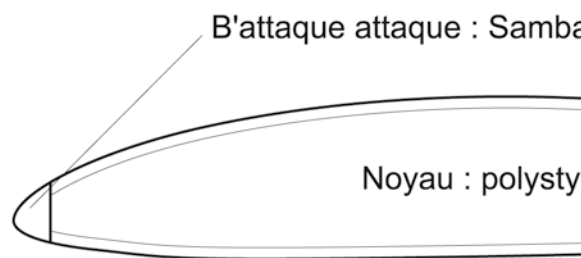
Coupe N1  
Profil Eppler 205



Coupe N2  
Profil Eppler 205



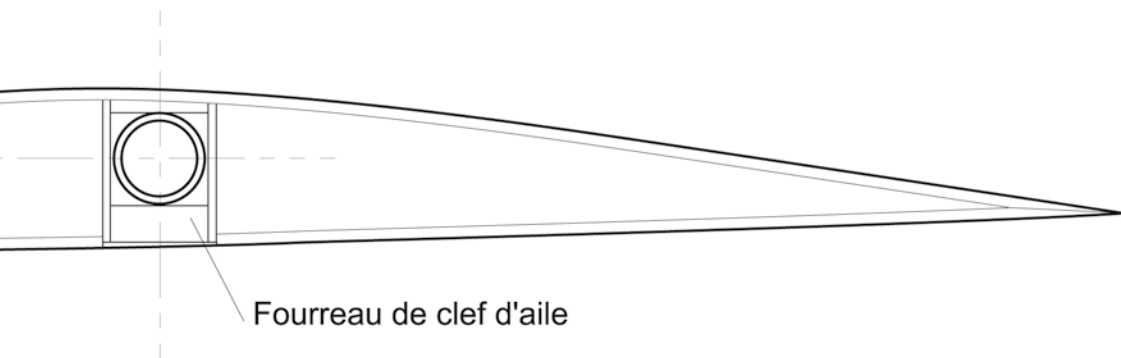
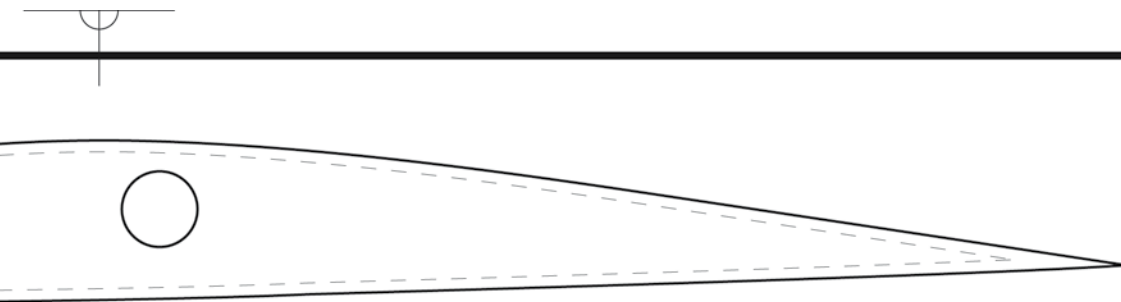
Coupe N3  
Profil Eppler 205



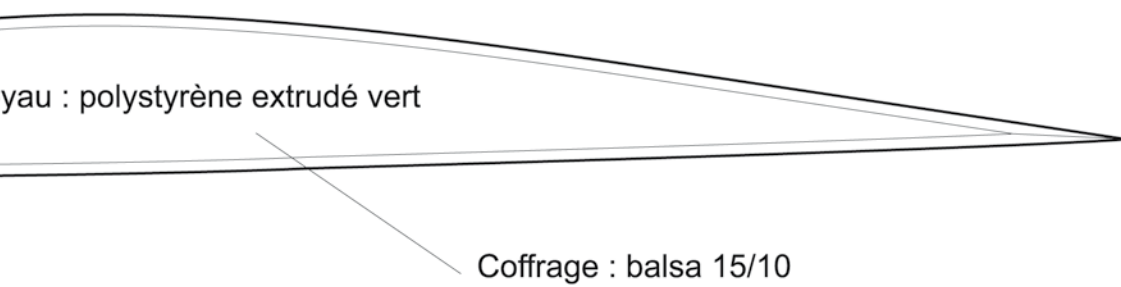
Coupe N4  
Profil Ritz 2-30-10



Noyau : polystyrène extrudé vert

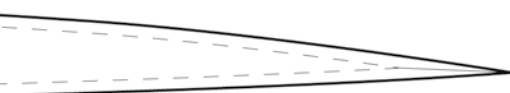


aque : Samba 5x12



yau : polystyrène extrudé vert

Coffrage : balsa 15/10



Noyau :

Coffrage :



Coupe M M

Saumon : bloc balsa

Noyau : polystyrène extrudé vert

Coffrage : balsa 15/10

Bloc balsa



Coupe M M

Axe de clef d'aile

fourreau de clef d'aile

Nervure d'emplanture :  
contre-plaqué 30/10

Renfort de c  
Samba fibre

Coupe N1

Coupe N2

samba 100/10

Ba



renfort cravate F.D.Verre 100gr/dm<sup>2</sup>  
intrados/extrados

Renfort de compression  
Samba fibre verticale

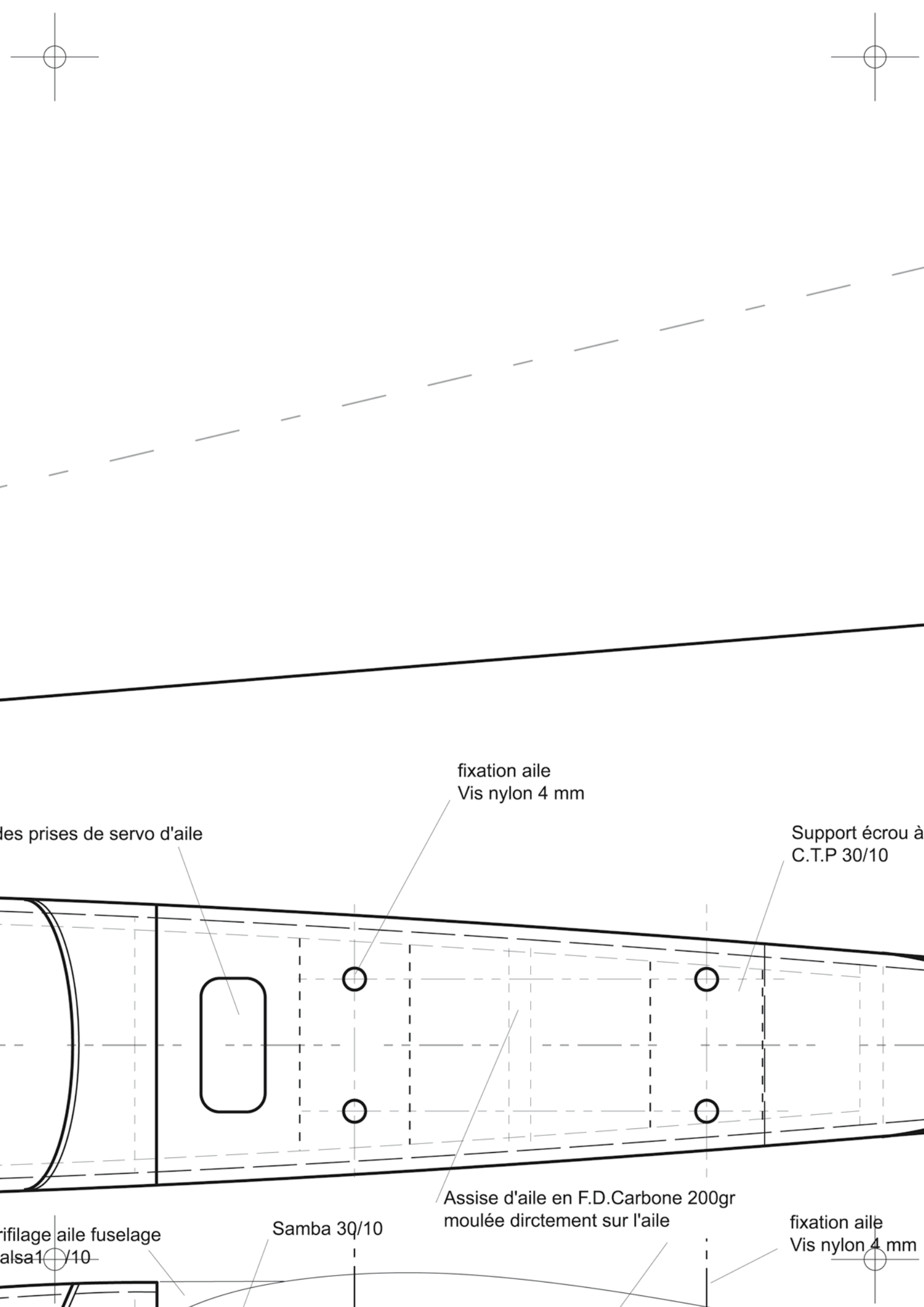
Flanc plat balsa 30/10 jusqu'au droit  
de la naissance des parties courbes des couples

passage des prises de

Baguette pin 3x5

CTP 10/10

Prifilage aile fu  
balsa10/10



les prises de servo d'aile

fixation aile  
Vis nylon 4 mm

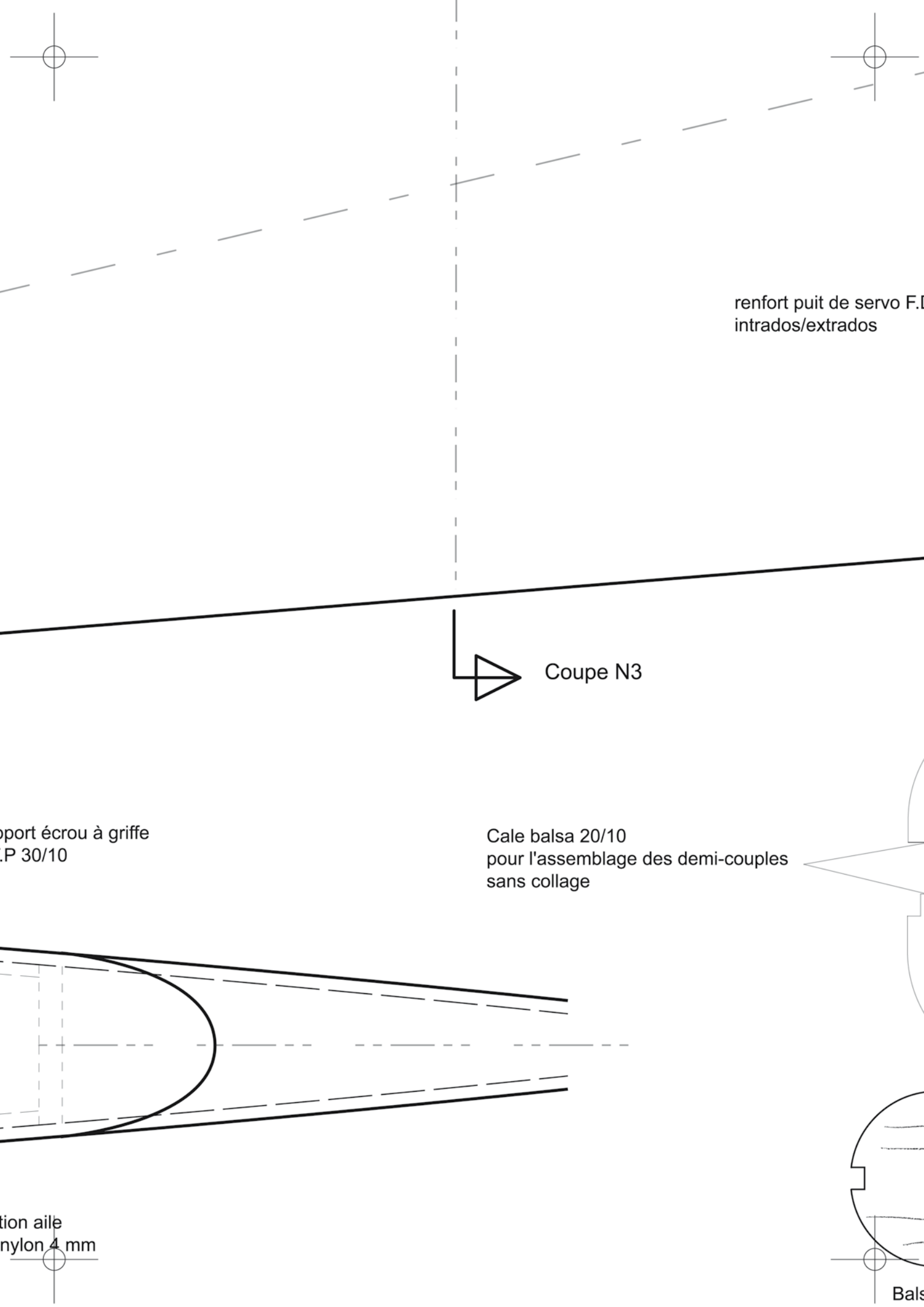
Support écrou à  
C.T.P 30/10

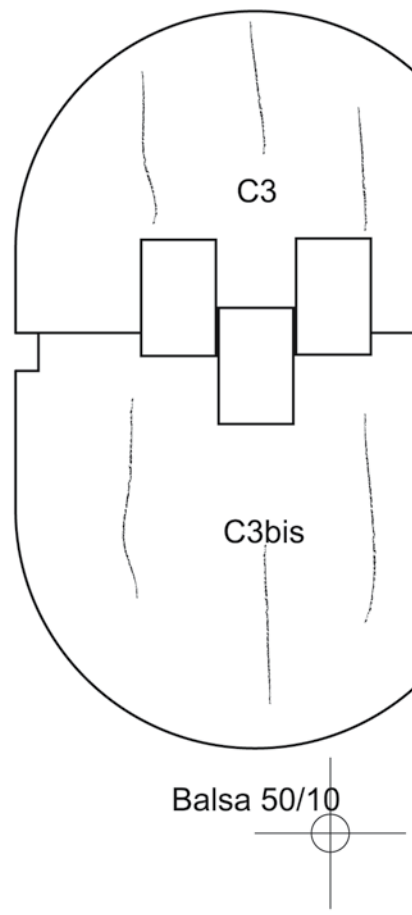
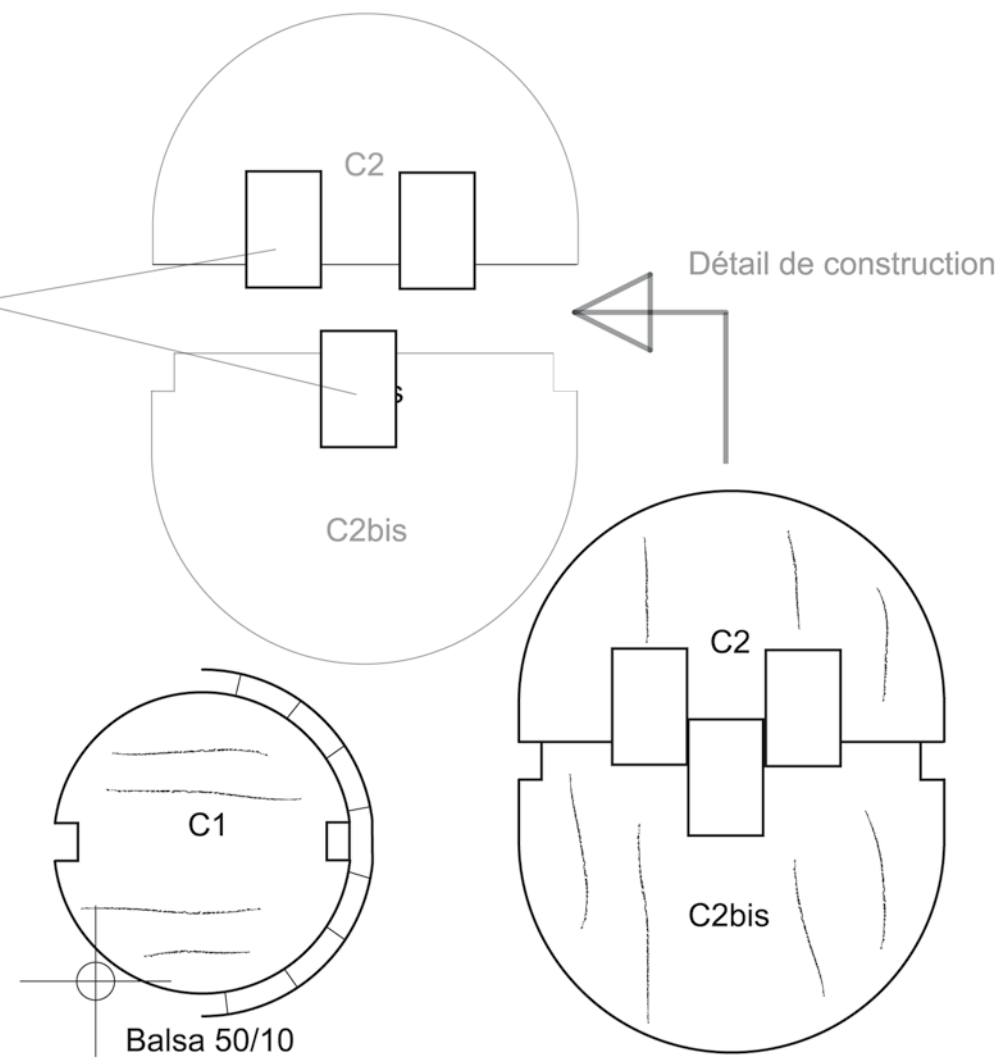
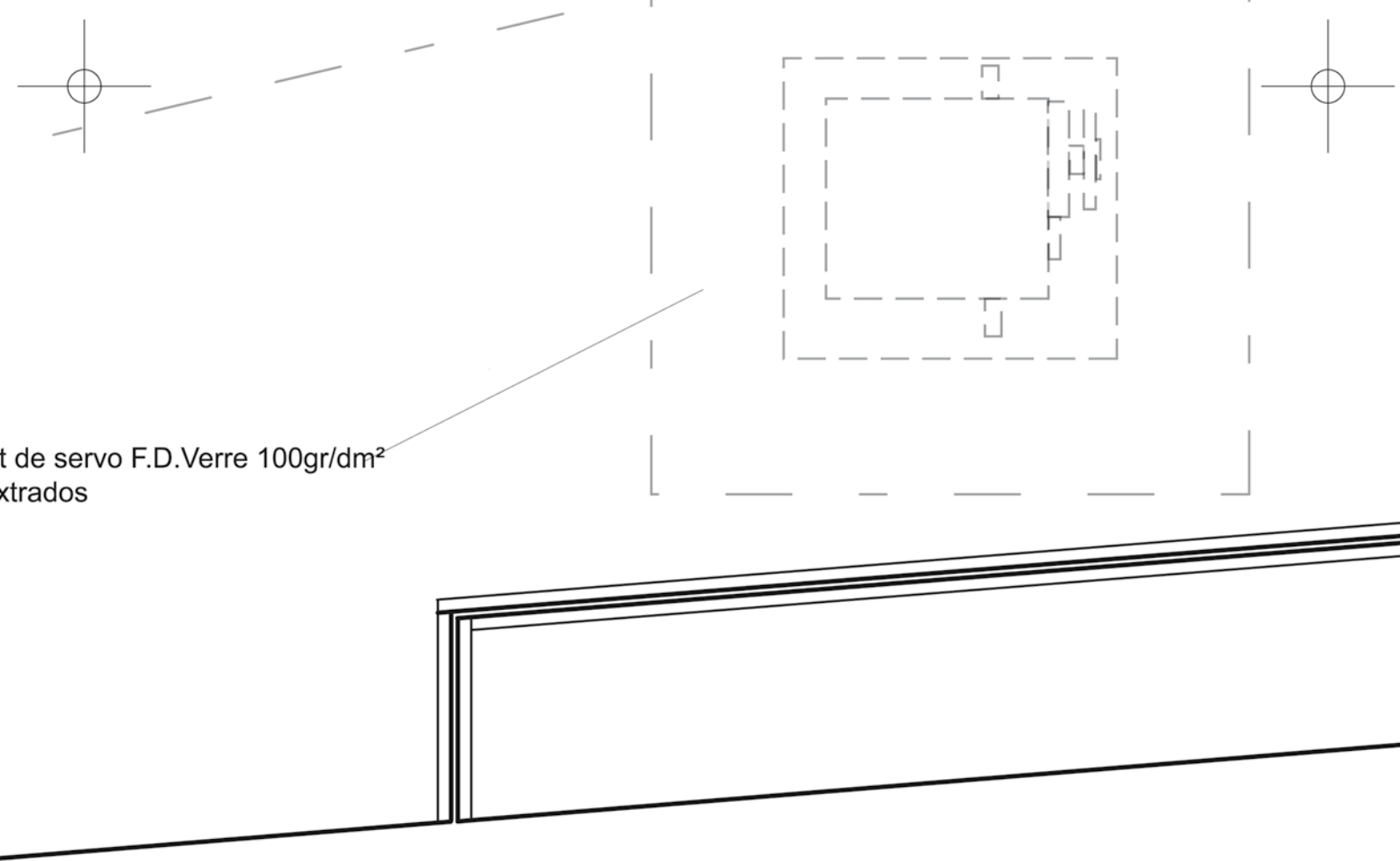
rifilage aile fuselage  
als1 10

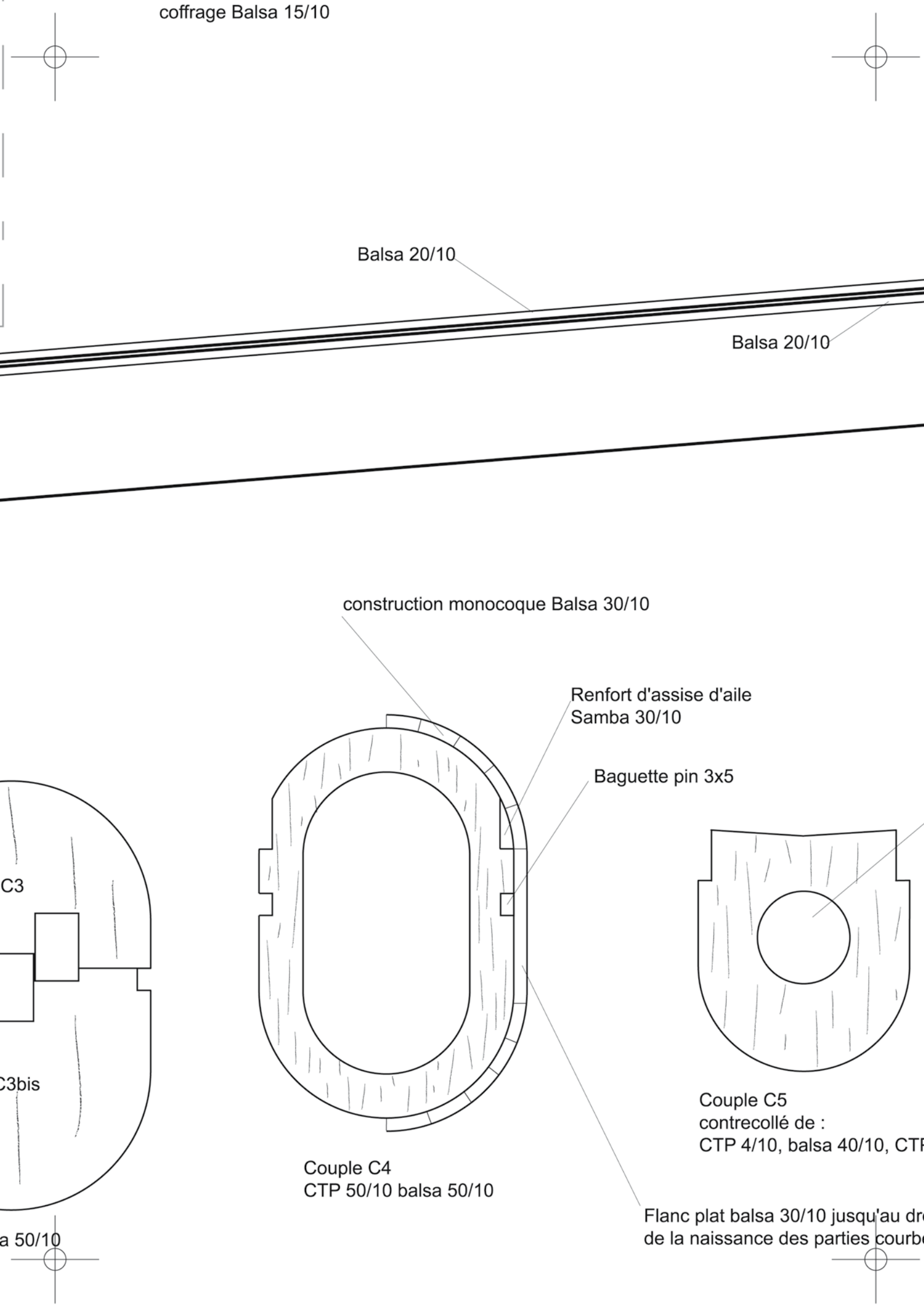
Samba 30/10

Assise d'aile en F.D.Carbone 200gr  
moulée dirctement sur l'aile

fixation aile  
Vis nylon 4 mm







Balsa 20/10

Balsa 20/10

construction monocoque Balsa 30/10

Renfort d'assise d'aile  
Samba 30/10

Baguette pin 3x5

C3

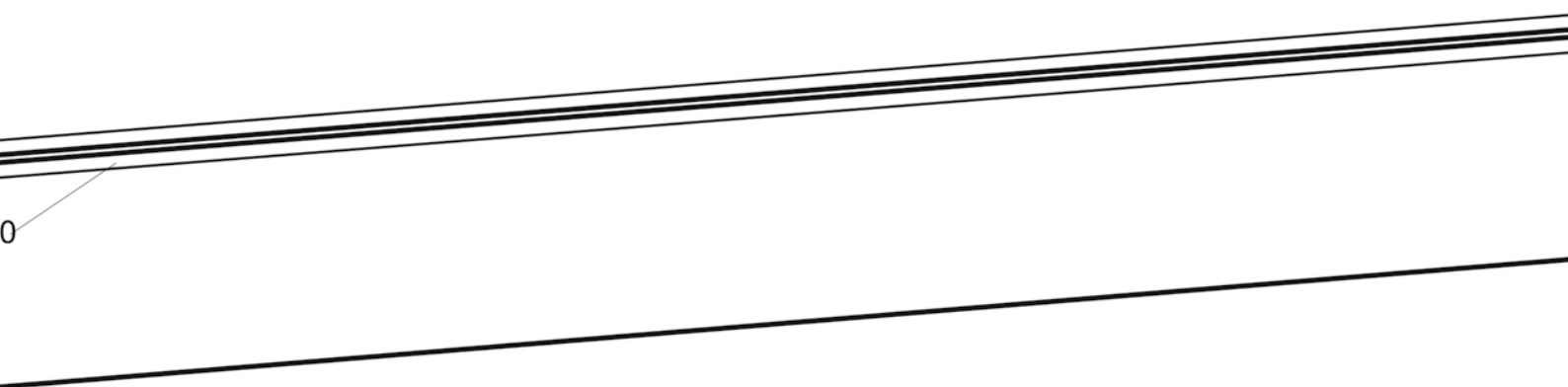
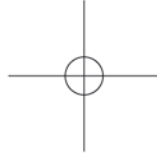
C3bis

a 50/10

Couple C4  
CTP 50/10 balsa 50/10

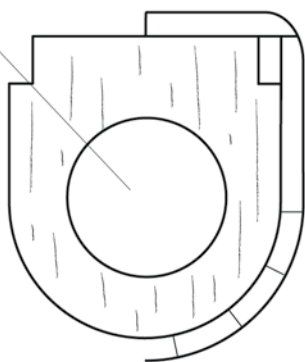
Couple C5  
contrecollé de :  
CTP 4/10, balsa 40/10, CTP

Flanc plat balsa 30/10 jusqu'au droit  
de la naissance des parties courbes



0

Diamètre suivant poutre composite



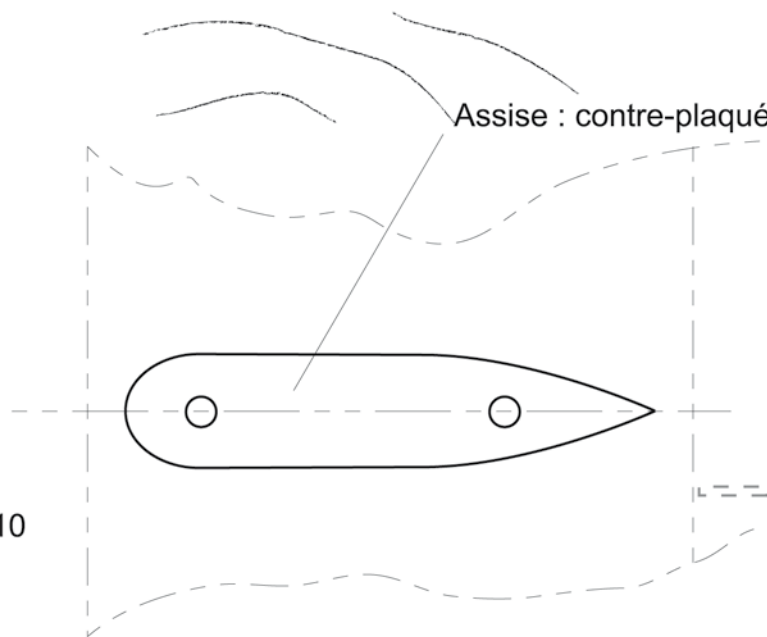
Couple C6  
contrecollé de :  
CTP 4/10, balsa 40/10, CTP 4/10

:  
a 40/10, CTP 4/10

0 jusqu'au droit  
parties courbes des couples



Calage Stab + 1.50°



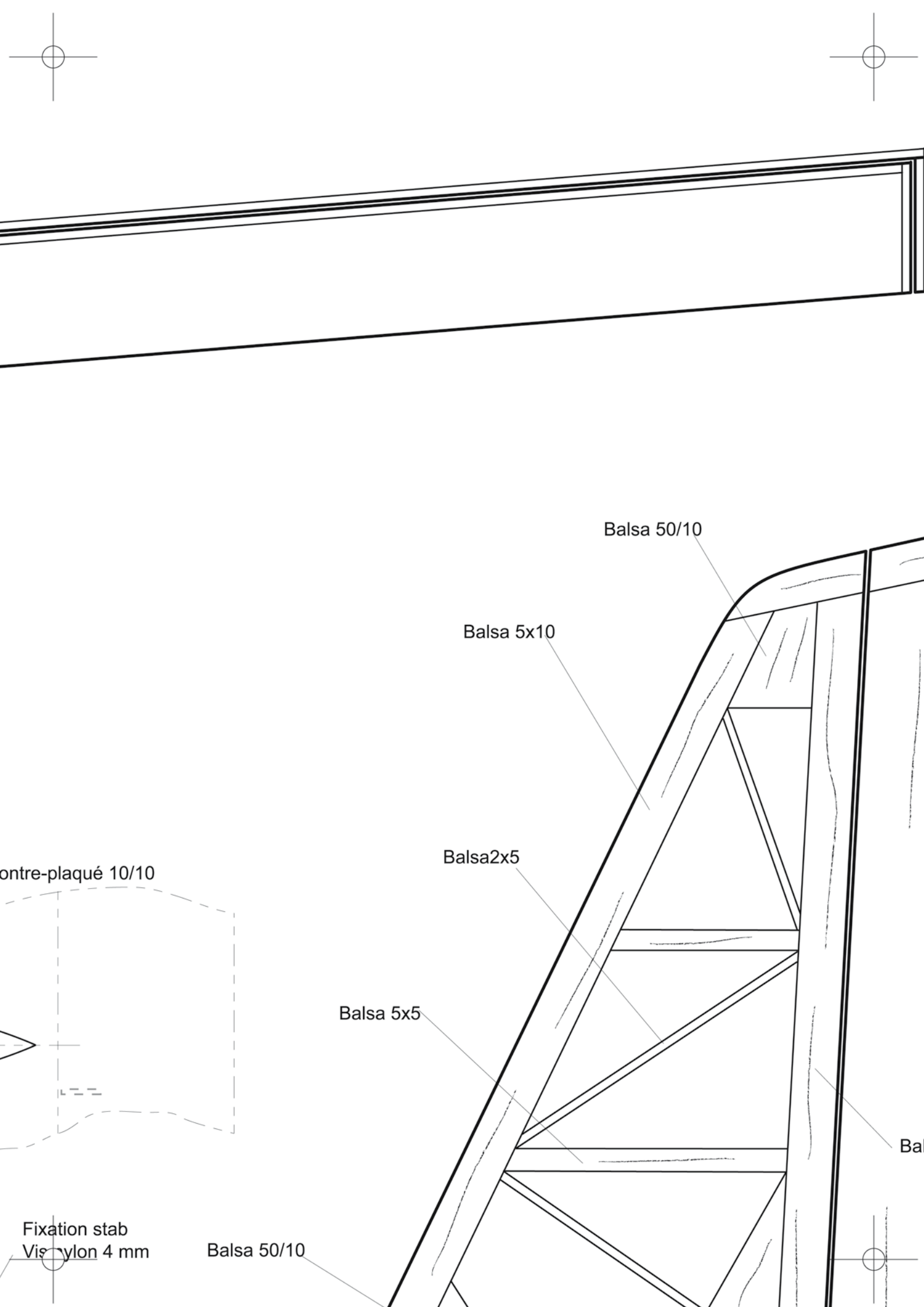
Assise : contre-plaqué

Contre-plaqué 10/10

Fixation s  
Vis nylon







Coupe M M

Coupe N4

Balsa 5x10



**jivaro-models.org**

Balsa 50/10

Balsa 5x10

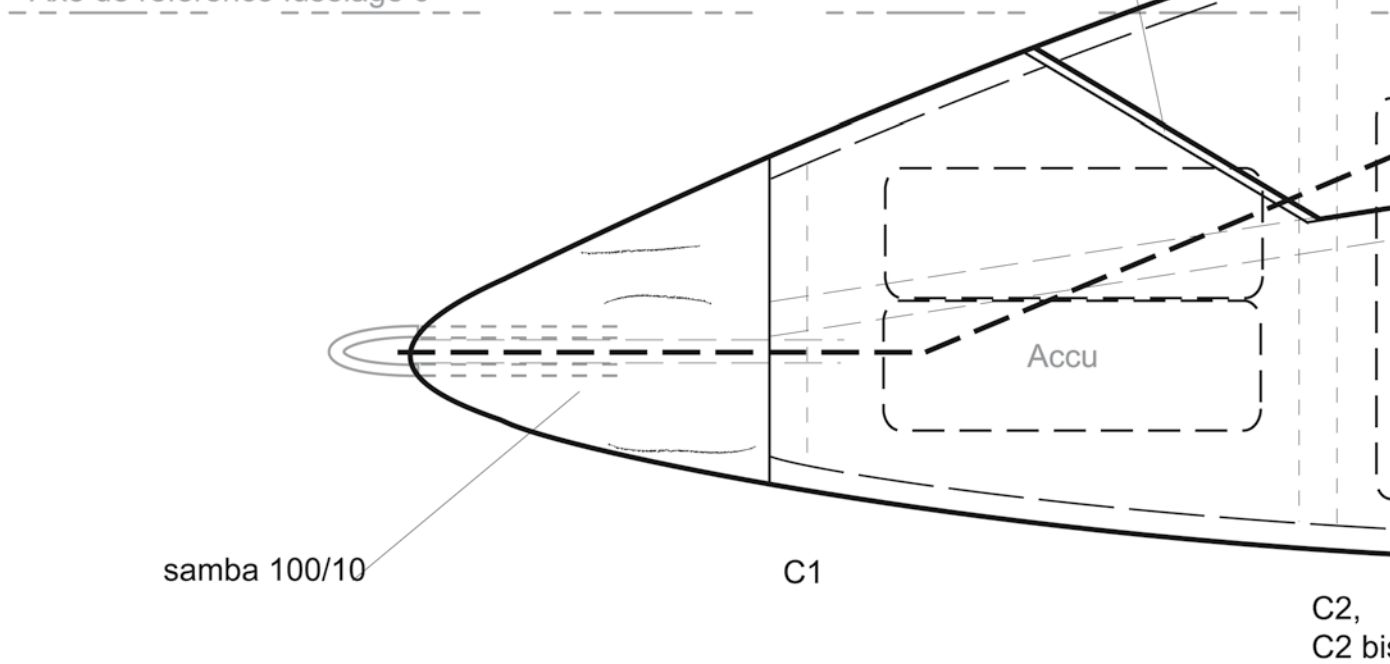
Dérive

samba 100/10

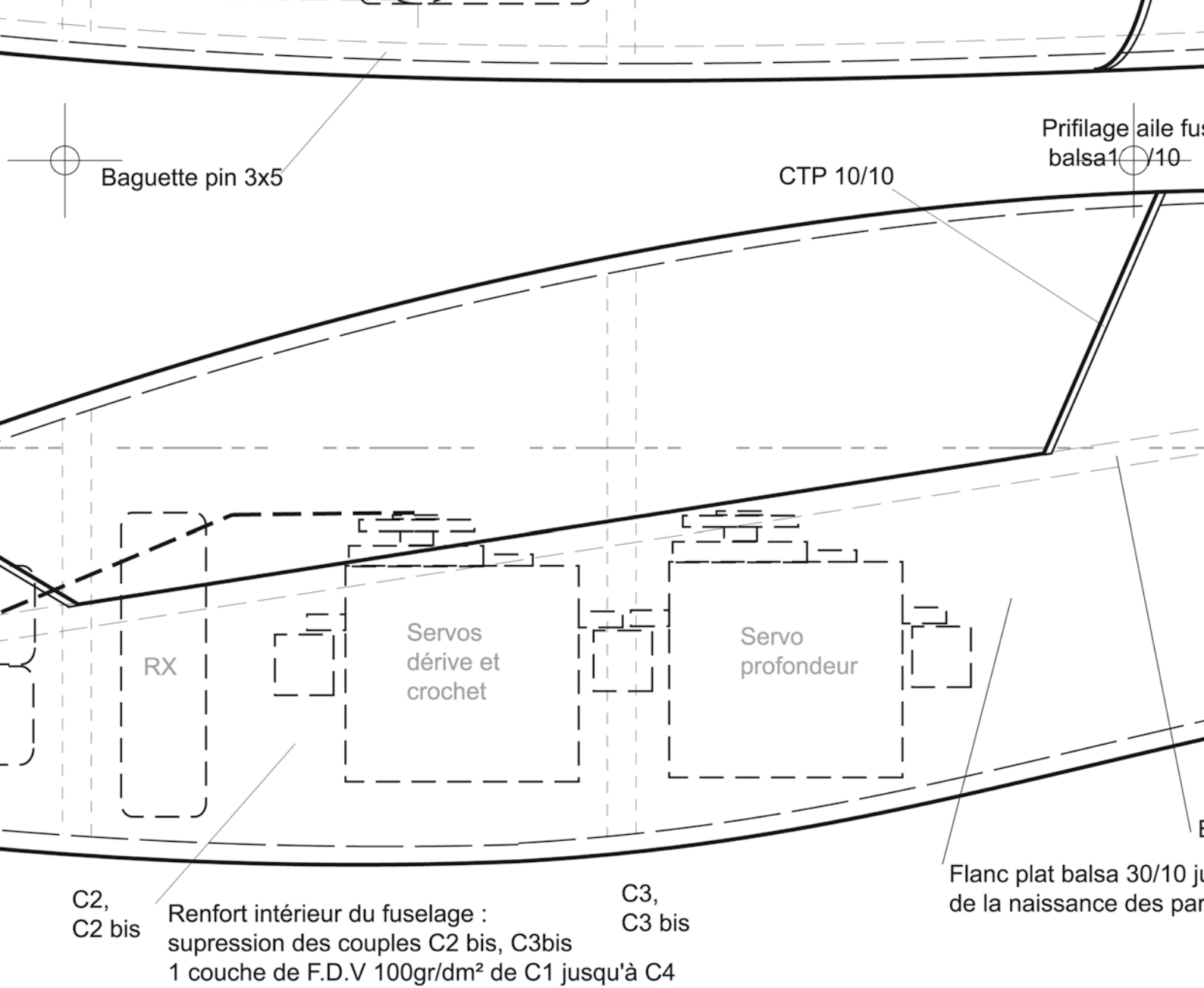


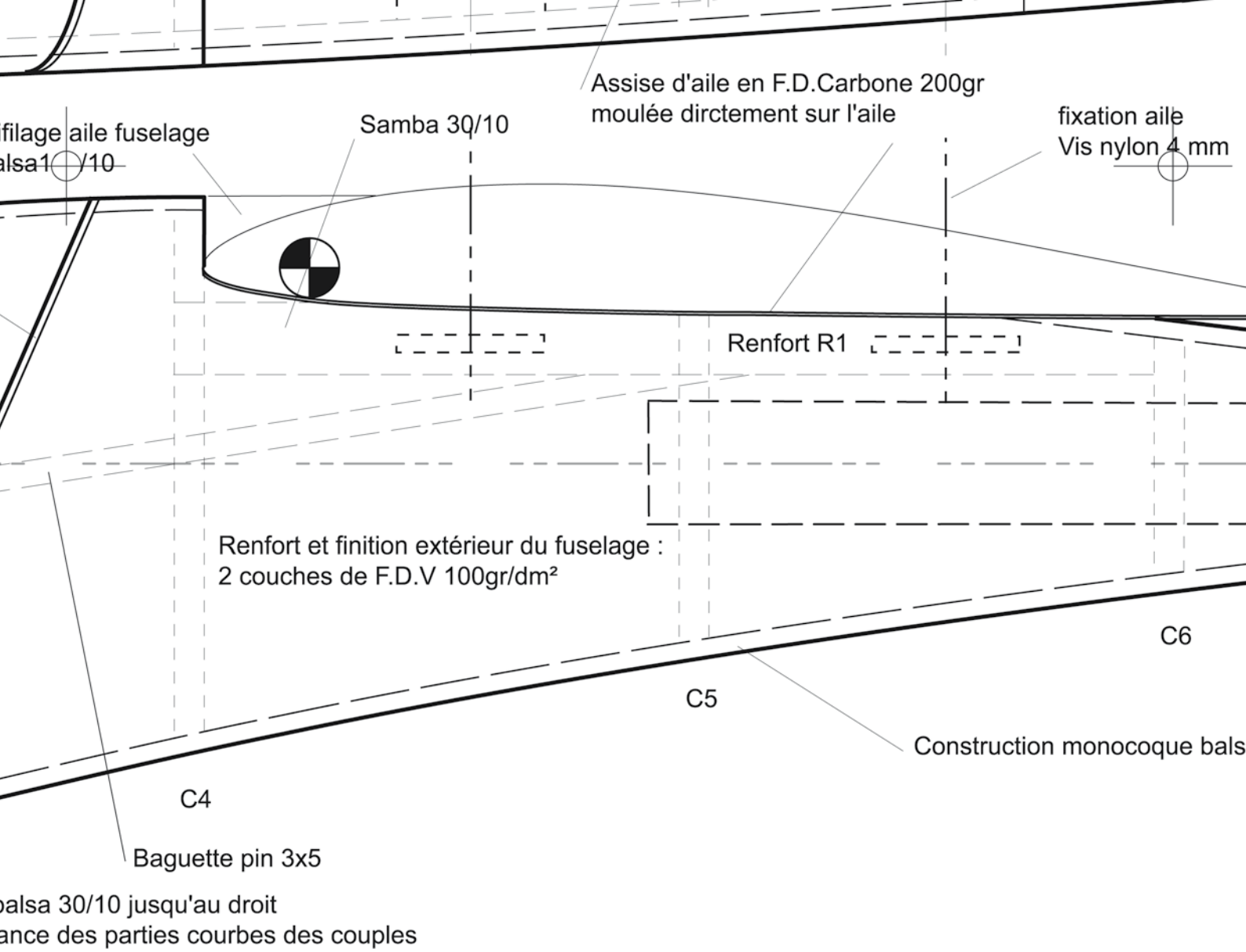
CTP 10/10

Axe de référence fuselage 0°

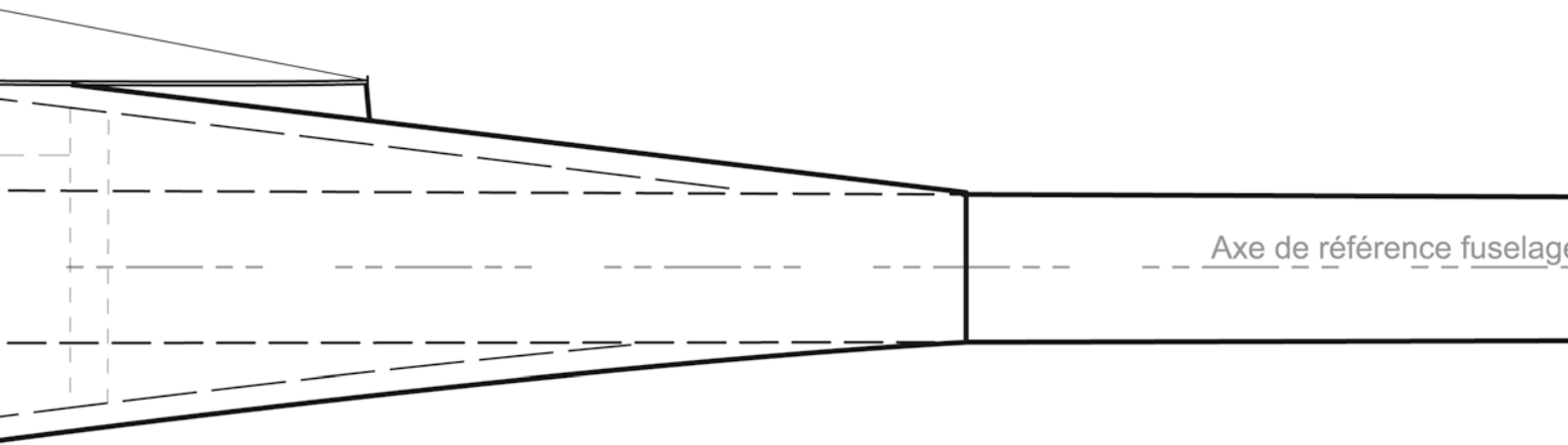


samba 100/10





tion aile  
nylon 4 mm



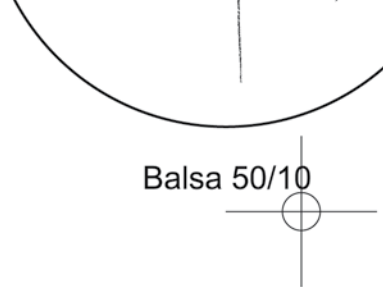
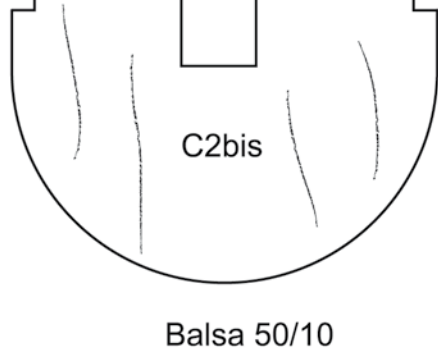
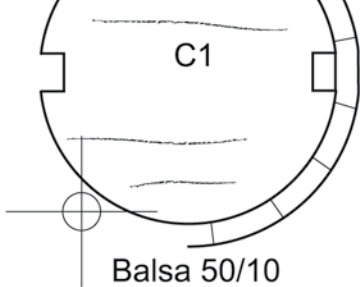
C6

nocoque balsa 30/10 jusqu'au flanc plat

Renfort d'assise d'éaile Sa



Renfort R1



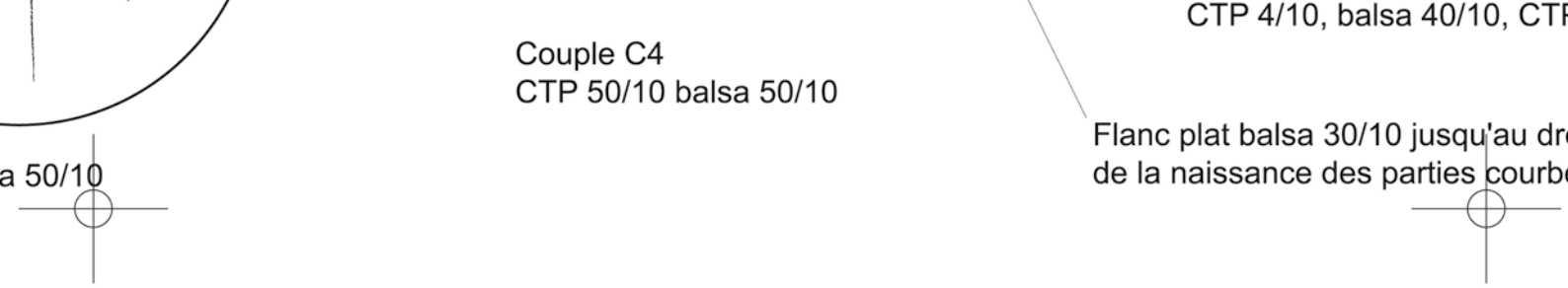
ence fuselage 0°

## Dimensions poutre composite Fibre de

se d'eaile Samba 30/10

Renfort R1

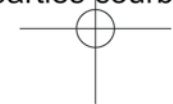




bre de verre / Carbone : Longueur 1010 mm, diamètre 21 >



0 jusqu'au droit  
parties courbes des couples



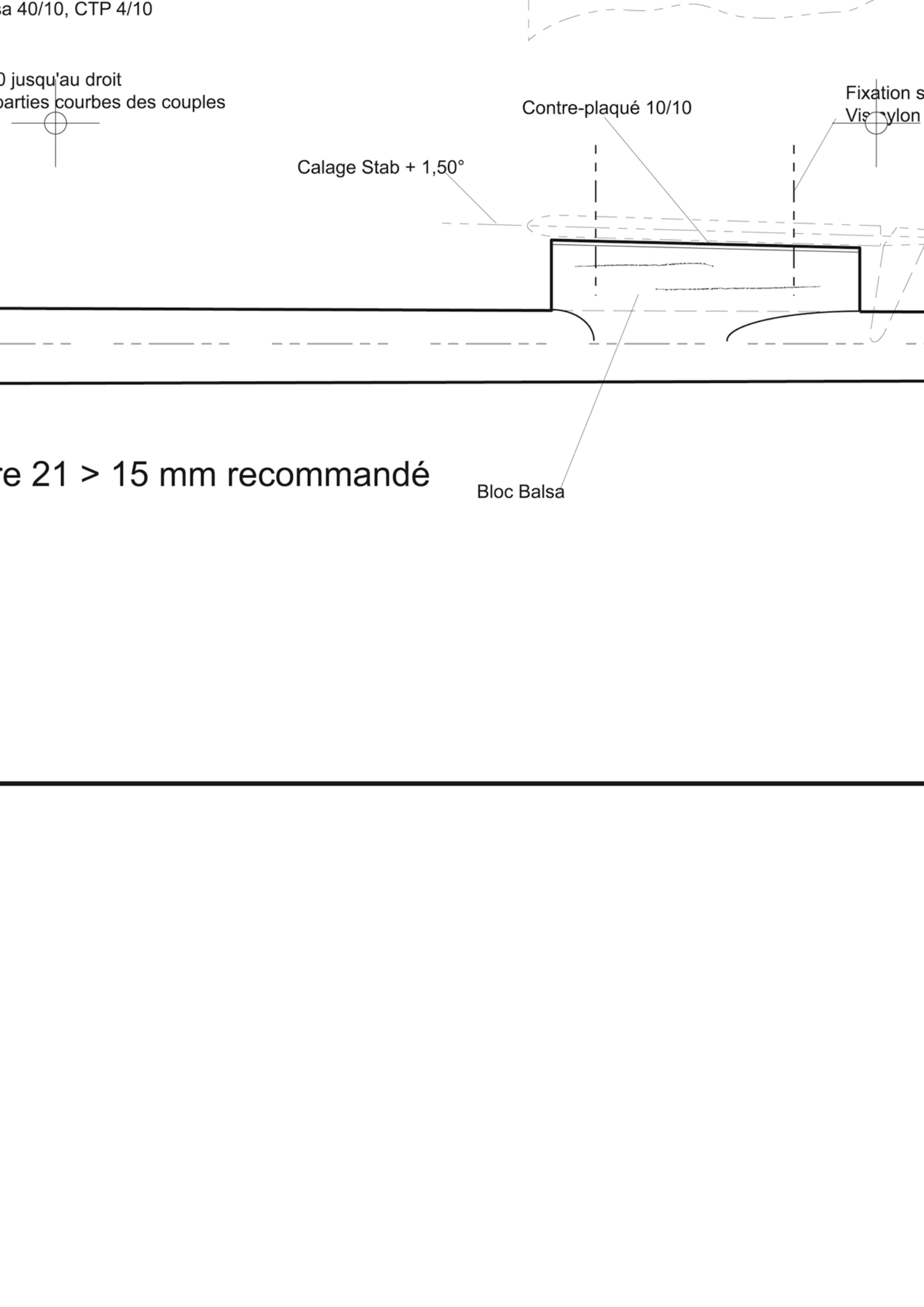
Calage Stab + 1,50°

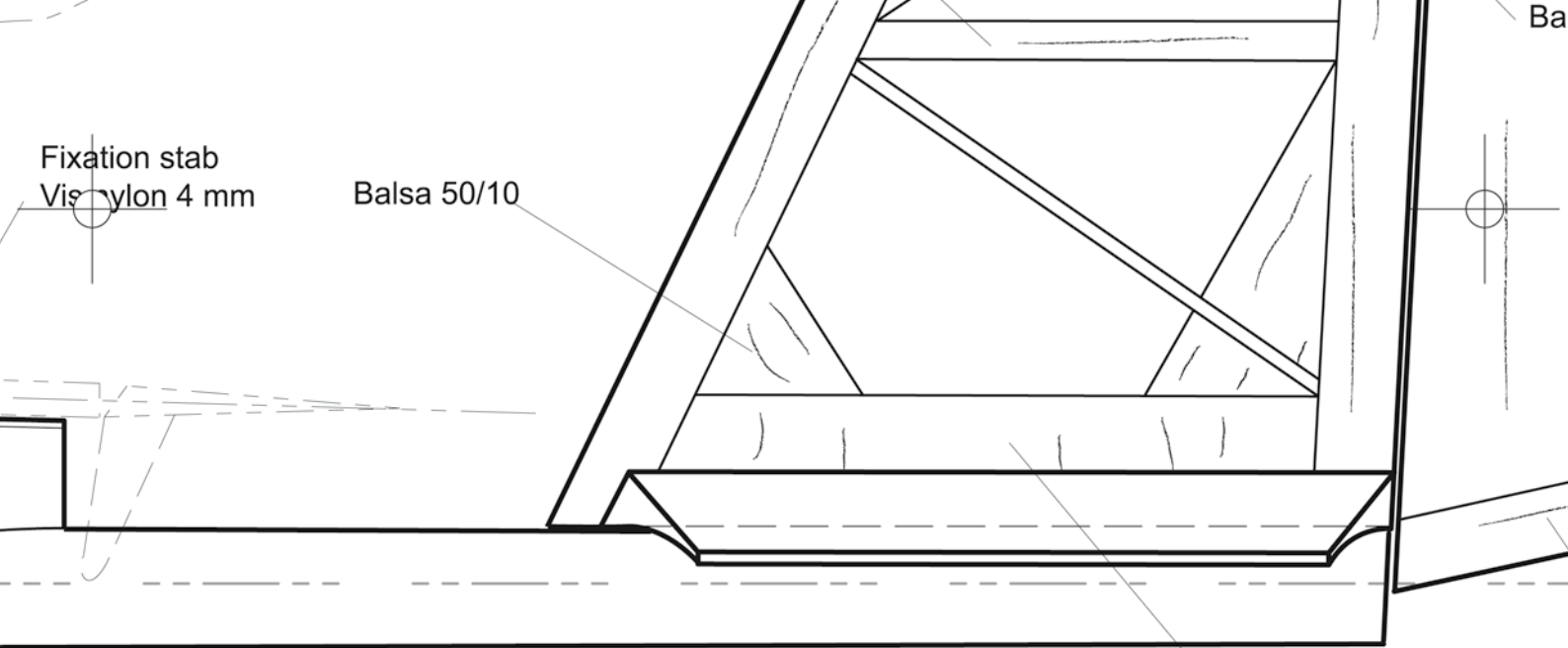
Contre-plaqué 10/10

Fixation s  
Vis nylon

re 21 > 15 mm recommandé

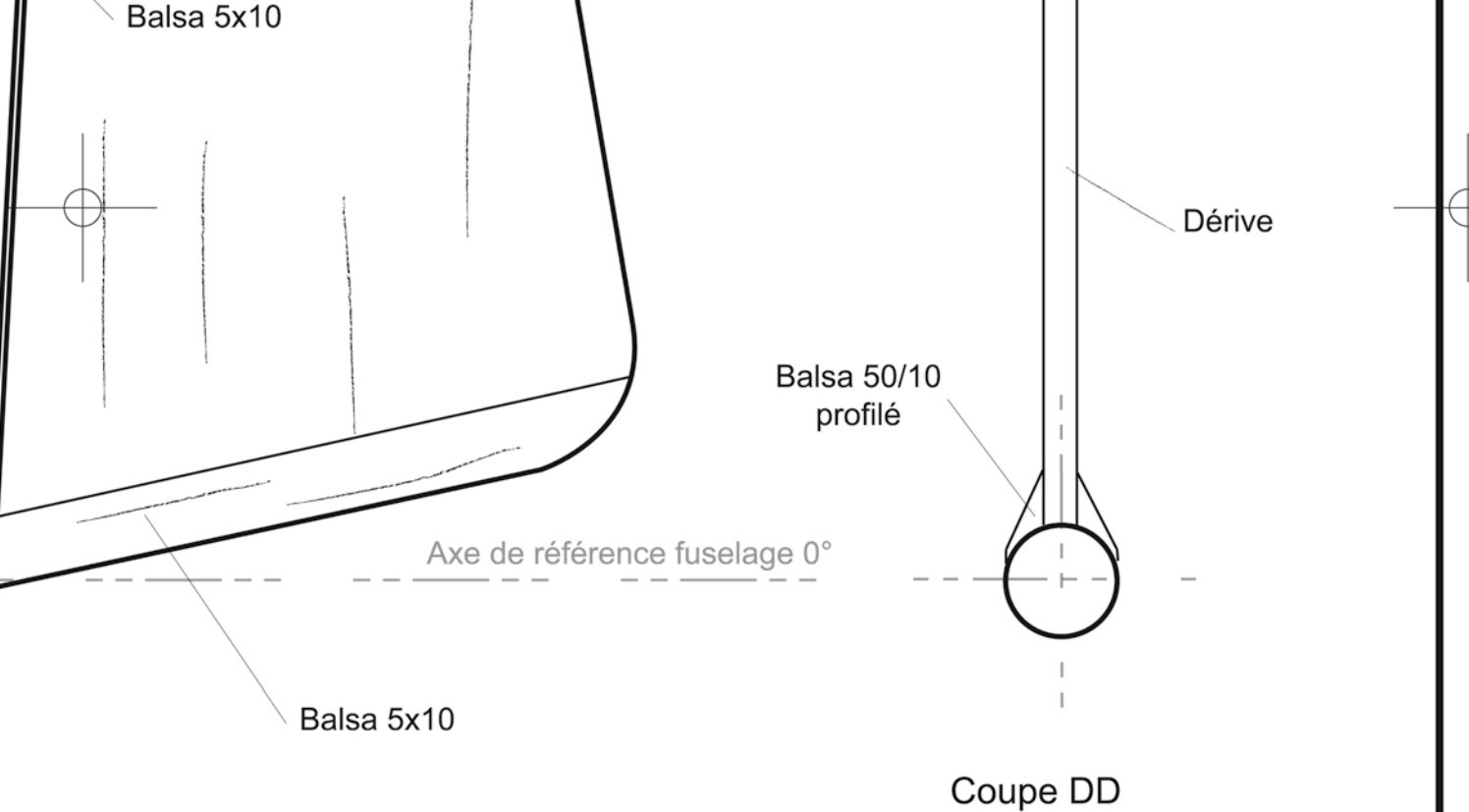
Bloc Balsa





Coupe DD

Balsa 50/10



# ENTOUCAS

*Conception / dessin : Daniel Villa*

Envergure : 320 cm  
Longueur : 150 cm  
Poids : 1500 g  
Surface : 55 dm<sup>2</sup>  
Charge alaire : 27 g/dm<sup>2</sup>  
Profils : Eppler 205 à l'emplanture  
évoluant en Ritz 2.30.10 au saumon

**Equipements :**  
Batterie : 4,8 V 2200 mA  
Radio : 5 voies, 5 servos